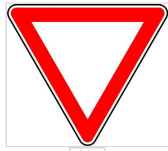


1. (kat. A,A1,B)

Në katorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

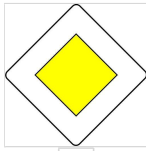


1. Ndalim i obliguar
2. Ndalim komunikacioni në të dyja kahet
3. Rugë me komunikacion një kahesh
4. Kryqëzim me rrugë me përparësi kalimi
5. Komunikacion në dy kahe
6. Përparësi kalimi për mjetet nga kahja e kundërt

8 pika

2. (kat. A,A1,B)

Në katorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

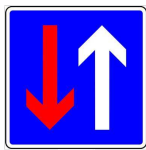


1. Vendkalim i shënuar për këmbësorë
2. Ndalim komunikacioni në të dyja kahet
3. Rugë me përparësi kalimi
4. Punime në rrugë
5. Rugë me komunikacion në një kahe
6. Ndalim komunikacioni në një kahe

8 pika

3. (kat. A,A1,B)

Në katorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kryqëzim i rrugëve me rëndësi të njëjtë
2. Kryqëzim me rrugë dytësore nën kënd të drejtë
3. Përparësi kalimi në raport me automjetet nga kahja e kundërt
4. Kahe e detyruar
5. Rugë me komunikacion në një kahe
6. Përparësi kalimi për mjetet nga kahja e kundërt

8 pika

4. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

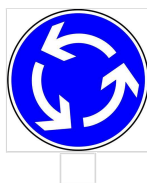
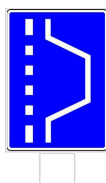


1. Ndalim parakalimi i të gjitha mjeteve me veprim motorik
2. Ndalim parakalimi i të gjitha mjeteve me veprim motorik, përveç motoçikletave pa rimorkio dhe mopedëve
3. Shpejtësia më e vogël e lejuar
4. Fëmijë në rrugë
5. Shteg për këmbësorë
6. Zonë e komunikacionit të qetë

8 pika

5. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

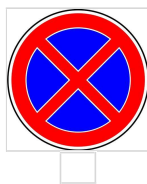


1. Kryqëzim me rrjedhë rrethore të komunikacionit
2. Ndalim komunikacioni për mjetet gjerësia e përgjithshme e të cilave e kalon gjerësinë e caktuar
3. Gjerësia më e vogël e lejuar
4. Zgjerim për ndalje të detyrueshme të automjeteve
5. Shpejtësia e rekomanduar
6. Rrjedhë rrethore e komunikacionit

8 pika

6. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

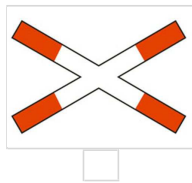
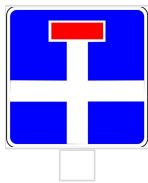
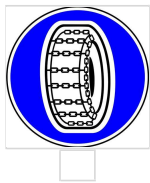


1. Mbarimi i autostradës
2. Kalim i rrugës përtej hekurudhës me mbrojtës ose gjysmëmbrojtës
3. Kalim i rrugës përtej hekurudhës pa mbrojtës ose gjysmëmbrojtës
4. Autostradë
5. Shteg për këmbësorë
6. Ndalim i ndaljes dhe i parkimit

8 pika

7. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Pajisje dimërore (zinxhirë për dëborë)
2. Ndalim kthimi majtas
3. Rugë me komunikacion në një kahje
4. Rugë pa dalje
5. Ndalim kthimi djathtas
6. Kryqi i Andreit

8 pika

8. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

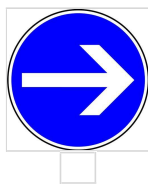


1. Ndalim i ndaljes dhe i parkimit
2. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të drejtë nga ana e djathtë
3. Anashkalim i detyruar nga ana e djathtë
4. Fëmijë në rrugë
5. Shteg për këmbësorë
6. Ndalim i parkimit

8 pika

9. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

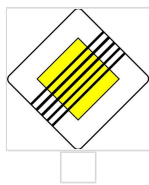


1. Stacioni për ndihmë të parë
2. Spital
3. Ndalim komunikacioni për të gjitha mjetet me veprim motorike
4. Rrezik nga akulli (ngricë)
5. Kahe e detyruar
6. Kahe të lejuara

8 pika

10. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

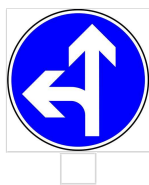
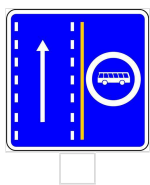


1. Kufizimi i shpejtësisë
2. Shteg i ndarë për biçiklistë dhe këmbësorë
3. Mbarim i rrugës me përparësi kalimi
4. Shpejtësia më e vogël e lejuar
5. Rrugë jo e rrafshët
6. Rrugë me përparësi kalimi

8 pika

11. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Korsi e posaçme për transport publik të udhëtarëve
2. Përfundim i ndalesës së përdorimit të sinjaleve të zëshme
3. Ndalim i dhënies së shenjave të zëshme
4. Kahe të lejuara
5. Kahe e detyruar
6. Komunikacion në dy kahe

8 pika

12. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

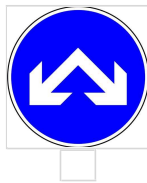
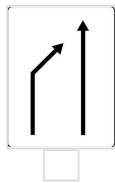
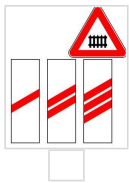


1. Rrugë e rezervuar për qarkullim të automjeteve motorike
2. Autostradë
3. Ndalesë komunikacioni për mjetet që transportojnë eksploziv ose disa materie ndezëse
4. Ndalim kthimi gjysmë rrethor
5. Tunel (galeri)
6. Kahe e detyruar

8 pika

13. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kalim i rrugës nëpër hekurudhë me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
2. Afrim te kalimi i rrugës përtej hekurudhës me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
3. Distanca më e vogël ndërmjet automjeteve
4. Mbyllja e korsisë së komunikacionit
5. Kahe të detyruara
6. Kahe të lejuara

8 pika

14. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

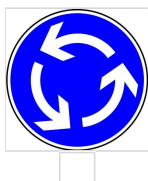


1. Emri i i vendbanimit
2. Shteg për biçiklist dhe këmbësorë
3. Objekt rrugor
4. Kthesë e dyfishtë ose më shumë kthesa njëra pas tjetrës prej të cilave e para në të djathtë
5. Shteg për këmbësorë
6. Ndalesë komunikacioni për këmbësorë

8 pika

15. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

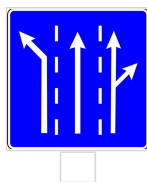


1. Ndalim parakalimi për automjetet ngarkuese të mallrave
2. Rrjedhë rrethore e komunikacionit
3. Rrugë e rrëshqitshme
4. Bankinë e pacaktuar
5. Udhëtregues për aeroport
6. Udhëtregues

8 pika

16. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Ndalim komunikacioni për mjetet lartësia e përgjithshme e të cilave e kalon lartësinë e caktuar
2. Ngushtim i rrugës nga ana e djathtë
3. Shteg për këmbësorë
4. Rreshtim i automjeteve sipas vendbanimeve të emërtuara
5. Ngushtim i rrugës nga ana e majtë
6. Rreshtim i automjeteve

8 pika

17. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kafshë në rrugë
2. Egërsira në rrugë
3. Parashenjë për anashkalim (qarkim)
4. Shteg për kuaj
5. Ndalim kalimi pa u ndalur – doganë
6. Anashkalim i lejuar

8 pika

18. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Shpejtësia më e vogël e lejuar
2. Shpejtësi që rekomandohet
3. Rrugë jo e rrafshët –gropa në rrugë
4. Rrugë jo e rrafshët – gunga në rrugë
5. Ndalesë komunikacioni për automjetet, masa e përgjithshme e të cilave e tejkalon masën e caktuar
6. Kufizim i shpejtësisë

8 pika

19. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

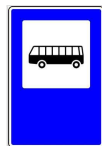


1. Ndalesë komunikacioni për automjetet ngarkuese të mallrave
2. Zonë në të cilën shpejtësia është e kufizuar
3. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të drejtë nga ana e djathtë
4. Ndalim komunikacioni për të gjitha automjetet me veprim motorik, që tërheqin mjet bashkëngjites
5. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të drejtë nga ana e majtë
6. Kahe të lejuara

8 pika

20. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kahe e detyruar
2. Korsi për automjete të transportit publik të udhëtarëve
3. Ndalim komunikacioni për këmbësorë
4. Ndalim komunikacioni për automjete që bartin materie të rrezikshme
5. Këmbësorë në rrugë
6. Vendqëndrim për autobus

8 pika

21. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

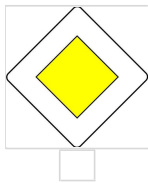
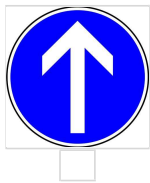


1. Kahe e detyruar
2. Ndalesë për ndalim dhe parkim
3. Rrugë jo e rrafshët – gunga në rrugë
4. Ndalesë për parkim
5. Rrjedhë rrethore e komunikacionit
6. Stacion për ndihmë të parë

8 pika

22. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kahe e detyruar
2. Rugë me përparësi kalimi
3. Ndalim dhe parkim i detyrueshëm
4. Punë në rrugë
5. Këmbësorë në rrugë
6. Ndalim i detyruar

8 pika

23. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

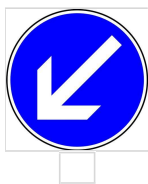


1. Ndalim komunikacioni për mjetet lartësia e përgjithshme e të cilave e kalon lartësinë e përcaktuar
2. Shteg për këmbësorë
3. Ndalim komunikacioni për këmbësorë
4. Ndalim komunikacioni për mjetet gjerësia e përgjithshme e të cilave e kalon gjerësinë e përcaktuar
5. Fëmijë në rrugë
6. Vendkalim i shënuar për këmbësorë

8 pika

24. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

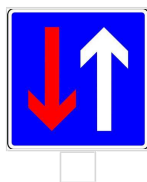


1. Kahe të lejuara
2. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të drejtë nga ana e majtë
3. Anashkalim i detyruar nga ana e majtë
4. Zonë e komunikacionit të qetë
5. Këmbësorë në rrugë
6. Ndalim kthimi në të majtë

8 pika

25. (kat. A,A1,B)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kahe e detyruar
2. Kryqëzim me rrugë dytësore në kënd të drejtë
3. Kryqëzimi i rrugëve me vlerë të njëjtë
4. Ndalim komunikacioni në një kahe
5. Përparësi kalimi në raport me automjetet nga kahja e kundërt
6. Ndalim komunikacioni në dy kahe

8 pika

26. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Vend ku parkimi është i dedikuar për të gjithë mjetet
- ☐ Vend ku parkimi është i dedikuar vetëm për persona me aftësi të kufizuar
- ☐ Vend ku parkimi është me kohë të kufizuar

2 pika

27. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Gjatësia e teposhtëzës së rrezikshme
- ☐ Gjatësia e vendosjes së shenjës së komunikacionit dhe vendi ku fillon përpjetëza e rrezikshme
- ☐ Largësia nga vendosja e shenjës së komunikacionit dhe vendi ku fillon teposhtëzja e rrezikshme

2 pika

28. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Gjatësia e rrugës me përparësi kalimi
- ☐ Largësi nga shenja deri te udhëkryqi ku shoferi ju jep përparësi të gjithë automjeteve të cilat lëvizin në rrugën që ai do të hasë
- ☐ Vend ku fillon rruga me përparësi kalimi

2 pika

29. (kat. A,A1,B)



Vijat e pjerta të vendosura nën shenjën e komunikacionit tregojnë:

- ☐ Largësi prej 80 metra nga kalimi i rrugës përtej hekurudhës me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtës
- ☐ Largësi prej 160 metra nga kalimi i rrugës përtej hekurudhës me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtës
- ☐ Largësi prej 240 metra nga kalimi i rrugës përtej hekurudhës me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtës

2 pika

30. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Vend ku komunikacioni zhvillohet në drejtim të shigjetave të vendosura
- ☐ Largësia nga vendi ku fillojnë punimet në rrugë
- ☐ Gjatësia e pjesës së rrugës ku bëhen punime në rrugë

2 pika

31. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Koha në të cilën ndalohet parkimi
- ☐ Koha në të cilën ndalohet parkimi dhe ndalimi në anën e rrugës ku është vendosur shenja e komunikacionit
- ☐ Koha në të cilën lejohet parkimi në anën ku është vendosur shenja e komunikacionit

2 pika

32. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Gjatësi e pjesës së rrugës ku vlen ndalim parakalimi
- ☐ Gjatësi e pjesës së rrugës ku parakalimi është i lejuar
- ☐ Largësi nga vendi ku fillon ndalimi për parakalim

2 pika

33. (kat. A,A1,B)

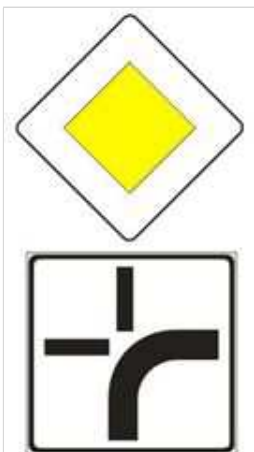


Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Mbarim i rrugës me përparësi kalimi
- ☐ Se lëvizim në rrugë me përparësi kalimi nëse kthejmë djathtas
- ☐ Se mbetemi në rrugë me përparësi kalimi nëse kthejmë majtas

2 pika

34. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Kahje në të cilin duhet të lëvizin automjetet e rënda
- ☐ Ndalohet kthimi majtas vetëm për automjetet e rënda
- ☐ Ndalohet kthimi gjysmë rrethor të automjeteve të rënda

2 pika

35. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Vend ku herë pas here ka të reshura dëbore
- ☐ Fillim i pjesës së rrugës ku ekziston rrezik nga paraqitja e akullit (ngricë)
- ☐ Fillim i pjesës së rrugës ku ekziston rrezik nga paraqitja e shiut

2 pika

36. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Pozita gjatë parkimit të automjetit në rrugën automobilistike
- ☐ Vend në të cilin nuk është i lejuar parkimi
- ☐ Vend në të cilin parkimi përkohësisht është i kufizuar

2 pika

37. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Kahe e ndaluar për komunikacion të veturave
- ☐ Kahe e detyruar për automjetet motorike ngarkuese
- ☐ Kahja e detyruar në të cilën duhet të qarkullojnë veturat

2 pika

38. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Vend në të cilin ka gropa në rrugë
- ☐ Vend në rrugë ku gjendet paisje për ngadalësim të komunikacionit (gungë)
- ☐ Vend në të cilin është i organizuar transporti për fëmijë

2 pika

39. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Rrugë në të cilën automjetet e udhëtarëve nuk guxojnë të lëvizin me shpejtësi më të vogël se 50 km/h
- ☐ Rrugë, gjegjësisht pjesë e rrugës në të cilën veturat nuk guxojnë të lëvizin me shpejtësi më të madhe se 50 km/h
- ☐ Distançë prej më së paku 50 metrash ndërmjet veturave

2 pika

40. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Vend në të cilin parkimi përkohësisht është i kufizuar
- ☐ Vend në të cilin parkimi nuk është i lejuar
- ☐ Pozitë gjatë parkimit të automjetit

2 pika

41. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Përdorim të detyrueshëm të syzave për diell
- ☐ Afërsi në një pjesë të rrugës në të cilën mund të hasen persona të verbër
- ☐ Vend në një pjesë të rrugës ku dukshmëria është e zvogëluar

2 pika

42. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Afërsi në pjesë të rrugës në të cilën gjendet pajisje për ngadalësimin e komunikacionit (gunga)
- ☐ Vend në rrugë ku ka gropa
- ☐ Afërsi në pjesë të rrugës ku ka bankinë të pa caktuar

2 pika

43. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Pjesë e rrugës ku ndalohet lëvizja e personave të moshuar
- ☐ Afërsi në një pjesë të rrugës ku mund të paraqiten njerëz më të vjetër dhe të pa aftë
- ☐ Shteg ku detyrimisht duhet të lëvizin njerëz më të moshuar

2 pika

44. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Kohë në të cilën është i lejuar komunikacion i automjeteve në një kahe
- ☐ Kohë në të cilën vlen ndalesa për ndalim dhe parkim
- ☐ Kohë në të cilën vlen ndalesa për parkim

2 pika

45. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Gjatësi prej 500 metrash në një pjesë të rrugës ku ka shembje të gurëve
- ☐ Gjatësi prej 500 metrash në një pjesë të rrugës, në të cilën ekziston rrezik nga shembja e gurëve
- ☐ Largësi prej 500 metrash nga shenja deri te vendi ku ekziston rreziku nga shembja e gurëve, apo gurë që gjenden në rrugë

2 pika

46. (kat. A,A1,B)

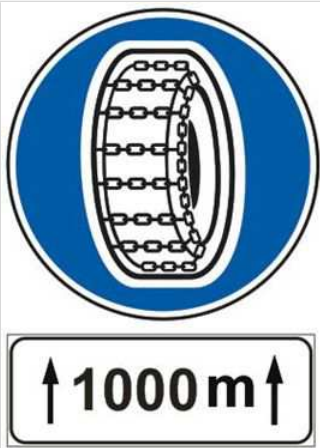


Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Përdorim i detyrueshëm i zinxhirëve për borë në rrotat tërheqëse të automjetit në gjatësi prej 1000 metrash nga vendi i shenjës së vendosur
- ☐ Largësi prej 1000 metrash nga shenja deri te vendi në rrugë ku ekziston rreziku nga paraqitja e borës
- ☐ Përdorim i obligueshëm i zinxhirëve gjatë tërë gjatësisë së rrugës

2 pika

47. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Largësi prej 500 metrash nga shenja deri te vendi ku fillon zhvillimi i komunikacionit në të dyja kahe
- ☐ Komunikacion në dy kahe në një pjesë të rrugës në gjatësi prej 500 metrash
- ☐ Gjatësi prej 500 metrash në rrugë në të cilën komunikacioni zhvillohet në një kahe

2 pika

48. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Gjatësi prej 500 metrash në një pjesë të rrugës, në të cilën vlen ndalesa për parakalim të automjeteve ngarkuese të mallrave
- ☐ Gjatësi prej 500 metrash në një pjesë të rrugës, në të cilën është i lejuar parakalimi i automjeteve motorike
- ☐ Gjatësi prej 500 metrash në rrugë, në të cilën komunikacioni zhvillohet në një kahe

2 pika

49. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Vend ku ndalesa për ndalim vlen për banorët e objektit ku është vënë shenja
- ☐ Vend ku ndalesa për ndalim dhe parkim vlen për banorët e objektit ku është vendosur shenja
- ☐ Ndalesa për ndalim dhe parkim nuk vlen për banorët e objektit ku është vendosur shenja

2 pika

50. (kat. A,A1,B)



Tabela plotësuese e vendosur nën shenjën e komunikacionit tregon:

- ☐ Gropë në një pjesë të rrugës në largësi prej 500 metrash nga shenja e vendosur
- ☐ Gropë në një pjesë të rrugës në gjatësi prej 500 metrash
- ☐ Gungë në një pjesë të rrugës në largësi prej 500 metrash nga vendi i shenjës

2 pika

51. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të rrezikut:

- ☐
- ☐
- ☐

2 pika

52. (kat. A,A1,B)

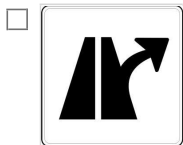
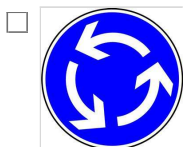
Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të urdhrave të prera - ndalesë, gjegjësisht kufizim:



2 pika

53. (kat. A,A1,B)

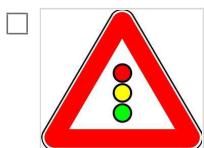
Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të rrezikut:



2 pika

54. (kat. A,A1,B)

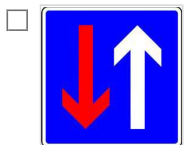
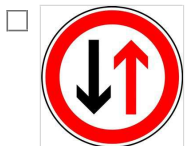
Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të urdhrave të prera – ndalesë, gjegjësisht kufizim:



2 pika

55. (kat. A,A1,B)

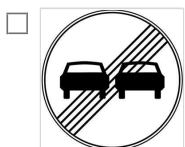
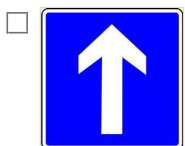
Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të lajmërimit:



2 pika

56. (kat. A,A1,B)

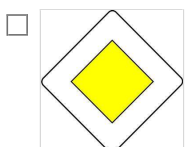
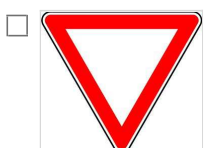
Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të rrezikut:



2 pika

57. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të lajmërimit:



2 pika

58. (kat. A,A1,B)

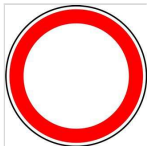
Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të urdhrave të prera - obligim:

☐☐☐

2 pika

59. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të urdhrave të prera – ndalesë gjegjësisht kufizim:

☐☐☐

2 pika

60. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë e komunikacionit bën pjesë në grupin e shenjave të rrezikut:

☐☐☐

2 pika

61. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave të rrezikut:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

62. (kat. A,A1,B)

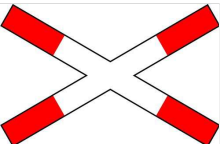
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave të urdhërave të prera – ndalesë, gjegjësisht kufizim:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

63. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave të rrezikut:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

64. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave të urdhërave të prera – ndalesë, gjegjësisht kufizim:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

65. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për lajmërim:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

66. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për rrezik:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

67. (kat. A,A1,B)

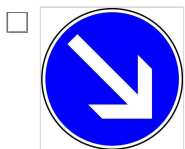
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për lajmërim:



2 pika

68. (kat. A,A1,B)

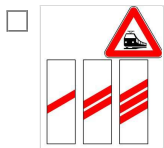
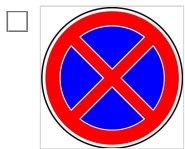
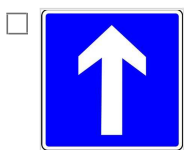
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për urdhëra të prera – obligim:



2 pika

69. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për urdhëra të prera – ndalesë, gjegjësisht kufizim:



2 pika

70. (kat. A,A1,B)

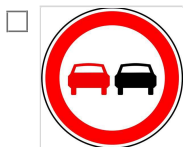
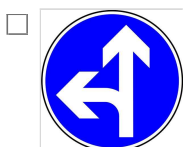
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për rrezik:



2 pika

71. (kat. A,A1,B)

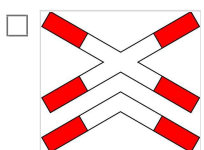
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për urdhëra të prera – ndalesë, gjegjësisht kufizim:



2 pika

72. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për lajmërim:



2 pika

73. (kat. A,A1,B)

Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për rrezik:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

74. (kat. A,A1,B)

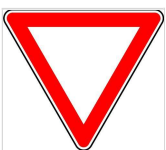
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për urdhëra të prera – obligim:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

75. (kat. A,A1,B)

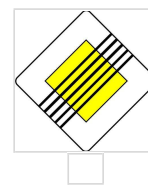
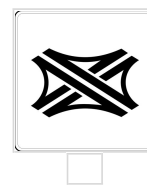
Cila shenjë komunikacioni bën pjesë në grupin e shenjave për rrezik:

- ☐ 
- ☐ 
- ☐ 

2 pika

76. (kat. M,F,G)

Në katorrin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

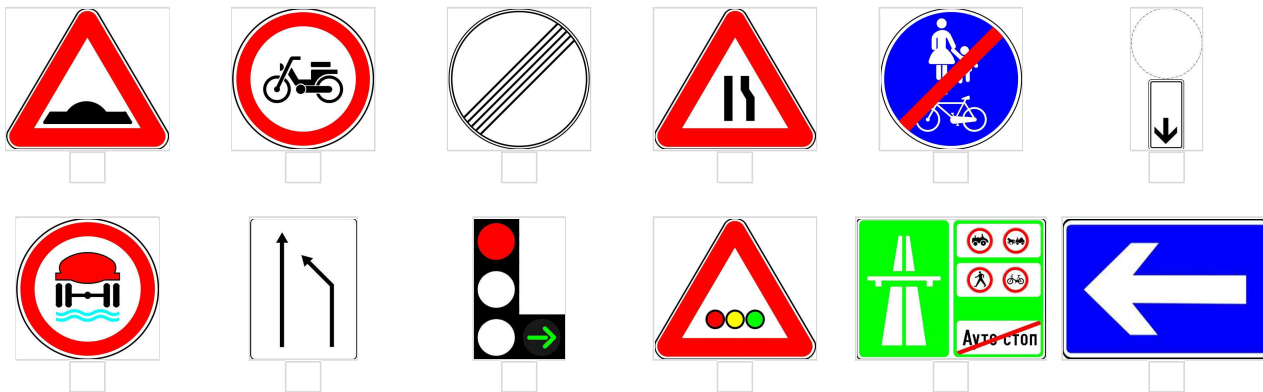


1. Rrezik në rrugë
2. Ndalim komunikacioni në një kahje
3. Stacion për ndihmë të parë
4. Vendkalim i shënuar për këmbësorë
5. Spital
6. Tabelat plotësuese tregojnë pozitën e rrugës me të drejtën e përparësisë
7. Ndalim komunikacioni për automjetet me veprim motorik që tërheqin mjet bashkangjitur përveç gjysëm rimorkios
8. Kahje për anashkalim për disa lloje të automjeteve
9. Shigjetë e verdhë me majën kthyer nga ana e djathtë ose e majtë
10. Shembje gurësh nga ana e majtë
11. Shenjë treguese për nyjat në autstradë
12. Mbarim i rrugës me përparsi kalimi
13. Ndalim komunikacioni për të gjitha mjetet që tërheqin mjet bashkangjitur
14. Udhëkryq në formë rrethore

12 pika

77. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

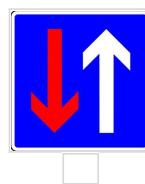
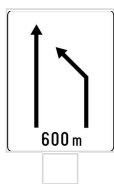
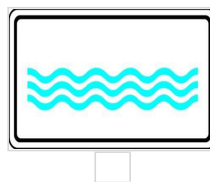


1. Rrugë jo e rrafshët
2. Ndalim komunikacioni për çiklomotor (moped)
3. Përfundim i të gjitha ndalesave
4. Ngushtimi i rrugës nga ana e djathtë
5. Mbarimi i shtegut për biçiklistë dhe këmbësorë
6. Tabelat plotësuese tregojnë zbatimin e ndalesës për parkim ose ndalje të automjeteve afër shenjës, prej shenjës gjegjësisht nga njëra apo tjetra anë e shenjës
7. Ndalim komunikacioni për cisterna
8. Mbyllja e korsisë
9. Shigjetë plotësuese e ndriçuar
10. Arritje te shenjat ndriçuese të komunikacionit
11. Ndalim i hyrjes i disa llojeve të caktuara të mjeteve në autostradë ose në rrugë të rezervuar për komunikacion të mjeteve motorike
12. Rrugë me komunikacion në një kahje
13. Ndalim komunikacioni për motoçikleta
14. Ngushtimi i rrugës nga ana e majtë

12 pika

78. (kat. M,F,G)

Në katorrin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Komunikacion i dendur
2. Ndalim komunikacioni për qerre që tërhiqen me kafshë
3. Zonë ku është e kufizuar shpejtësia
4. Erë anësore nga ana e djathtë
5. Përfundim i shpejtësisë më të vogël të lejuar
6. Tabela plotësuese tregon pjesë të rrugës e cila mund të jet e përbytur në rrethana të veçanta atmosferike
7. Ndalim komunikacioni për të gjitha mjetet që tërheqin mjet bashkangjites
8. Parashenjë për mbylljen e korsisë
9. Dritë e gjelbër
10. Afërsi e bregut
11. Udhëtregues në portal mbi një korsi
12. Përparësi kalimi në raport me automjetet nga kahja e kundërt
13. Erë anësore nga ana e djathtë
14. Ndalim komunikacioni për automjetet me veprim motorik që tërheqin mjet bashkangjites përveç gjysëm rimorkios

12 pika

79. (kat. M,F,G)

Në katorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

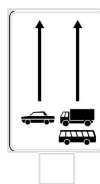
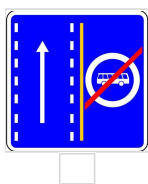
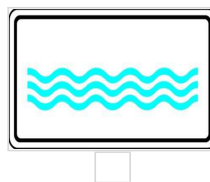


1. Erë anësore nga ana e djathtë
2. Ndalim komunikacioni për të gjitha mjetet me veprim motorik dhe qerreve që tërhiqen me kafshë
3. Përfundim i shpejtësisë së kufizuar
4. Spërkatje gurësh
5. Anashkalime të lejuara
6. Tabelat plotësuese përmbajnë simbole që nga afër e pëcaktjnë domethenien e shenjës ndaj të cilit vendosen
7. Ndalim komunikacioni për mjetet motorike transportuese të mallrave
8. Kufizimi i shpejtësisë maksimale të lejuar në rrugët e Republikës së Maqedonisë
9. Shenjë ndriçuese e komunikacionit për shënimin e kalimit të rrugës nëpër hekurudhë
10. Kthesë e dyfishtë ose më shumë kthesa njëra pas tjetrës prej të cilave e para në të majtë
11. Shenjë e aksit të rrugës regjionale
12. Kafeteri
13. Restorant
14. Shenjë e aksit të rrugës magjistrale

12 pika

80. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Përmbysje ose rrëshqitje e automjeteve
2. Parkim alternativ (ditët çift)
3. Zonë ku kufizohet kohëzgjatja e parkimit
4. Kalim i rrugës nëpër hekurudhë pa mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
5. Rrugë e rezervuar për qarkullim të automjeteve motorike
6. Tabela plotësuese tregon pjesë të rrugës e cila mund të jetë e përbytur në rrethana të veçanta atmosferike
7. Ndalim komunikacioni për mjetet që e tejkalojnë ngarkesën e caktuar boshtore
8. Mbarim i korsisë së posaçme për transport publik të udhëtarëve
9. Dritë e kuqe dhe e gjelbër për këmbësorë, këmbësorë dhe biçiklistë
10. Rrugë rrëshqitëse
11. Korsi e dedikuar për lloje të caktuara automjeteve
12. Çumje në rrugë (ngadalsues i shpejtësisë)
13. Afrimi i kalimit të rrugës përtej hekurudhës pa mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
14. Zgjerimi për ndalje të detyrueshme të automjeteve

12 pika

81. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Afrimi i kalimit të rrugës përtej hekurudhës pa mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
2. Kahje të lejuara
3. Vendkalim i shënuar për këmbësorë
4. Teposhtëze e rrezikshme
5. Autostradë
6. Tabelat plotësuese tregojnë pozitën gjatë parkimit të automjetit
7. Kryqëzim me rrugë me përparësi kalimi
8. Parashenjë për ridrejtim të komunikacionit në rrugë me korsi të ndara rrugore
9. Shënime në rrugë
10. Përpyetje e rrezikshme
11. Mbarim i korsisë së posaçme për transport publik të udhëtarëve
12. Rrugë me komunikacion në një kahje
13. Afrimi i kalimit të rrugës përtej hekurudhës me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
14. Kahje e detyruar

12 pika

82. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Kryqëzimi i rrugëve me rëndësi të njëjtë
2. Ndalim kthimi majtas
3. Vendkalim i shënuar për shteg biçikletash
4. Kryqëzim me rrugë dytësore nën kënd të drejtë
5. Përfundim i ndalesës së përdorimit të sinjaleve të zëshme - akustike
6. Tabela plotësuese tregon largimin e automjeteve me automjete spcijale, të dedikuara për largimin e automjeteve të parkuara në mënyrë jo të rregullt, si dhe automjetet e lëna (të braktisura) në vendet ku parkimi dhe ndalimi është i ndaluar me shenjë të komunikacionit
7. Ndalim i detyruar
8. Udhëtregues për anashkalim
9. Shënime në rrugë
10. Kryqëzim me rrjedhë rrethore të komunikacionit
11. Parashenjë për anashkalim
12. Mbarim i shtegut për biçikleta
13. Udhëkryq në formë rrethore
14. Shteg për këmbësorë

12 pika

83. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

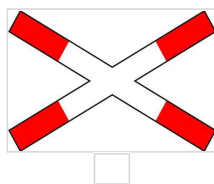
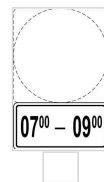
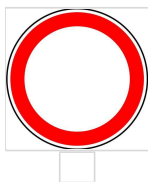


1. Kthesë në të djathtë
2. Përparësi kalimi për mjetet nga kahja e kundërt
3. Fëmijë në rrugë
4. Kthesë e dyfishtë ose më shumë kthesa njëra pas tjetrës prej të cilave e para në të djathtë
5. Përfundim i ndalesës për parakalim të automjeteve transportuese të mallrave
6. Tabelat plotësuese përmbajnë simbole që nga afër e pëcaktjnë domethenien e shenjës ndaj të cilit vendosen
7. Ndalim komunikacioni për motoçikleta
8. Numri i autostradës
9. Shënime në rrugë
10. Afrimi i kalimit të rrugës përtej hekurudhës me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
11. Informata
12. Rrugë me përparësi kalimi
13. Ndalim komunikacioni për çiklomotor (moped)
14. Kalim i rrugës nëpër hekurudhë me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse

12 pika

84. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

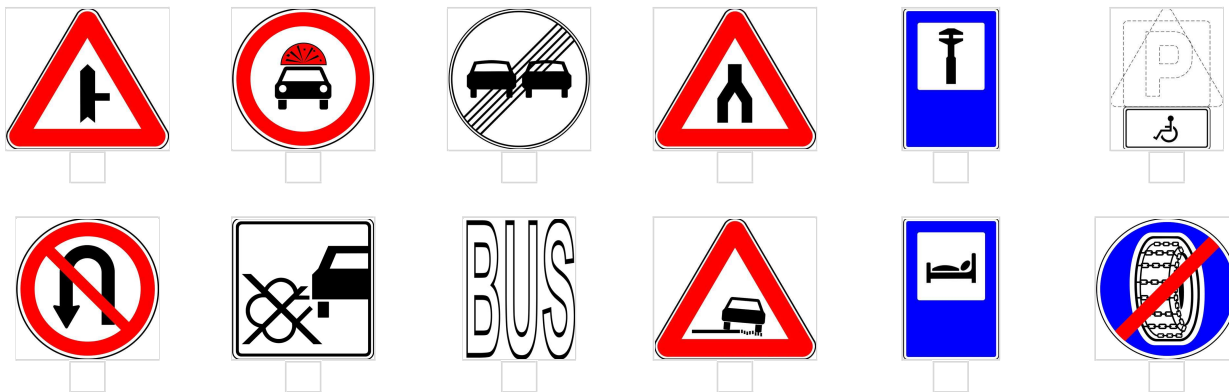


1. Kthesë në të majtë
2. Ndalim komunikacioni në të dyja kahjet
3. Përfundim i shpejtësisë më të vogël të lejuar
4. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të ngushtë nga ana e djathtë
5. Vendkalim këmbësorësh nëntokësor ose mbitokësor
6. Tabelat plotësuese tregojnë kohën që vlejnë urdhëra e prerë, nese ajo nuk vlen panderprerë
7. Ndalim komunikacioni për të gjitha automjetet me veprim motorik përveç motoçikletës pa rimorkio dhe çiklomotorëve (mopedëve)
8. Parashenjë për rregullim të komunikacionit me dorë
9. Shënime në rrugë
10. Kryqi i Andreut - me një palë binarë
11. Shtëpi malore
12. Zonë për këmbësorë
13. Kryqi i Andreut - me dy ose më shumë palë binarë
14. Vend i rregulluar për kamping nën tenda

12 pika

85. (kat. M,F,G)

Në katorrin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

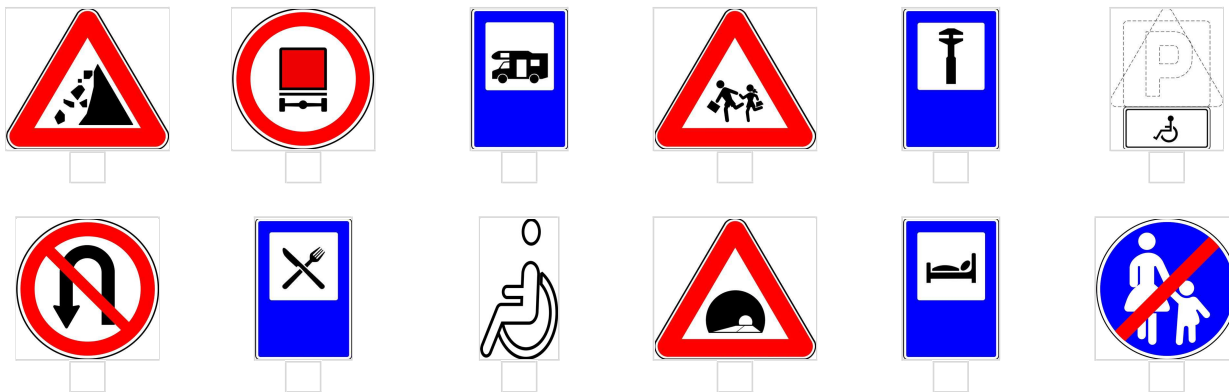


1. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të drejtë nga ana e djathtë
2. Ndalim komunikacioni për mjetet që transportojnë eksploziv ose disa materie ndezëse
3. Përfundim i ndalesës për parakalim të të gjitha automjeteve me veprim motorik përveç çiklomotorëve (mopedëve)
4. Lidhje e dy rrugëve me komunikacion në një kahje në rrugë me dy kahje
5. Punëtori për rregullim të automjeteve (oficinë)
6. Tabela plotësuese tregon vendin ku parkimi është i rezervuar për automjete të personave me aftësi të kufizuar ose afërsi e rrugës në të cilën mund të paraqitet person me aftësi të kufizuar në karrocë
7. Ndalim kthimi gjysmë rrethor
8. Fike motorin
9. Shënime në rrugë
10. Bankinë e pacaktuar
11. Hotel ose Motel
12. Përfundim i obligimit për përdorim të pajisjeve dimrore
13. Ndalim komunikacioni për cisterna
14. Ngushtimi i rrugës

12 pika

86. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

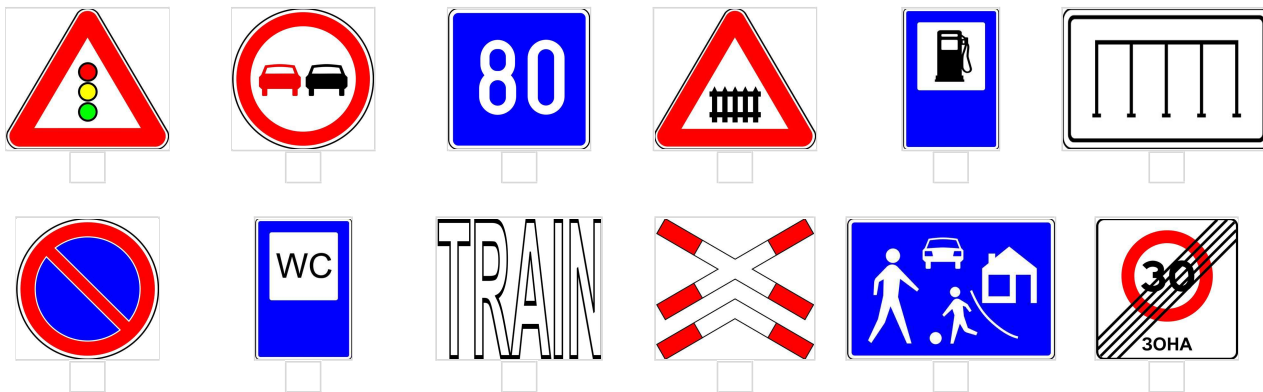


1. Shembje gurësh nga ana e djathtë
2. Ndalim komunikacioni për mjetet që transportojnë materie të rrezikshme
3. Vend I rregulluar për kamping në automjet
4. Fëmijë në rrugë
5. Punëtori për rregullim të automjeteve (oficinë)
6. Tabela plotësuese tregon vendin ku parkimi është i rezervuar për automjete të personave me aftësi të kufizuar ose afërsi e rrugës në të cilën mund të paraqitet person me aftësi të kufizuar në karrocë
7. Ndalim kthimi gjysmë rrethor
8. Restorant
9. Shënime në rrugë
10. Tunel (Galeri)
11. Hotel ose Motel
12. Mbarimi i shtegut për këmbësorë
13. Ndalim komunikacioni për cisterna
14. Vend I rregulluar për kamping në kamp shtëpiza

12 pika

87. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

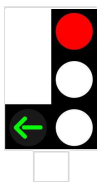
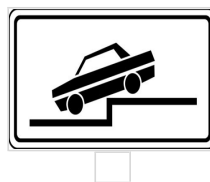
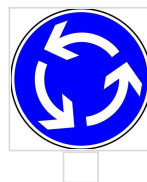
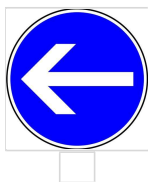


1. Arritje te shenjat ndriçuese të komunikacionit
2. Ndalim parakalimi i të gjitha automjeteve me veprim motorik, përveç motoçikletave pa rimorkio dhe çiklomotorëve (mopedëve)
3. Shpejtësia e rekomanduar
4. Kalim i rrugës nëpër hekurudhë me mbrojtëse ose gjysmëmbrojtëse
5. Pompë benzini
6. Tabelat plotësuese tregojnë pozitën gjatë parkimit të automjetit
7. Ndalim i parkimit
8. Toalet
9. Shënime në rrugë
10. Kryqi i Andreut - me dy ose më shumë palë binarë
11. Zonë e komunikacionit të qetë
12. Mbarim i zonës ku është e kufizuar shpejtësia
13. Mbarimi i zonës ku kufizohet kohëzgjatja e parkimit
14. Kahje e detyruar

12 pika

88. (kat. M,F,G)

Në katorrin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

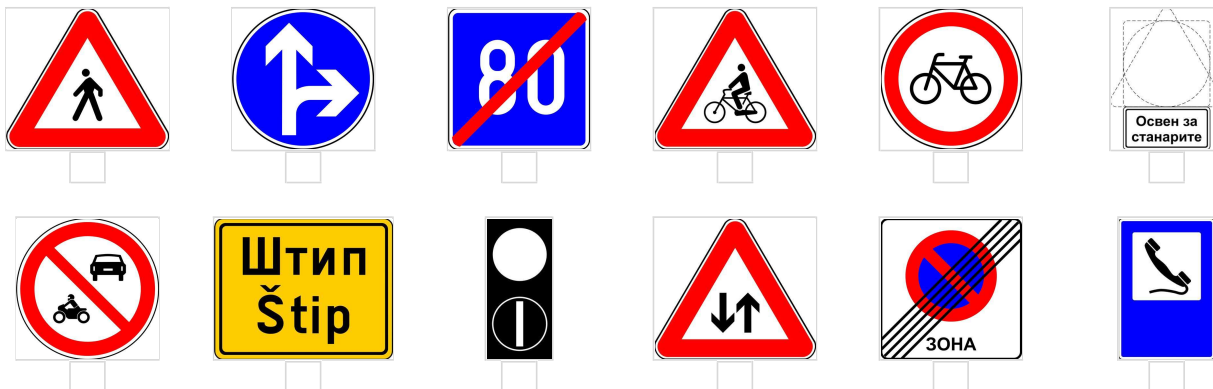


1. Rrezik nga akulli (ngricë)
2. Kahje e detyruar
3. Vendparkim
4. Binarë tramvaji
5. Rjedhë rrethore e komunikacionit
6. Tabelat plotësuese tregojnë pozitën gjatë parkimit të automjetit
7. Parkim alternativ (ditët tek)
8. TAXI
9. Shigjetë ndriçuese plotësuese
10. Punime në rrugë
11. Mbarimi i zonës së qetë të komunikacionit
12. Garazhë
13. Rrugë rrëshqitëse
14. Kahje të lejuara

12 pika

89. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjën e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:

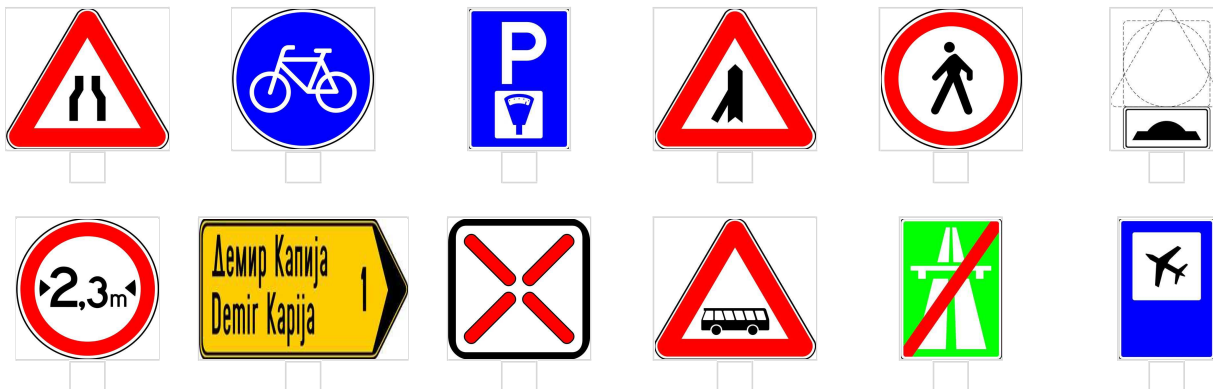


1. Këmbësorë në rrugë
2. Kahje të lejuara
3. Perfundim i shpejtësisë së rekomanduar
4. Biçiklistët në rrugë
5. Ndalim komunikacioni për biçikleta
6. Tabela plotësuese përmban sqarim të përafërt të shenjës me fjalë ose në mënyrë tjetër, nëse ajo nuk është qartë e përcaktuar me simbolin e shenjës
7. Ndalim komunikacioni për të gjitha mjetet me veprim motorike
8. Emërtim i i vendbanimit
9. Kalim i lirë për tramvaj në kahe të drejtë
10. Komunikacion në dy kahje
11. Mbarimi i zonës ku kufizohet kohëzgjatja e parkimit
12. Telefoni
13. Kahje e detyruar
14. Ndalim komunikacioni për këmbësorë

12 pika

90. (kat. M,F,G)

Në katrorin nën shenjë e komunikacionit shënoje numrin përkatës të përgjigjes së saktë:



1. Ngushtimi i rrugës
2. Shteg për biçiklistë
3. Kufizim kohor i parkimit
4. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të ngushtë nga ana e majtë
5. Ndalim komunikacioni për këmbësorë
6. Tabela plotësuese tregon vend në rrugë ku gjindet paisje për zvogëlim të shpejtësisë në komunikacion
7. Ndalim komunikacioni për mjetet gjërësia e përgjithshme e të cilave e kalon gjërësinë e caktuar
8. Udhëtregues
9. Vija të kryqëzuara me ngjyrë të kuqe
10. Afërsi e stacionit të autobusëve
11. Mbarimi i autostradës
12. Aeroport
13. Lidhje me rrugë dytësore nën kënd të drejtë nga ana e majtë
14. Këmbësorë në rrugë

12 pika

91. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenjë që e jep polici zyrtar i uniformuar me lëvizje rrethore të dorës në bërthmë, nga e djathta në të majtë, si në fotografiminë do të thotë:

- ☐ shoferit që i jepet kjo shenjë, duhet ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së automjetit
- ☐ shoferi që i jepet kjo shenjë, duhet ta shpejtojë lëvizjen e automjetit
- ☐ shoferi detyrimisht, duhet ta ndal automjetin

5 pika

92. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i policisë (si në fotografinë) me të ndezur të dy dritave të kaltra rrotulluese, që siguron kalimin e një automjeti apo kolonë automjesh, bën pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve nën shoqërim
- ☐ automjeteve me të drejtë të përparësisë së kalimit
- ☐ automjete për qëllime të veçanta

5 pika

93. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Një dorë e ngritur vertikalisht me shuplakë të hapur të policit zyrtar të uniformuar (si në fotografinë), do të thotë:

- ☐ automjetet ta zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ ndalim i detyrueshëm për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion
- ☐ ndalim i detyrueshëm vetëm për automjetet që vijnë nga kahet e gjoksit dhe shpinës

5 pika

94. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenjën që e jep polici zyrtar i uniformuar me shuplakë të hapur lartë-poshtë, për shoferët (si në fotografinë), do të thotë:

- ☐ ta zmadhojnë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ ta zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ t'i ndalojnë automjetet

5 pika

95. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Krahu i shtrirë horizontalisht i policit zyrtar të uniformuar (si në fotografinë), tregon:

- ☐ ndalim të komunikacionit për të gjithë automjetet
- ☐ ndalohet kalimi për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion, kahja e lëvizjes e të cilëve e pret (ndalon) drejtimin e dorës së shtrirë
- ☐ kalim i detyrueshëm i të gjithë automjeteve në drejtim të dorës së shtrirë

5 pika

96. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Dora e shtrirë horizontale e policit zyrtarë të uniformuar me shuplakë të hapur (si në fotografinë) ka të bëjë me:

- ☐ ndalim të detyrueshëm të të gjithë automjeteve
- ☐ ndalim të detyrueshëm i automjetit nga i cili është drejtuar shuplaka e hapur
- ☐ zvogëlim të shpejtësisë së automjetit nga i cili është e drejtuar shuplaka

5 pika

97. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në udhëkryq, ku komunikacioni për një kohë të shkurtër, njëkohësisht është i rregulluar me policin zyrtar të uniformuar dhe me shenja ndriçuese të komunikacionit, shoferët do të veprojnë:

- ☐ sipas shenjave që i jep polici zyrtar me uniformë
- ☐ sipas shenjave ndriçuese të komunikacionit
- ☐ sipas rregullës nga ana e djathtë

5 pika

98. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së trupit dhe duarve të policit zyrtarë të uniformuar, (si në fotografinë), ndalohet kalimi për:

- ☐ automjetet që vijnë nga kahet e gjoksit dhe shpinës
- ☐ automjetet që vijnë nga kahet anësore
- ☐ të gjitha automjetet

5 pika

99. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së trupit dhe duarve të policit të uniformuar si në fotografi, është i lejuar kalimi i :

- ☐ automjeteve të cilat vijnë nga kahja e shpinës dhe krahërorit
- ☐ automjeteve që vijnë nga kahet anësore
- ☐ të gjitha automjeteve

5 pika

100. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit, kah i cili polici i uniformuar i jep shenjë me ndihmë të tabelës (si në fotografi), është i detyruar:

- ☐ me kujdes të vazhdojë me lëvizjen
- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ ta ndalë automjetin

5 pika

101. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Dora e ngritur vertikalisht e policit të uniformuar me shkop në dorë (si në fotografi), do të thotë:

- ☐ automjetet ta zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ ndalim i detyruar, vetëm për automjetet që vijnë nga kahet e krahavorit dhe të shpinës
- ☐ ndalim i detyruar për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion

5 pika

102. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së trupit dhe duarve të policit të uniformuar si në fotografi, është i ndaluar kalimi i:

- ☐ automjeteve që vijnë nga kahja e shpinës dhe krahavorit
- ☐ automjeteve që vijnë nga kahet anësore
- ☐ të gjitha automjeteve

5 pika

103. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Dora e shtrirë horizontalisht e policit të uniformuar me shkop në dorë (si në fotografi), tregon:

- ☐ ndalesë komunikacioni për të gjitha automjetet
- ☐ ndalesë kalimi për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion, kahja e lëvizjes e të cilëve e pret drejtimin e dorës së shtrirë
- ☐ kalim i detyruar për të gjitha automjetet në drejtim të dorës së shtrirë

5 pika

104. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Dora e shtrirë horizontalisht e policit të uniformuar me shuplakë të hapur (si në fotografi) tregon :

- ☐ ndalim të obliguar të të gjitha automjeteve
- ☐ zvogëlim i shpejtësisë së automjetit kah i cili është drejtuar shuplaka
- ☐ ndalim i obliguar i automjetit kah i cili është drejtuar shuplaka e hapur

5 pika

105. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së trupit dhe duarve të policit të uniformuar si në fotografi, është i lejuar kalimi i :

- ☐ automjeteve që vijnë nga kahja e shpinës dhe kraharorit
- ☐ automjeteve që vijnë nga kahet anësore
- ☐ automjeteve që vijnë nga kahja e shpinës

5 pika

106. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së trupit dhe duarve të policit të uniformuar si në fotografi, është i lejuar kalimi i :

- ☐ automjeteve që vijnë nga kahja e shpinës dhe e kraharorit
- ☐ automjeteve që vijnë nga kahet anësore
- ☐ automjeteve që kthejnë djathtas në udhëkryq

5 pika

107. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit, kah i cili polici i uniformuar e jep shenjën me ndihmën e tabelës nga automjeti policor (si në fotografi), është i obliguar:

- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ me kujdes të vazhdojë me lëvizjen
- ☐ detyrimisht ta ndalojë automjetin

5 pika

108. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e zëshme “një fishkëllimë e shkurtër” që e jep polici i uniformuar, do të thotë:

- ☐ obligim për shoferët që t'i ndalojnë automjetet
- ☐ thirrje për shoferët që të kenë kujdes ndaj policit të uniformuar, i cili me shenjë adekuate do të shprehë kërkesë të caktuar
- ☐ që dikush nga pjesëmarrësit në komunikacion ka vepruar në kundërshtim me shenjën e rregullave të policit apo në shenjat e vendosura të komunikacionit

5 pika

109. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Polici zyrtar i uniformuar gjatë rregullimit të komunikacionit në udhëkryq (si në fotografinë):

- ☐ mund të përdorë tabelë për rregullimin e komunikacionit
- ☐ nuk mund të përdorë tabelë për rregullimin e komunikacionit
- ☐ mund të përdorë tabelë vetëm nëse shenja jepet nga automjeti

5 pika

110. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi që në rrugë do të has në automjetet të policisë (si në fotografinë), që siguron kalimin një automjeti apo kolonë automjesh, është i obliguar:

- ☐ të ketë kujdes, dhe t'i lëshojë automjetet të cilave u sigurohet kalimi, dhe sipas nevojës ta ndalojë automjetin e vet
- ☐ ta përshpejtojë lëvizjen, që t'ju bëjë hapësirë këtyre automjeteve
- ☐ detyrimisht ta largojë automjetin nga komunikacioni

5 pika

111. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja ndriçuese me ngjyrë të kuqe të vazhdueshme të “stoptabelës” që e jep polici zyrtar i uniformuar me lëvizje vertikale të dorës lartë-poshtë, për shoferin kah i cili jepet shenja do të thotë:

- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ të vazhdojë vozitjen me kujdes
- ☐ ta ndalojë automjetin

5 pika

112. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjetet me shenja të posaçme të kyçura zëri dhe ndriçimi me ngjyrë të kaltër dhe të kuqe, që kanë të drejtë përparësie kalimi në raport me të gjitha automjetet tjera, bëjnë pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve për shërbim zjarrfikës
- ☐ automjeteve nën shoqërim
- ☐ automjeteve të ndihmës së shpejtë (emergjencës)

5 pika

113. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në rast kur shoferi i automjetit të ndihmës së shpejtë afrohet në udhëkryq të rregulluar nga polici zyrtar i uniformuar, i kthyer me shpinë nga ai, i njëjti:

- ☐ doemos do të duhet të presë ndryshimin e pozicionit të trupit të policit zyrtarë të uniformuar
- ☐ mund të kalojë nëse i ka të kyçura pajisjet e ndriçimit dhe të zërit të automjetit
- ☐ mund të kalojë vetëm në kahen drejtë

5 pika

114. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sinjali i zëshëm “një fishkëllim e gjatë “ që e jep polici zyrtar i uniformuar, njëkohësisht me dorë të ngritur vertikalisht, për shoferët do të thotë:

- ☐ detyrimisht ta zmadhojnë shpejtësinë
- ☐ detyrimisht ta zvogëlojnë shpejtësinë
- ☐ ndalim i obliguar i të gjithë automjeteve

5 pika

115. (kat. A,A1,B,M,F,G)



A mund që polici zyrtar i uniformuar t'i lëshojë duart përkaj trupit të tij gjatë rregullimit të komunikacionit:

- ☐ mundet, sepse shenja e tillë ka domethënie të njëjtë sikurse duart e shtrira anësore horizontalisht
- ☐ nuk mundet, për arsye se kjo shenjë do të ketë kuptim tjetër
- ☐ gjatë gjithë kohës patjetër duhet t'i mbajë duart e shtrira derisa e jep shenjën

5 pika

116. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e zëshme “shumë fishkëllima të shkurtëra” që e jep polici zyrtar i uniformuar, do të thotë:

- ☐ obligim për shoferët që t'i ndalojnë automjetet
- ☐ paralajmërim për shoferët që ta ulin shpejtësinë
- ☐ se dikush nga pjesëmarrësit në komunikacion ka vepruar në të kundërtën e rregullave të komunikacionit, apo të shenjave të vendosura të komunikacionit

5 pika

117. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Për automjetet nën shoqërim kur qarkullojnë në autostradë si në fotografi:

- ☐ shpejtësia e lëvizjes kufizohet në 100 km/h
- ☐ shpejtësia e lëvizjes kufizohet në 130 km/h
- ☐ nuk zbatohet dispozita për kufizimin e shpejtësisë së lëvizjes

5 pika

118. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i cili në rrugë do të takojë apo do të arrihet nga automjet apo kolonë automjetesh nën shoqërim (si në fotografi), është i obliguar:

- ☐ ta ndalojë automjetin e vet dhe rreptësishtë tu përmbahet urdhrave që ia japin personat nën shoqërim
- ☐ t'i lëshojë automjetet në shoqërim, ndërsa sipas nevojës edhe të ndalojë automjetin
- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes dhe ta zhvendos automjetin nga tehu i djathtë i autostradës

5 pika

119. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i treguar në fotografi, kur i ka të kyçura pajisjet e posaçme për dhënie të sinjaleve ndriçuese dhe të zëshme, bën pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve për veprime ushtarake
- ☐ automjeteve me përparësi kalimi
- ☐ automjeteve nën shoqërim

5 pika

120. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeteve të cilave u është caktuar shoqërim nga automjete të policisë të paisura me paisje për dhënie të shenjave të posaçme të zëshme dhe ndriçuese (të treguar në fotografi), bëjnë pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve të inspektionit të rrugëve
- ☐ automjeteve në shoqërim
- ☐ automjeteve me përparësi kalimi

5 pika

121. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i treguar në fotografi, kur i ka të kyçura pajisjet e posaçme për dhënie të sinjaleve ndriçuese dhe të zëshme, bën pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve nën shoqërim
- ☐ automjeteve të trezorit
- ☐ automjeteve me përparësi kalimi

5 pika

122. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti që është i dedikuar për mirëmbajtjen e rrugëve (si në fotografinë) detyrimisht duhet ta ketë të instaluar një dritë rrotulluese, që jep dritë me:

- ☐ ngjyrë të kaltër
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë të kuqe

5 pika

123. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i treguar në fotografi, kur i ka të kyçura pajisjet e posaçme për dhënie sinjaleve ndriçuese dhe të zëshme, bën pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve me përparësi kalimi
- ☐ automjeteve të trezorit
- ☐ automjeteve në shoqërim

5 pika

124. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi, i cili do të has në automjet me më së paku një dritë rrotulluese, që jep ndriçim me ngjyrë të verdhë (si në fotografi) është i obliguar:

- ☐ të vozis me vëmendje të posaçme dhe sipas nevojës ta ndalojë automjetin e vet
- ☐ ta përshpejtojë lëvizjen e automjetit të vet
- ☐ të shkyçet nga komunikacioni në rrugën e parë kyçëse dhe të vazhdojë me qarkullim në rrugë tjetër

5 pika

125. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi, që do të hasë në automjet për mirëmbajtjen e rrugëve me më së paku një dritë rrotulluese të instaluar, që jep dritë me ngjyrë të verdhë (si në fotografi) është i obliguar:

- ☐ ta përshpejtojë lëvizjen e automjetit të vet
- ☐ të shkyçet nga komunikacioni në rrugën e parë kyçëse
- ☐ të vozisë me vëmendje të posaçme dhe sipas nevojës ta ndalojë automjetin e vet

5 pika

126. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i paraqitur në fotografi bën pjesë në grupin e automjeteve me përparësi kalimi dhe duhet të jetë i shënuar me:

- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë portokalli dhe të verdhë
- ☐ dy drita rrotulluese, prej së cilës një me ngjyrë të kuqe dhe një me ngjyrë të kaltër
- ☐ më së paku një dritë rrotulluese me ngjyrë të kaltër

5 pika

127. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sinjali i verdhë ndriçues i pandërprerë në semafor tregon:

- ☐ parregullsi në semafor (defekt)
- ☐ kalim i lirë i automjeteve me kujdes të zmadhuar
- ☐ ndalim kalimi, përveç të automjeteve që në moment të paraqitjes së sinjalit gjenden në largësi të tillë që në mënyrë të sigurtë nuk mundë të ndalen para semaforit

5 pika

128. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i cili me automjetet i afrohet shenjës së komunikacionit, si në fotografinë, është i obliguar që:

- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë dhe të vazhdojë me lëvizjen
- ☐ të lëviz me kujdes dhe nëse nuk ka automjete të vazhdojë me lëvizjen
- ☐ detyrimisht ta ndalojë automjetin

5 pika

129. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sinjalet ndriçuese të pajisjeve për dhënien e shenjave ndriçuese të komunikacioni, të paraqitura në fotografi, dritë e verdhë vezulluese dhe dritë e verdhë e pandërprerë, për shoferët:

- ☐ kanë kuptim të njëjtë
- ☐ kanë kuptime të ndryshme
- ☐ i obligon shoferët që ta rrisin shpejtësinë e lëvizjes

5 pika

130. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sinjalet ndriçuese të semaforit të treguar në fotografi, tregojnë:

- ☐ kalim të lejuar të automjeteve në të gjitha kahet e lëvizjes
- ☐ kalim të lejuar të automjeteve në kahet majtas dhe djathtas
- ☐ kalim të lejuar të automjeteve në kahet djathtas dhe drejtë

5 pika

131. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas sinjaleve ndriçuese të semaforit të paraqitur si në fotografinë:

- ☐ lejohet kalimi në kahen drejtë dhe djathtas
- ☐ ndalohet kalimi në kahen drejtë, ndërsa lejohet në kahen djathtas
- ☐ lejohet kalimi vetëm në kahen majtas

5 pika

132. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sinjalet ndriçuese të kyçura në semafor (si në fotografinë) tregojnë:

- ☐ kalim të lirë të automjeteve në të gjitha drejtimet
- ☐ ndalohet kalimi në kahet drejtë dhe majtas, ndërsa lejohet djathtas
- ☐ ndalohet kalimi në kahen majtas, ndërsa lejohet në kahen drejtë dhe djathtas

5 pika

133. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës ndriçuese të semaforit (si në fotografi):

- ☐ nuk mund të ktheni djathtas, sepse se nuk ka shigjetë të gjelbër plotësuese
- ☐ keni kalim të lejuar në të gjitha drejtimet
- ☐ mund të lëvizni lirisht vetëm në kahen drejt

5 pika

134. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e vendosur mbi semafor (si në fotografinë) para udhëkryqit e ka kuptimin:

- ☐ hasje në rrugë dytësore
- ☐ kryqëzim me rrugë me përparësi kalimi
- ☐ rrezik në rrugë

5 pika

135. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja ndriçuese në pajisjen për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit e treguar në fotografi, shërben për rregullimin e komunikacionit të:

- ☐ automjeteve ngarkuese të mallrave dhe autobusëve
- ☐ automjeteve me përparësi kalimi
- ☐ tramvajit

5 pika

136. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e verdhë ndriçuese e pandërprerë e pajisjes për dhënien e sinjaleve ndriçuese (e paraqitur në fotografi) tregon:

- ☐ që pajisja për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit për në të majtë nuk punon
- ☐ ndalesë kalimi për në të majtë, përveç atyre automjeteve të cilat gjenden në largësi të atillë para semaforit që nuk mundë të ndalen në mënyrë të sigurt
- ☐ ndërprerje e afërt e ndalesës për kalim në të majtë dhe paraqitje e dritës së gjelbër

5 pika

137. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjave ndriçuese të pajisjes për dhënie e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit të treguar si në fotografinë, tregojnë:

- ☐ lejohet kalimi në kahen djathtas
- ☐ ndalohet kalimi në kahet djathtas dhe majtas, ndërsa lejohet në kahen drejt
- ☐ ndalohet kalimi vetëm drejt

5 pika

138. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Dritat e pajisjes për dhënie e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografi), për pjesëmarrësit në komunikacion, tregojnë:

- ☐ ndërprerje të afërt të ndalesës për kalim dhe paraqitje e dritës së gjelbër
- ☐ obligim për qarkullim me vëmendje të zmadhuar, meqenëse semafori është i prishur
- ☐ paralajmërim për paraqitje të afërt të dritës së kuqe

5 pika

139. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Dritat e pajisjes për dhënie e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë), tregojnë:

- ☐ obligim për pjesëmarrësit në komunikacion që të lëvizin me kujdes të zmadhuar, meqenëse semafori është i prishur
- ☐ paralajmërim për pjesëmarrësit në komunikacion për paraqitjen e afërt të dritës së kuqe
- ☐ ndërprerje të afërt të ndalesës për kalim dhe paraqitje e dritës së gjelbër

5 pika

140. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës në të cilën është i rregulluar komunikacioni si në fotografi, shoferi është i obliguar:

- ☐ ta ndërprejë automjetin
- ☐ të ndalet me automjetin, vetëm nëse ka vijën stop
- ☐ të vazhdojë me lëvizjen

5 pika

141. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës ndriçuese të pajisjes për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit të treguar në fotografi:

- ☐ ndalohet kthimi në të majtë
- ☐ lejohet kthimi në kahen në të majtë
- ☐ lejohet qarkullimi në të gjitha drejtimet

5 pika

142. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja ndriçuese e vendosur në sipërfaqen e hyrjes së komunikacionit, e dedikuar për parking të automjeteve (si në fotografi), tregon:

- ☐ hyrje të ndaluar, meqenëse nuk ka vende të lira për parkim
- ☐ hyrje të lirë në hapësirën e parkingut
- ☐ hyrje të lirë, meqenëse pajisja ndriçuese nuk funksionon

5 pika

143. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Tajmeri i vendosur mbi pajisjen për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë) tregon:

- ☐ ndërprerje të ndalesës për kalim të këmbësorëve për 10 minuta
- ☐ ndërprerje të ndalesës për kalim të këmbësorëve për 10 sekonda
- ☐ ndërprerje të ndalesës për kalim të automjeteve motorike për 10 sekonda

5 pika

144. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Tajmeri i vendosur mbi pajisjen për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë), tregon:

- ☐ minuta të mbetura për kalim të lirë të këmbësorëve
- ☐ sekonda të mbetura për kalim të lirë të këmbësorëve
- ☐ numrin e këmbësorëve, që mund të kalojnë deri në paraqitjen e sinjalit të kuq ndriçues

5 pika

145. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Përderisa semafori nuk punon, shenja e komunikacionit (si në fotografinë) u tregon shoferëve, se:

- ☐ lëvizin në rrugë me përparësi kalimi
- ☐ kyçen apo kalojnë përtej rrugës me përparësi kalimi
- ☐ kyçen në rrugë dytësore

5 pika

146. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Tehet e rrugës publike të dedikuar për komunikacion në dy kahe, shënohen me shtylla që kanë shenja retroreflektuese:

- ☐ me ngjyrë të kuqe nga të dyja anët e rrugës
- ☐ me ngjyrë të kuqe nga ana e djathtë e rrugës, dhe me ngjyrë të bardhë nga ana e majtë, na kahen e lëvizjes së automjetit
- ☐ me ngjyrë të verdhë nga të dyja anët e rrugës

5 pika

147. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Përderisa automjeti i policisë i afrohet semaforit (si në fotografiminë) dhe ka qëllim të vazhdojë në kahen drejtë, atëherë:

- ☐ patjetër duhet të presë ndërrimin e shenjës ndriçuese
- ☐ mund të kalojë nëse ka të kyçura pajisje të veçanta të zëshme dhe ndriçuese
- ☐ mund të kalojë nëse nuk ka këmbësorë

5 pika

148. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Nëse pajisja për dhënie e shenjave ndriçuese është e vendosur mbi korsinë, dritat mund të jenë të vendosura në bosht horizontal, njëra pranë tjetrës edhe atë:

- ☐ e gjelbëra në të majtë, e verdha në mes, e kuqja në të djathtë
- ☐ e verdha në të majtë, e gjelbra në mes, e kuqja në të djathtë
- ☐ e kuqja në të majtë, e verdha në mes, e gjelbra në të djathtë

5 pika

149. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Drita e gjelbër vezulluese e semaforit, për pjesëmarrësit në komunikacion e ka kuptimin që vijon:

- ☐ paralajmërim për ndërprerjen e afërt të kalimit të lirë dhe paraqitje të dritës së verdhë gjegjësisht të dritës së kuqe
- ☐ përgatitje për nisje dhe paraqitje të vazhdueshme të dritës së gjelbër
- ☐ parregullsi e semaforit (defekt)

5 pika

150. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kohëmatësi i vendosur mbi semaforin (si në fotografinë) tregon:

- ☐ numrin e automjeteve që ende mund ta kalojnë udhëkryqin
- ☐ ndërprerje të sinjalit të gjelbër ndriçues për 10 sekonda
- ☐ kohën e mbetur në minuta për kalim të lirë në dritë të verdhë

5 pika

151. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Varësisht nga shenjat të paraqitura në fotografi me të cilat rregullohet komunikacion në udhëkryq, shoferi është i obliguar të veprojë sipas:

- ☐ shenjës së vendosur të komunikacionit
- ☐ shenjës ndriçuese të komunikacionit
- ☐ rregullit nga ana e djathtë

5 pika

152. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Drita e verdhë vezulluese e semaforit (si në fotografinë) për pjesëmarrësit në komunikacion e ka domethënien:

- ☐ paralajmërim për ndërprerje të afërt të kalimit të lirë
- ☐ përgatitje për nisje dhe paraqitje të dritës së gjelbër
- ☐ të lëvizin me kujdes të zmadhuar në udhëkryq dhe t'i respektojnë shenjat e komunikacionit

5 pika

153. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës ndriçuese të pajisjes për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografi), lejohet kalimi:

- ☐ vetëm për këmbësorë
- ☐ vetëm për biçiklistë
- ☐ për këmbësorë dhe biçiklistë

5 pika

154. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës ndriçuese të pajisjes për dhënien e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë), ndalohet kalimi:

- ☐ për këmbësorë
- ☐ vetëm për biçiklistë
- ☐ për automjete motorike dhe biçiklistë

5 pika

155. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës ndriçuese të pajisjes për dhënie e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë), lejohet kalimi:

- ☐ për këmbësorë
- ☐ vetëm për biçiklistë
- ☐ për automjete motorike

5 pika

156. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Tajmeri i vendosur në pajisjen për dhënie e sinjaleve ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë), tregon:

- ☐ ndërprerje të sinjalit të kuq ndriçues për 14 minuta
- ☐ ndërprerje të sinjalit të kuq ndriçues për 14 sekonda
- ☐ minutat e mbetura deri në paraqitjen e sinjalit të gjelbër ndriçues

5 pika

157. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shigjeta e gjelbër ndriçuese e kthyer me majën teposhtë (si në fotografinë), e vendosur mbi korsinë e komunikacionit, tregon:

- ☐ qarkullim të lirë të komunikacionit përgjatë korsisë së komunikacionit
- ☐ ndalohet komunikacioni përgjatë korsisë së komunikacionit
- ☐ komunikacion i lejuar vetëm për automjete hekurudhore

5 pika

158. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Vijat e kryqëzuara me ngjyrë të kuqe (si në fotografinë), të vendosura mbi korsinë, tregojnë:

- ☐ komunikacion reciprok përgjatë korsisë
- ☐ korsi e dedikuar për komunikacion të automjeteve hekurudhore
- ☐ ndalohet komunikacioni përgjatë korsisë

5 pika

159. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shigjeta e verdhë e vendosur mbi korsi (si në fotografinë), me majën e kthyer kah ana e djathtë apo e majtë, tregon:

- ☐ korsi e dedikuar për automjete me dritë të verdhë rrotulluese
- ☐ ndryshim gjatë zhvillimit të komunikacionit nga korsia mbi të cilën gjendët shenja në korsinë fqinje:
- ☐ komunikacion të lejuar për automjete që lëvizin nëpër binarë

5 pika

160. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Përderisa gjatë kohës së drejtimit me automjetin, Ju ndizet llamba kontrolluese në instrument tabelë (si në fotografinë), Ju paralajmëron:

- ☐ sasi minimale të lëndës djegëse në rezervuar
- ☐ shtypje të ulët të vajit në motor
- ☐ sasi jo të mjaftueshme të lëngut në sistemin e ftohjes

5 pika

161. (kat. A,A1,B,M,F,G)

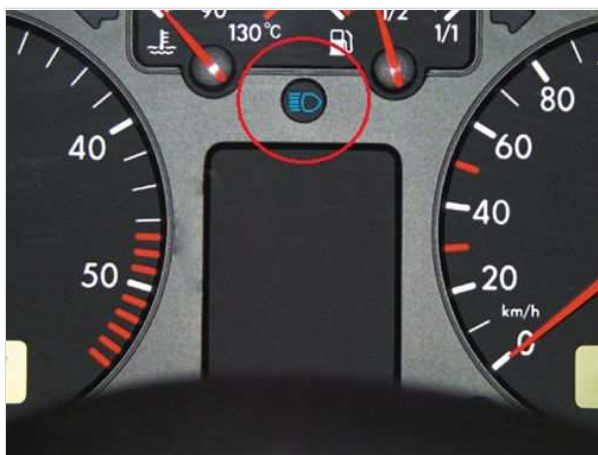


Përderisa gjatë kohës së drejtimit me automjetin, Ju ndizet llamba kontrolluese në instrument tabelë (si në fotografinë), Ju paralajmëron:

- ☐ sasi minimale të lëndës djegëse në rezervuar
- ☐ shtypje të ulët të vajit në motor
- ☐ zmadhim të temperaturës punuese të motorit të automjetit, për shkak të problemeve në sistemin për ftohje

5 pika

162. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur ndriçon simboli në instrument tabelën e automjetit të paraqitur si në fotografi, Ju tregon se:

- ☐ janë të kyçura dritat e mjegullës
- ☐ janë të kyçura dritat e gjata
- ☐ janë të kyçur ngrohësit e xhamit të erëmbrojtësit të mbrapëm

5 pika

163. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryqin e treguar në fotografi unë:

- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 1
- ☐ i fundit do ta lëshoj udhëkryqin
- ☐ i pari do ta kaloj në udhëkryq

6 pika

164. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 2
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 1
- ☐ i fundit do ta lëshoj udhëkryqin

6 pika

165. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq
- ☐ duhet t'i lëshoj të dy automjetet
- ☐ duhet ta lëshojë vetëm automjetin me Nr. 2

6 pika

166. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 2
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 1

6 pika

167. (kat. A,A1,B,M,F,G)

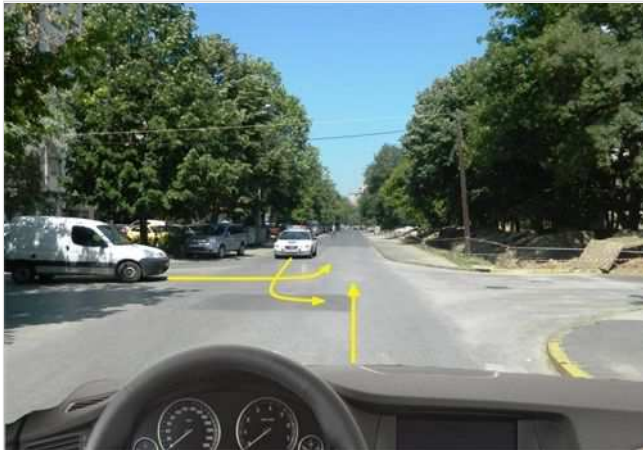


Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ i fundit do ta lëshoj udhëkryqin
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 1
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq

6 pika

168. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryq, të treguar në fotografinë, unë:

- ☐ duhet ta lëshojë vetëm automjetin e policisë
- ☐ duhet t'i lëshoj të dy automjetet
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq

6 pika

169. (kat. A,A1,B,M,F,G)

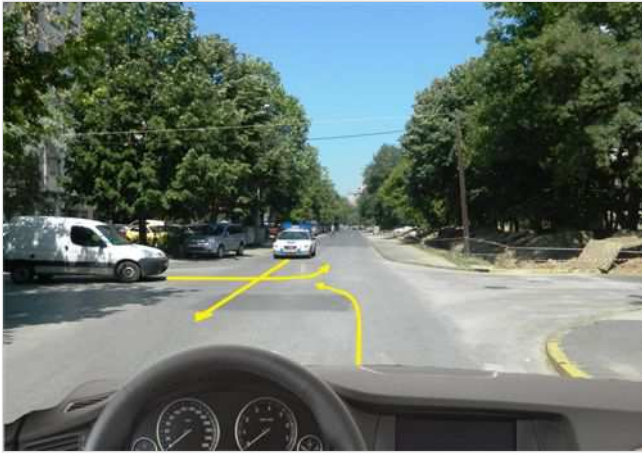


Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryq, të treguar në fotografinë, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e shënuar me Nr. 1
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin e policisë dhe automjetin e shënuar me Nr. 2
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq

6 pika

170. (kat. A,A1,B,M,F,G)

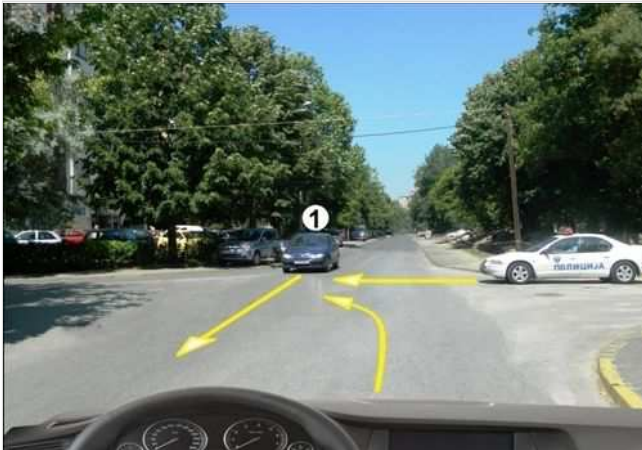


Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryq, të treguar në fotografinë, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e policisë me dritat rotulluese të ndezura
- ☐ duhet t'i lëshoj të dy automjetet
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq

6 pika

171. (kat. A,A1,B,M,F,G)

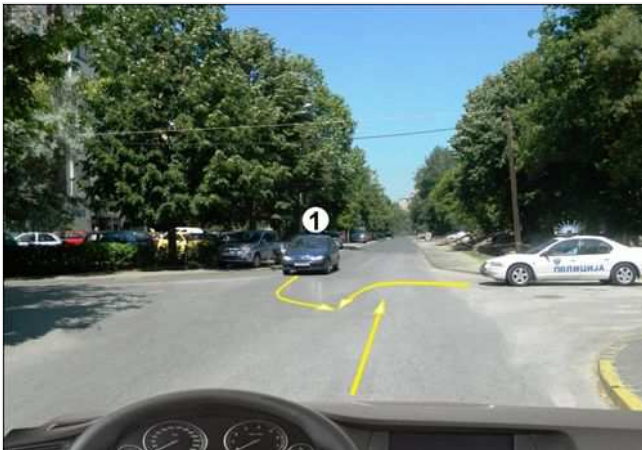


Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e policisë
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

172. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e policisë me drita të ndezura rrotulluese
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

173. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryqin
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e shënuar me numër 1

6 pika

174. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryqin
- ☐ do të kaloj para automjetit të policisë
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

175. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj automjetin e ndihmës së shpejtë me dritë të ndezur rrotulluese dhe automjetin me numër 2
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

176. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryqin
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm veturën me numër 1
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

177. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

178. (kat. A,A1,B,M,F,G)

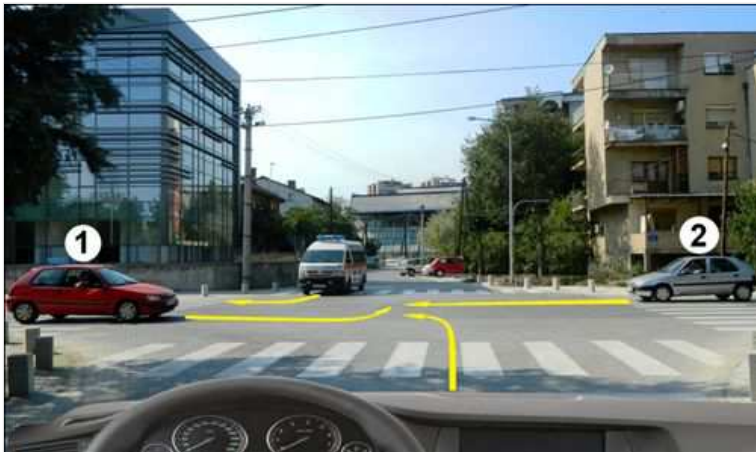


Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj automjetin e ndihmës së shpejtë dhe automjetin me numër 2
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me numër 2
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

179. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj automjetin e ndihmës së shpejtë dhe automjetin me numër 2
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin

6 pika

180. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin e treguar në fotografi, unë:

- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me numër 2
- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryqin
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin e ndihmës së shpejtë me dritë të ndezur rrotulluese dhe automjetin me numër 1

6 pika

181. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit në udhëkryq, si në fotografi unë:

- ☐ do të kaloj para automjetit kombi (furgonit)
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin kombi (furgonin)
- ☐ patjetër duhet të ndalem, për shkak se jam në rrugë dytësore

6 pika

182. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, kur në semaforin është kyçur drita e verdhë vezulluese, unë:

- ☐ do të kaloj para autobusit
- ☐ duhet ta lëshoj autobusin
- ☐ jam i obliguar ta pres ndryshimin e sinjalit ndriçues

6 pika

183. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryq, si në fotografi, unë:

- ☐ do të kaloj para automjetit kombi (furgon)
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin kombi (furgonin)
- ☐ patjetër duhet të ndalem, për shkak se jam në rrugë dytësore

6 pika

184. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, kur në semafor është kyçur dritë e verdhë vezulluese, unë:

- ☐ i fundit do ta lëshoj udhëkryqin
- ☐ i dyti duhet të kaloj në udhëkryq
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me Nr. 2

6 pika

185. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, në semafor është e kyçur drita e verdhë vezulluese, unë:

- ☐ i fundit do ta lëshoj udhëkryqin
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq
- ☐ i dyti do të kaloj në udhëkryq

6 pika

186. (kat. A,A1,B,M,F,G)

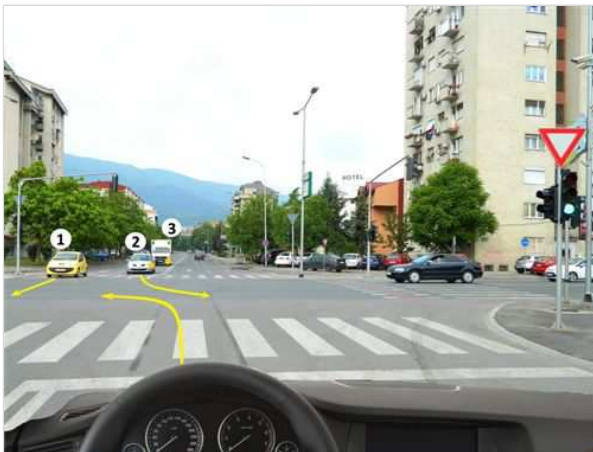


Sipas mënyrës së rregullimit të udhëkryqit, si në fotografi, unë:

- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryq
- ☐ duhet ta lëshoj vetëm automjetin me Nr.1
- ☐ udhëkryqin do të kaloj i pari

6 pika

187. (kat. A,A1,B,M,F,G)

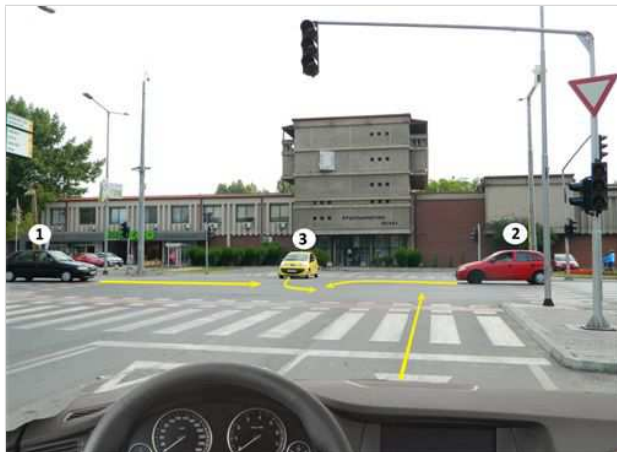


Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryq, si në fotografi, unë:

- ☐ i pari do ta kaloj në udhëkryq
- ☐ duhet ta lëshoj automjetin me Nr. 1, dhe njëkohësisht do të kaloj me automjetet me Nr. 2 dhe 3.
- ☐ duhet t'i lëshojë automjetet me Nr. 1, 2 dhe 3

6 pika

188. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, unë:

- ☐ i fundit do të kaloj në udhëkryq
- ☐ i pari do të kaloj në udhëkryq
- ☐ duhet t'i lëshoj vetëm automjetet me Nr. 1 dhe 2

6 pika

189. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ i fundit të kaloj në udhëkryqin

6 pika

190. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ i fundit të kaloj në udhëkryqin
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë

6 pika

191. (kat. A,A1,B,M,F,G)

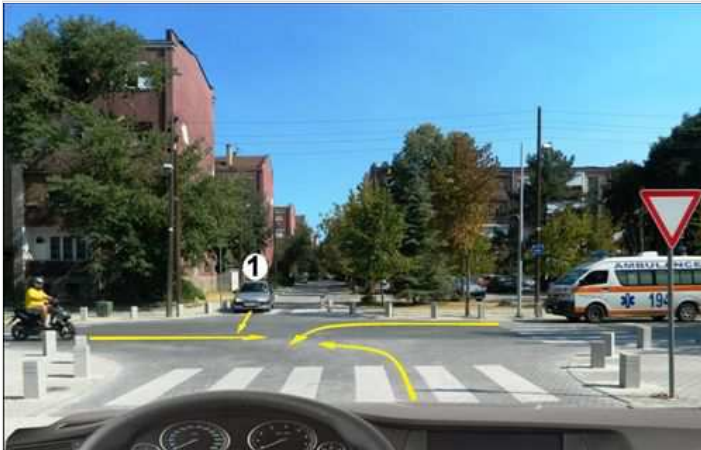


Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 2
- ☐ i fundit të kaloj në udhëkryqin

6 pika

192. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë
- ☐ ta lëshoj vetëm çiklomotorin (mopedin)
- ☐ i fundit të kaloj në udhëkryqin

6 pika

193. (kat. A,A1,B,M,F,G)

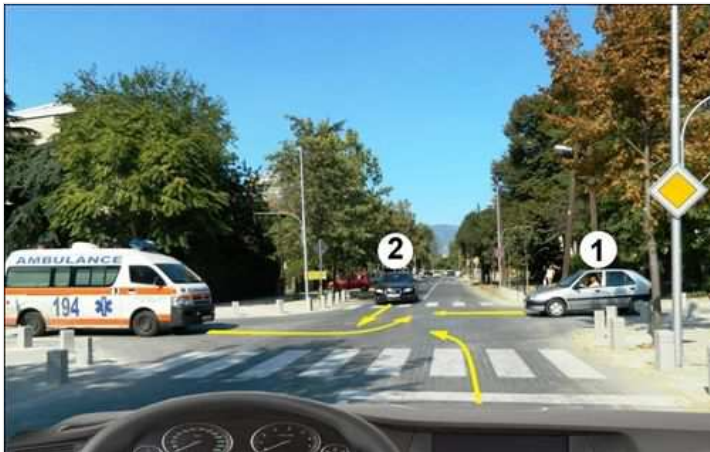


Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ i fundit të kaloj në udhëkryqin
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë me dritë të ndezur rrotulluese

6 pika

194. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 2
- ☐ i fundit të kaloj në udhëkryqin
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë

6 pika

195. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 1
- ☐ i pari të kaloj në udhëkryqin
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë me dritë të ndezur rrotulluese

6 pika

196. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin me numër 2
- ☐ ta lëshoj vetëm automjetin e ndihmës së shpejtë me dritë të ndezur rrotulluese
- ☐ ta lëshoj automjetin e ndihmës së shpejtë me dritë të ndezur rrotulluese dhe automjetin me numër 2

6 pika

197. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ ta lëshoj vetëm veturën
- ☐ ta lëshoj këmbësorin dhe veturën
- ☐ ta lëshoj vetëm këmbësorin

6 pika

198. (kat. A,A1,B,M,F,G)

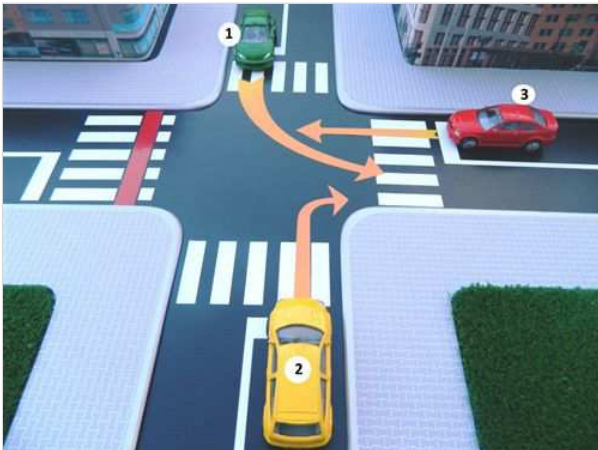


Sipas mënyrës së rregullimit të komunikacionit në udhëkryqin si në fotografi, unë duhet:

- ☐ të kaloj para automjetit që vjen nga kahja e kundërt
- ☐ ta lëshoj automjetin që vjen nga kahja e kundërt
- ☐ ta lëshoj automjetin, meqenëse hy në rrugë të shënuar si rrugë me përparësi kalimi

6 pika

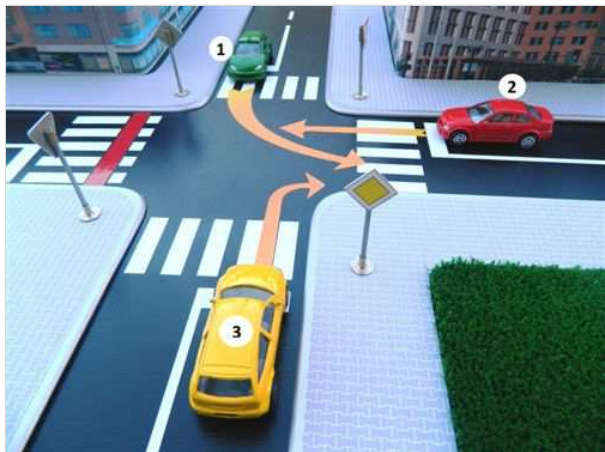
199. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

200. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

201. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

202. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

203. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

204. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

205. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

206. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave për përparësi të kalimit në udhëkryq, në katrorët e dhënë shënoni numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

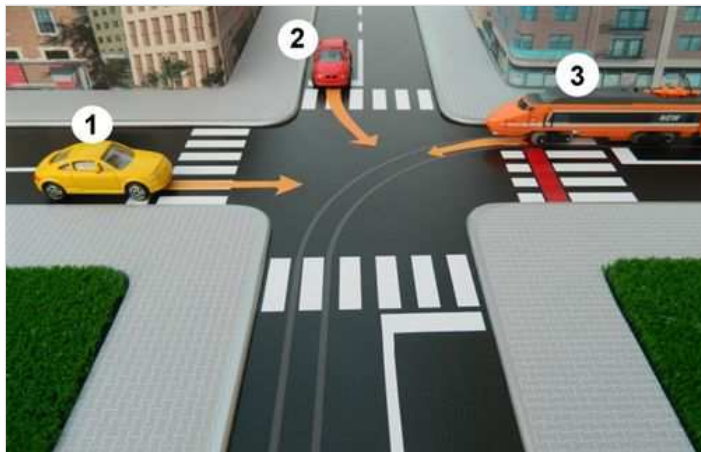
207. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas mënyrës së rregullimit dhe rregullave për përparësi kalimi në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

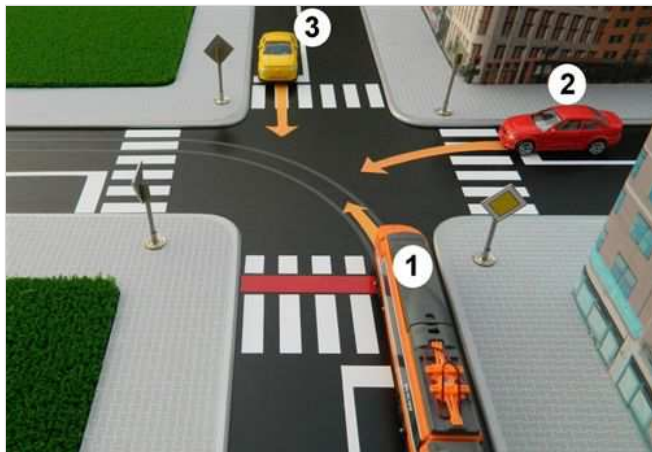
208. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre: (Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

209. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

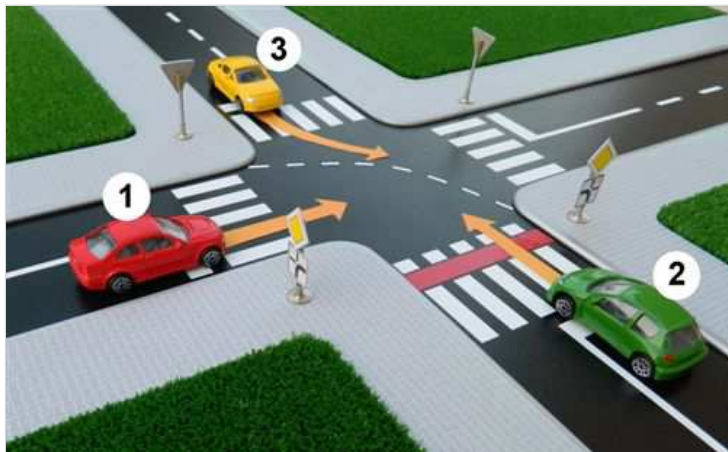
210. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

211. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

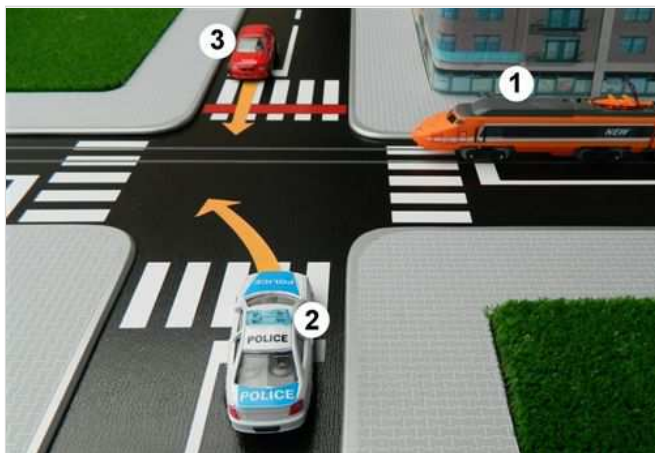
212. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

213. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

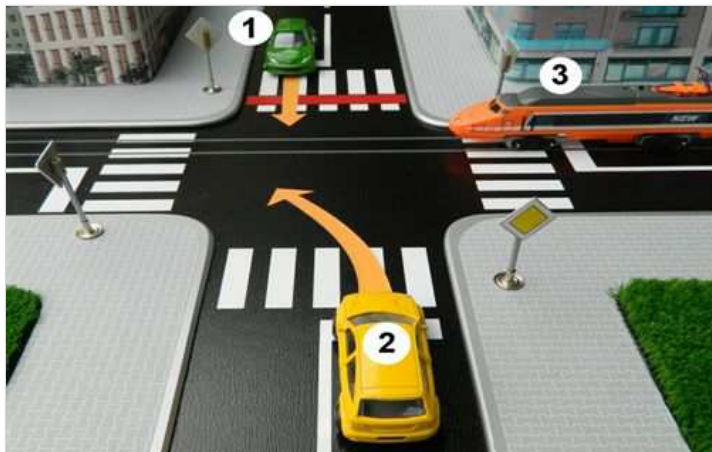
214. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

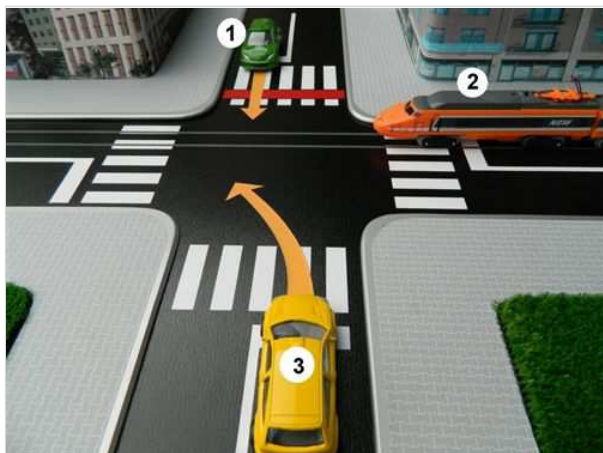
215. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

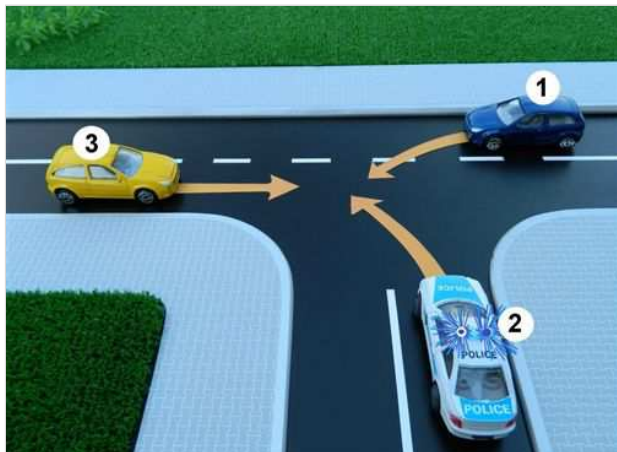
216. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

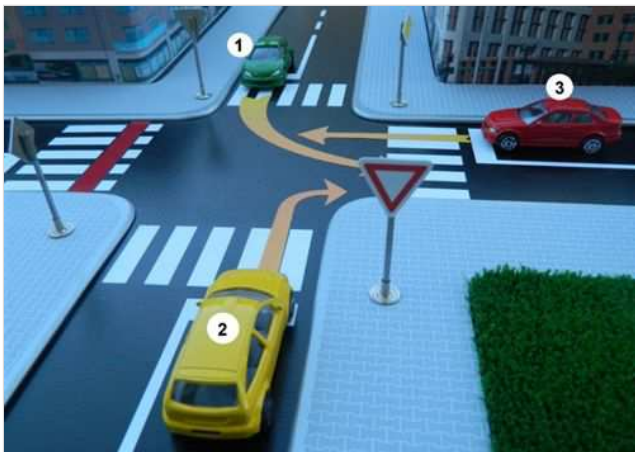
217. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

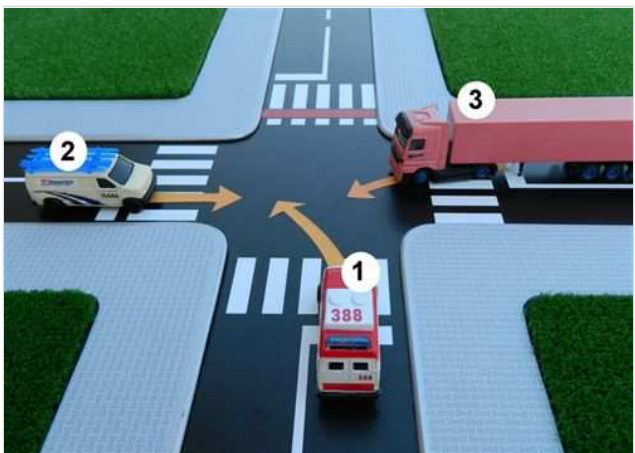
218. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

219. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

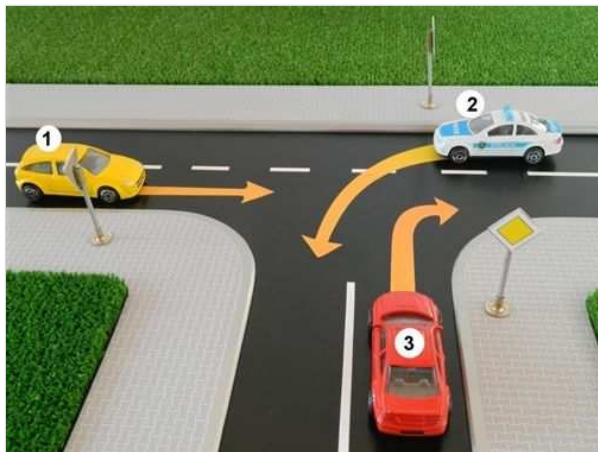
220. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

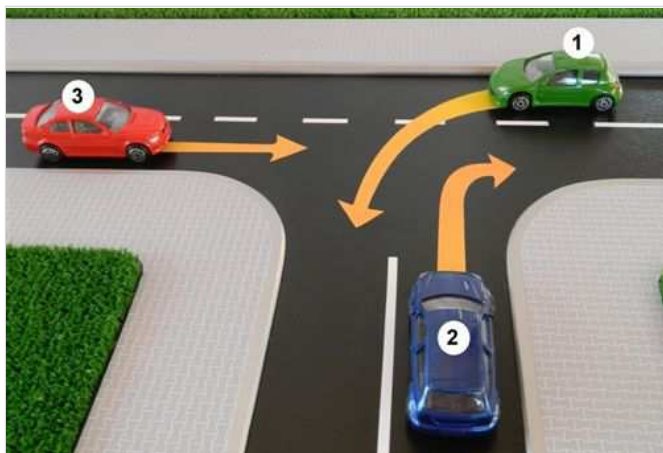
221. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

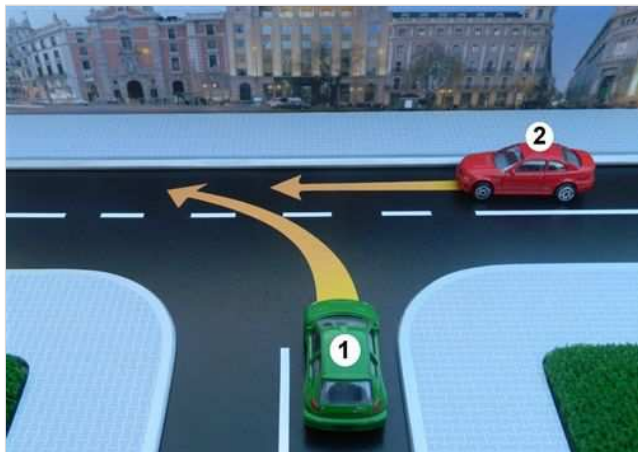
222. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

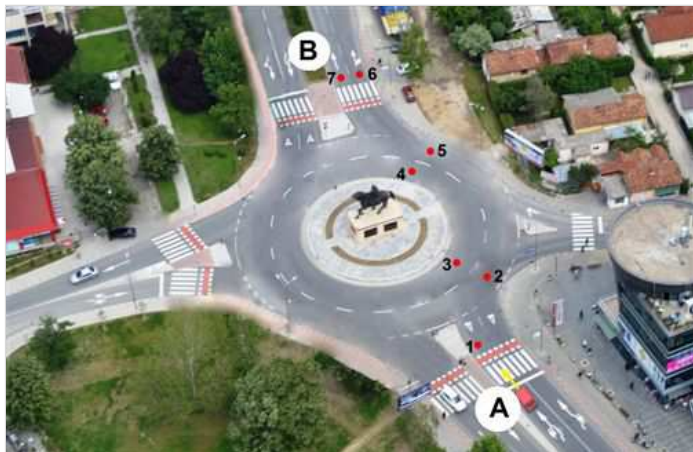
223. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit në udhëkryqin, në fushat e dhëna shkruaj numrat e automjeteve sipas radhës së kalimit të tyre:
(Përgjigja plotësohet në formatin, për shembull: 123, 231, 132 etj.)

6 pika

224. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozicioni A deri te pozicioni B do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 3 4 6
- ☐ 1 2 5 6
- ☐ 1 3 4 7

6 pika

225. (kat. A,A1,B)

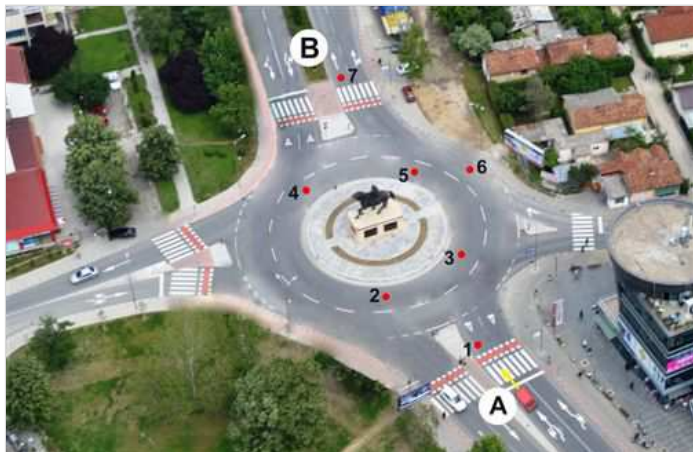


Vetura nga pozicioni A deri te pozicioni B do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 4 6
- ☐ 1 3 5 7
- ☐ 1 3 5 6

6 pika

226. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozicioni A deri te pozicioni B do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 3 5 7
- ☐ 1 2 4 7
- ☐ 1 3 6 7

6 pika

227. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozicioni A deri te pozicioni B do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 6 8
- ☐ 1 3 5 8
- ☐ 1 4 7 8

6 pika

228. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozicioni A që të kthehet prapa në pozicionin A do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 4 6
- ☐ 1 3 5 7
- ☐ 1 3 4 6

6 pika

229. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozicioni A që të kthehet prapa në pozicionin A do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 4 7
- ☐ 1 3 5 6
- ☐ 1 3 4 6

6 pika

230. (kat. A,A1,B)

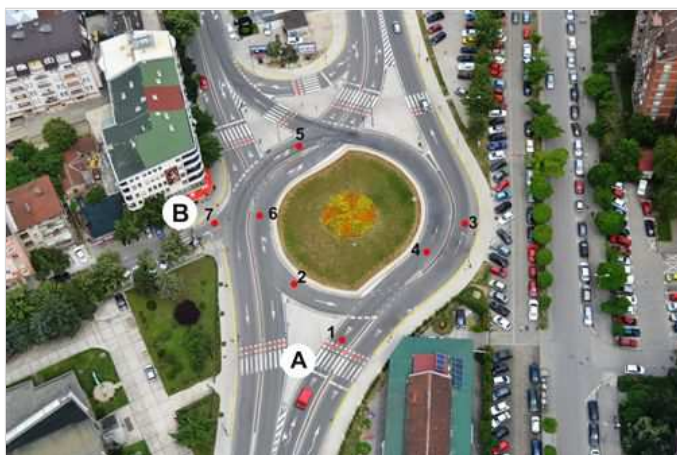


Vetura nga pozicioni A deri te pozicioni B do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 4 6 7
- ☐ 1 3 6 7
- ☐ 1 2 5 7

6 pika

231. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozicioni A deri te pozicioni B do të qarkullojë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 4 5 7
- ☐ 1 3 6 7
- ☐ 1 2 6 7

6 pika

232. (kat. A,A1,B)

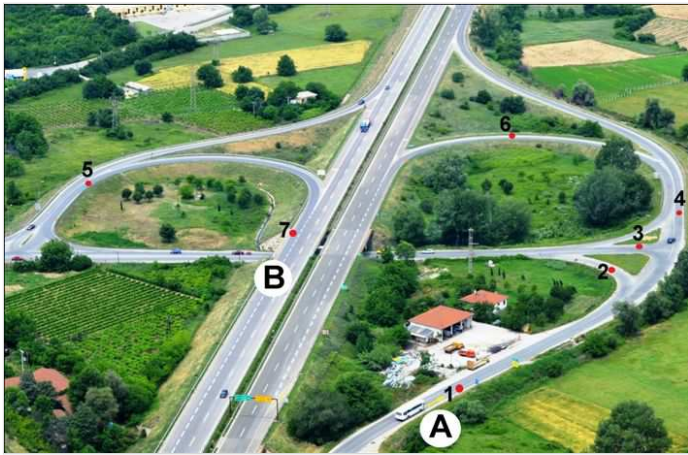


Autmjeti kombi nga pozita A deri te pozita A do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 5 7
- ☐ 1 3 4 7
- ☐ 1 3 6 8

6 pika

233. (kat. A,A1,B)

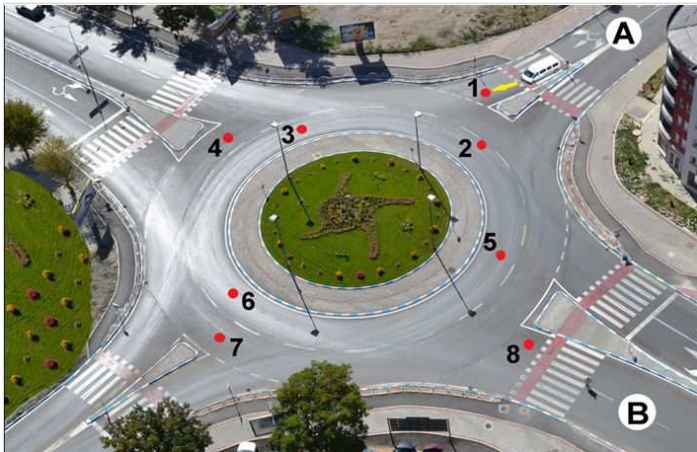


Autobusi nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 5 7
- ☐ 1 3 5 7
- ☐ 1 4 6 7

6 pika

234. (kat. A,A1,B)

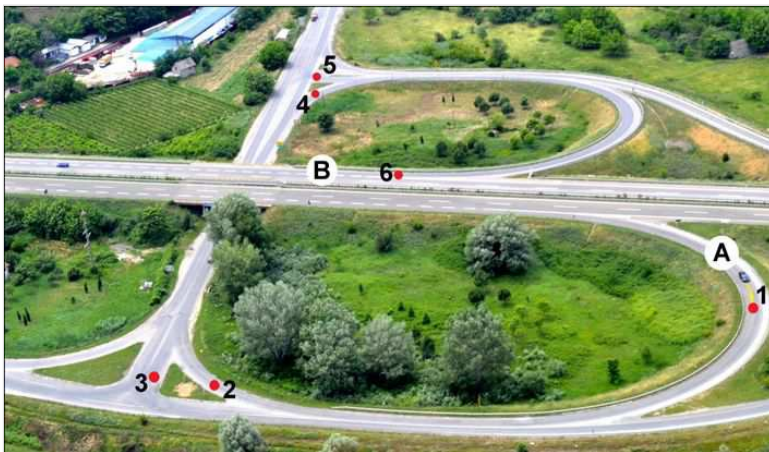


Automjeti kombi nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 5 8
- ☐ 1 4 7 8
- ☐ 1 3 6 8

6 pika

235. (kat. A,A1,B)

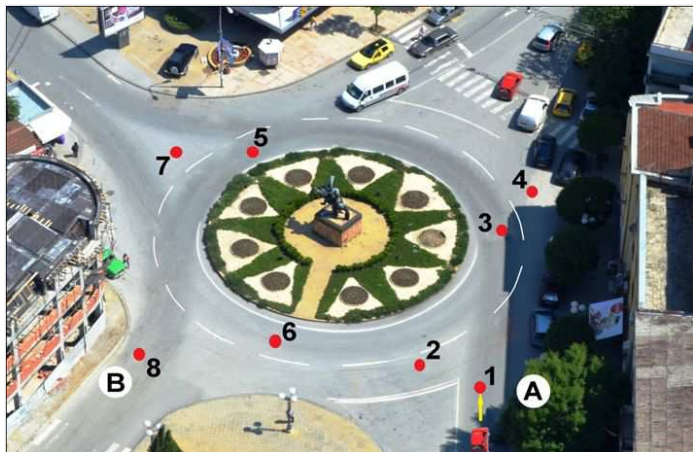


Vetura nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 4 6
- ☐ 1 3 5 6
- ☐ 1 2 5 6

6 pika

236. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 3 5 8
- ☐ 1 4 7 8
- ☐ 1 2 6 8

6 pika

237. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 5 6
- ☐ 1 3 5 6
- ☐ 1 2 4 6

6 pika

238. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozita A deri te pozita A do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 3 4 7 8
- ☐ 1 2 5 6 8
- ☐ 1 3 5 7 8

6 pika

239. (kat. A,A1,B)

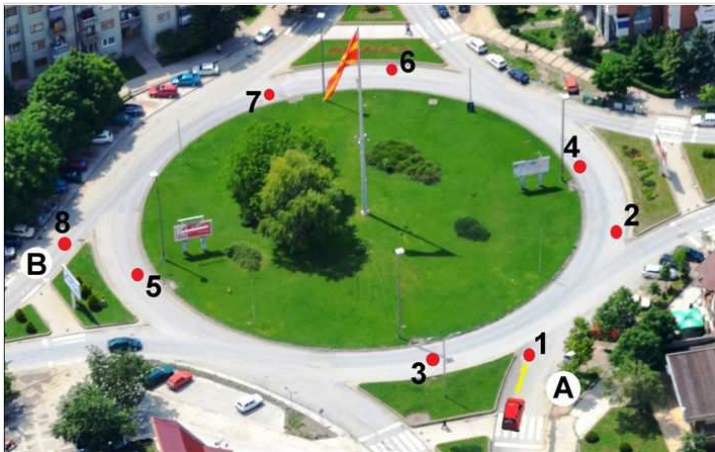


Vetura nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 6 8
- ☐ 1 4 7 8
- ☐ 1 3 5 8

6 pika

240. (kat. A,A1,B)

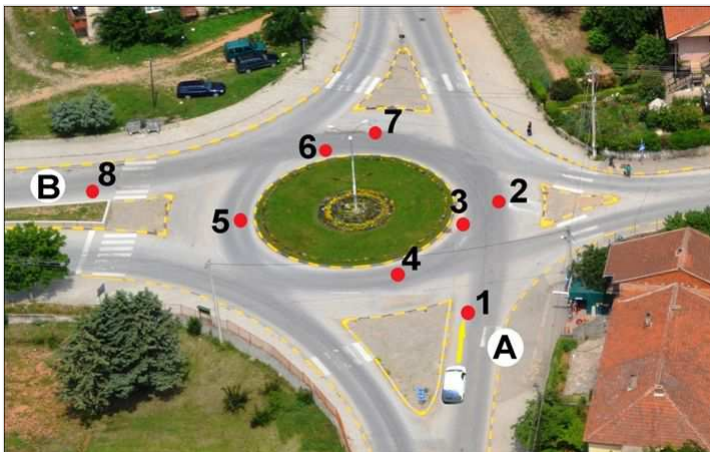


Vetura nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 6 8
- ☐ 1 3 5 8
- ☐ 1 4 7 8

6 pika

241. (kat. A,A1,B)



Vetura nga pozita A deri te pozita B do të lëvizë nëpër drejtimin e ardhshëm:

- ☐ 1 2 7 8
- ☐ 1 4 5 8
- ☐ 1 3 6 8

6 pika

242. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipërfaqja e komunikacionit e shënuar me Nr. 1 si në fotografi paraqet:

- ☐ hapësirë për parkim
- ☐ fushë për kahëzim të komunikacionit
- ☐ ishull i këmbësorëve

4 pika

243. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në rrugë automobilistike për komunikacion në dy kahet me tri korsi si në fotografi, shoferët nuk guxojnë të lëvizin:

- ☐ nëpër korsinë e mesme të komunikacionit
- ☐ nëpër korsinë që gjendet përskaj tehut të majtë të rrugës automobilistike në drejtim të lëvizjes
- ☐ nëpër korsinë e fundit të djathtë dhe të majtë në drejtim të lëvizjes

4 pika

244. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi vetura në mënyrë të rregullt kyçet në komunikacion, nëse lëviz:

- ☐ vetëm në kahun e majtë
- ☐ vetëm në kahun e djathtë
- ☐ në cilëndo kahe

4 pika

245. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Korsia e djathtë e fundit (si në fotografi) është e dedikuar për qarkullimin e:

- ☐ automjeteve transportuese të mallrave
- ☐ motoçikletave dhe mopedëve
- ☐ automjeteve për transport publik të udhëtarëve në qytetit

4 pika

246. (kat. A,A1,B,M,F,G)



“Ishull i këmbësorëve” është hapësirë e komunikacionit e paraqitur në fotografi me:

- ☐ numër 1
- ☐ numër 2
- ☐ numër 3

4 pika

247. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës (si në fotografinë) gjendet para kalimit të rrugës nëpër hekurudhë:

- ☐ pa mbrojtës ose gjysmëmbrojtës
- ☐ me gjysmëmbrojtës
- ☐ me komunikacion të parregulluar

4 pika

248. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Gjatë kohës së drejtimit me automjetin, shoferi i automjetit patjetër duhet t'i ketë të ndezura:

- ☐ më së paku dritat pozicionale
- ☐ më së paku dritat e mesme për ndriçimin e rrugës
- ☐ vetëm dritat e gjata për ndriçimin e rrugës

4 pika

249. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit të shënuar me Nr. 1, i cili kyçet në rrugë të komunikacionit (si në fotografi) është i obliguar që t'i informojë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion për qëllimin e tij:

- ☐ duke u dhënë shenjë me ndihmën e treguesve të drejtimit
- ☐ me ndezje të shkurtër të dritave të gjata (ablendim - flesh)
- ☐ me sinjal të zëshëm për paralajmërim

4 pika

250. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në shiritin rrugorë të treguar në fotografi, korsia e mesme e komunikacionit është e dedikuar për komunikacion:

- ☐ për të gjitha automjetet
- ☐ vetëm për automjete ngarkuese të mallrave
- ☐ vetëm për motoçiklistë dhe mopedë

4 pika

251. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës së komunikacionit të vendosur nga ana e djathtë e rrugës (si në fotografinë) lejohet të vazhdoni të qarkulloni:

- ☐ vetëm në kahen drejt
- ☐ në kahen majtas dhe drejt
- ☐ në kahen majtas, drejt dhe djathtas

4 pika

252. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në anën e prapme të automjetit, duhet të jenë të instaluar një apo dy drita për vozitje mbrapa, të cilat japin dritë me:

- ☐ ngjyrë të kuqe
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë të bardhë

4 pika

253. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi dhe pozitës së marrë të automjeteve para udhëkryqit, ato janë të radhitura për qarkullim në kahen:

- ☐ drejt
- ☐ drejt dhe djathtas
- ☐ drejt dhe majtas

4 pika

254. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur shoferi i automjetit e përdor frerin punues, nga ana e prapme e automjetit ndizen dritat stop, ndriçimi i të cilave duhet të jetë me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë portokalli
- ☐ ngjyrë të kuqe

4 pika

255. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Korsia e djathtë e komunikacionit e llogaritur në drejtim të lëvizjes së automjeteve, e shënuar me vija të verdha të ndërprera (si në fotografinë) është e dedikuar për komunikacion të:

- ☐ automjeteve që tërheqin automjet bashkëngjites
- ☐ automjeteve ngarkuese
- ☐ automjeteve të transportit publike të qytetit për bartjen e udhëtarëve

4 pika

256. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, në mënyrë të parregullt qarkullon automjeti i shënuar me:

- ☐ numër 1
- ☐ numër 2
- ☐ numër 3

4 pika

257. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës së shënuar me numër 1 (si në fotografinë), para udhëkryqit ka marrë pozitë për lëvizje në kahen drejt:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse korsinë e komunikacionit e ndan me motoçiklistin
- ☐ në mënyrë të parregullt

4 pika

258. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Ishullin e këmbësorëve të treguar në fotografi, mund ta anashkaloni:

- ☐ vetëm nga ana e majtë e tij
- ☐ vetëm nga ana e djathtë e tij
- ☐ nga ana e tij e majtë apo e djathtë

4 pika

259. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur në një pjesë të rrugës punët kryhen ditën, lëshimin e automjeteve reciprokisht mund ta rregullojnë persona të caktuar:

- ☐ me ngritje dhe lëshim reciprok të flamurit të kuq përkatësisht të gjelbër
- ☐ me ndihmën e flamurit me vija të pjerta me ngjyrë portokalli dhe të bardha
- ☐ me ngritje dhe lëshim reciprok të flamurit të bardhë dhe të portokalltë

4 pika

260. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në fotografi është paraqitur një pjesë e rrugës automobilistike me:

- ☐ një korsi me tre shirita rrugorë
- ☐ një shirit rrugor me tri korsi
- ☐ dy korsi dhe një korsi tjetër për ndalim të detyruar

4 pika

261. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit që lëviz nëpër korsinë e djathtë të komunikacionit në drejtim të lëvizjes, në rrugë automobilistike e dedikuar për komunikacion në të dy kahet (si në fotografinë):

- ☐ guxon të kalojë në pjesën për parkim në anë e majtë të rrugës
- ☐ guxon të kalojë në vend parkim, vetëm nëse nuka ka automjete në kahun e kundërt të rrugës
- ☐ nuk guxon të kalojë në vend parimin nga ana e majtë e rrugës automobilistike

4 pika

262. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës në fotografi, shoferi i veturës, kur kyçet në rrugë komunikacioni, në kahun djathtas:

- ☐ është i detyruar ta lëshojë këmbësorin dhe automjetet nga ana e majtë e tij
- ☐ është i detyruar ta lëshojë vetëm këmbësorin
- ☐ është i detyruar ti lëshojë vetëm automjetet

4 pika

263. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Këmbësorët të paraqitur në fotografi, e kalojnë rrugën:

- ☐ sipas rregullave
- ☐ jo sipas rregullave
- ☐ sipas rregullave, vetëm nëse shkojnë deri te stacioni i autobusit

4 pika

264. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në vendkalim të shënuar për këmbësorë, në të cilin komunikacioni është i rregulluar me sinjale ndriçuese për këmbësorë, këmbësori është i obliguar:

- ☐ të veprojë sipas atyre shenjave
- ☐ të kalojë vetëm atëherë kur nuk ka automjete në afërsi të vendkalimit për këmbësorë
- ☐ lirisht të lëvizë, sepse ka përparësi në vendkalimin për këmbësorë

4 pika

265. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur në sinjalin ndriçues të komunikacionit (si në fotografi) paraqitet ngjyrë e kuqe vezulluese, shoferi i veturës:

- ☐ është i detyruar të ndalet para kalimit
- ☐ duhet të kalojë në kalimin, para se pajisja për mbyllje (gjysmëbariera) të lëshohet
- ☐ duhet të shpejtojë me lëvizjen, meqenëse has në trenin te kalimi

4 pika

266. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, shoferi i automjetit me Nr. 1:

- ☐ është i detyruar që t'i lëshojë automjetet që vijnë nga ana e majtë e tij
- ☐ mund të vazhdojë me lëvizjen, sepse anën e djathtë e ka të lirë
- ☐ ka përparësi kalimi në raport me automjetet nga ana e majtë e tij

4 pika

267. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit të shënuar me Nr. 1 që është ndalur përkaj teht të djathtë të rrugës (si në fotografi) gjatë kyçjes në komunikacion:

- ☐ është i detyruar ta lëshojë automjetin e shënuar me Nr. 2 dhe këmbësorët të cilët kalojnë nëpër në rrugë
- ☐ nuk është i detyruar ta lëshojë automjetin e shënuar me Nr. 2 dhe këmbësorët që kalojnë nëpër në rrugë
- ☐ është i detyruar që t'i lëshojë vetëm këmbësorët

4 pika

268. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i veturës veprimin e realizon:

- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse nuk ka automjete në udhëkryq
- ☐ në mënyrë të rregullt, sipas shenjës së vendosur të komunikacionit
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

4 pika

269. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi veturës (së treguar në fotografi), gjatë kthimit djathtas:

- ☐ është i obliguar që të kyçet në korsinë e fundit të komunikacionit, që shtrihet përkaj tehut të djathtë të rrugës
- ☐ është i detyruar që të kyçet në korsinë e majtë të rrugës anësore
- ☐ mund të kyçet në cilëndo korsi të rrugës anësore

4 pika

270. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur shoferi qarkullon në rrugë për komunikacion të automjeteve në të dyja kahet, ku ekzistojnë tri korsi (si në fotografinë), ai me automjetin:

- ☐ nuk guxon të lëvizë nëpër korsinë e komunikacionit, që gjendet në tehun e majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ nuk guxon të lëvizë nëpër korsinë e mesme të komunikacionit
- ☐ mund t'i shfrytëzojë për qarkullim që të tria korsitë

4 pika

271. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës së shënuar me numër 1, i cili ka për qëllim që të kthehet në të majtë, në këtë pjesë të rrugës, të treguar në fotografi:

- ☐ guxon të bëjë kthim në të majtë
- ☐ nuk guxon të kthejë në të majtë
- ☐ guxon të kthejë në të majtë, pasi që t'i lëshojë automjetet që vijnë nga drejtimi i kundërt

4 pika

272. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur me shenjë ndriçuese të komunikacionit është i lejuar kalimi në udhëkryq, të treguar si në fotografi, unë me automjetin:

- ☐ guxoj të hy në udhëkryq, edhe pse dendësia e komunikacionit është e atillë që më pengon ta lëshoj udhëkryqin
- ☐ nuk guxoj të hy në udhëkryq, meqenëse dendësia e komunikacionit është e atillë që me automjetin sigurisht duhet të ndalem në udhëkryq
- ☐ guxoj të hy në udhëkryqin edhe me shenja për parandalim, që t'i përshpejtoj automjetet para meje

4 pika

273. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi kur hasni në automjet, i cili del nga parkimi me qëllim që të kyçet në komunikacion, në rrugën nëpër të cilën qarkulloni, jeni të obliguar:

- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë e lëvizjes dhe t'ia mundësoni automjetit që të lidhet në komunikacion
- ☐ t'i kushtoni vëmendje automjetit që ka për qëllim të kyçet në rrugë dhe duhet të vazhdoni të lëvizni me shpejtësi të përshtatur
- ☐ të ndaleni dhe ta lëshoni automjetin, meqenëse gjendet nga ana e djathtë e Juaj

4 pika

274. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i auto shkollës i shënuar me numrin 1 i treguar në fotografi:

- ☐ mund të kalojë në udhëkryq para automjetit që vjen nga ana e majtë e tij
- ☐ patjetër duhet ta lëshojë automjetin që vjen nga ana e tij e majtë
- ☐ ka të drejtë kalimi në udhëkryq sipas rregullit të anës së djathtë

4 pika

275. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur me automjetin lëvizni në rrugë për komunikacion të automjeteve në dy kahe, në të cilën ekzistojnë tri korsi (si në fotografi), në këtë pjesë të rrugës:

- ☐ në mënyrë të rregullt bëni parakalimin (tejkalimin) e automjetit që lëvizë para Jush
- ☐ në mënyrë jo të rregullt bëni parakalimin e automjetit që lëvizë para Jush
- ☐ në mënyrë jo të rregullt parakaloni, sipas sinjalizimit horizontal rrugor

4 pika

276. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi:

- ☐ guxoni të filloni me anashkalimin e automjetit të ndalur në anën e djathtë të rrugës
- ☐ nuk guxoni të filloni me anashkalimin e automjetit të ndalur në anën e djathtë të rrugës
- ☐ guxoni të filloni me anashkalimin, meqenëse automjeti që lëvizë nga kahja e kundërt është i detyruar që ta zvogëlojë shpejtësinë

4 pika

277. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i automjetit të shënuar me numër 1, bën kthimin në të majtë:

- ☐ sipas rregullave
- ☐ sipas rregullave, meqenëse nuk ka automjete që lëvizin në kahen e kundërt
- ☐ jo sipas rregullave

4 pika

278. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës si në fotografi shoferi i veturës me Nr. 1:

- ☐ nuk guxon ta parakalojë automjetin para tij
- ☐ guxon të fillojë me parakalimin
- ☐ guxon ta parakalojë, në qoftë se nuk ka këmbësorë në kalim

4 pika

279. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës si në fotografi shoferi i automjetit me Nr. 2:

- ☐ guxon të fillojë me parakalimin e automjetit me Nr. 1
- ☐ guxon të fillojë me parakalimin, përderisa përdor sinjal të zëshëm
- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalimin, sepse shoferi i cili lëvizë pas tij ka filluar me parakalimin

4 pika

280. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës me Nr. 1, i cili lëviz pas kolonës së automjeteve, sipas situatës si në fotografi:

- ☐ guxon të fillojë me parakalimin
- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalimin
- ☐ mund të parakalojë sepse ka vijë të ndërprerë

4 pika

281. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës si në fotografi automjeti me Nr. 1 bën parakalim:

- ☐ jo të rregullt
- ☐ në mënyrë të rregullt sipas sinjalizimit horizontal në atë pjesë të rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt nëse nuk ka automjet nga kahja e kundërt

4 pika

282. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës si në fotografi, shoferi i automjetit me Nr. 1:

- ☐ guxon të fillojë me parakalimin e automjetit para tij
- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalimin e automjetit para tij
- ☐ guxon ta bëjë parakalimin pasi ta paralajmërojë me sinjalizim të zëshëm

4 pika

283. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Vetura me Nr. 1 (si në fotografi) për kthim majtas në udhëkryq:

- ☐ është e rreshtuar në mënyrë të rregullt
- ☐ është e rreshtuar në mënyrë jo të rregullt
- ☐ lëviz në mënyrë të rregullt dhe mund të kyçet në anën e majtë të rrugës anësore

4 pika

284. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës si në fotografi në këtë pjesë të rrugës, të dedikuar për komunikacion në dy kahe, bëni parakalim:

- ☐ të rregullt, në qoftë se nuk ka automjete nga ana e kundërt
- ☐ jo të rregullt, sepse parakaloni në vijë të ndërprerë
- ☐ jo të rregullt, sepse nuk guxoni të kaloni në korsinë e majtë të komunikacionit

4 pika

285. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Vetura, e treguar në fotografi, bën parakalimin e biçiklistit:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt sepse nuk guxon të bëjë parakalim para udhëkryqit

4 pika

286. (kat. A,A1,B,M,F,G)

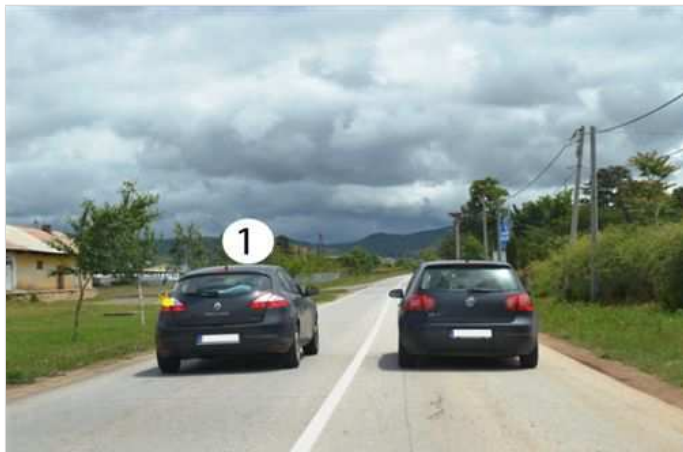


Shoferi i veturës së treguar në fotografi, në këtë pjesë të rrugës, të dedikuar për komunikacion të automjeteve në të dy kahet, bën parakalimin:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt sipas sinjalizimit horizontal të vendosur

4 pika

287. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit të shënuar me numër 1, në këtë pjesë të rrugës, të dedikuar për komunikacion të automjeteve në të dy anët (si në fotografinë), bën parakalim:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt
- ☐ në mënyrë të rregullt , meqenëse nuk ka automjete nga kahja e kundërt

4 pika

288. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i automjetit të shënuar me numër 1 në udhëkryq:

- ☐ guxon të vazhdojë në kahun drejt
- ☐ mund të vazhdojë në kahun drejt, pasi që të rreshtohet në korsinë e djathtë fqinje
- ☐ nuk guxon të vazhdojë në kahun drejt

4 pika

289. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së marrë me automjetin para udhëkryqit (si në fotografinë), nëse keni për qëllim që të vazhdoni me lëvizjen në të majtë:

- ☐ guxoni të rreshtoheni në korsinë për në të majtë
- ☐ nuk guxoni të rreshtoheni në korsinë për në të majtë
- ☐ mund të bëni kthim në të majtë edhe nga korsia nëpër të cilën lëvizni

4 pika

290. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi dhe pozitës së marrë me automjetin para udhëkryqit, guxoni të lëvizni me automjetin:

- ☐ në kahen majtas dhe drejt
- ☐ vetëm në kahen drejt
- ☐ në kahen drejt dhe djathtas

4 pika

291. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, nëse me automjetin keni për qëllim të vazhdoni në kahen majtas:

- ☐ duhet ta lëshoni autobusin që vjen nga ana e Juaj e djathtë
- ☐ do të ktheni majtas para autobusit
- ☐ patjetër duhet ta lëshoni autobusin, meqenëse është automjet i kategorisë më të lartë

4 pika

292. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së automjeteve, që i ka vërejtur në pasqyrën e tij të majtë anësore të treguar në fotografi, shoferi:

- ☐ guxon të fillojë me rreshtim në korsinë e majtë fqinje
- ☐ nuk guxon të fillojë me rreshtim në korsinë e majtë fqinje
- ☐ guxon të fillojë me rreshtim në të majtë, meqenëse motoçiklisti është pa rimorkijo anësore

4 pika

293. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas pozitës së automjeteve, që i ka vërejtur në pasqyrën e tij të djathtë anësore të treguar në fotografi, shoferi:

- ☐ nuk guxon të fillojë me kalimin e automjetit në korsinë e djathtë
- ☐ guxon të fillojë me kalimin e automjetit në korsinë e djathtë
- ☐ guxon menjëherë të kalojë me automjetin në korsinë e djathtë, meqenëse ka vija të ndërprera

4 pika

294. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në një pjesë të rrugës me tri korsi të dedikuara për komunikacion në dy kahe, kur lëvizni me automjet pas kolonës së automjeteve, si në fotografi:

- ☐ guxoni të filloni me parakalim
- ☐ mund të bëni parakalim, meqenëse keni hapësirë të mjaftueshme për veprim të sigurt
- ☐ nuk guxoni të filloni me parakalimin

4 pika

295. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në një pjesë të rrugës të dedikuar për komunikacion të automjeteve në dy kahe, shoferi i veturës së shënuar me numër 1, të treguar në fotografi:

- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalim
- ☐ guxon të fillojë me parakalim
- ☐ mund të bëjë parakalim, meqenëse ka hapësirë të mjaftueshme për realizimin e sigurt të veprimit

4 pika

296. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Këmbësori është i obliguar gjatë kalimit të rrugës automobilistike të lëvizë nëpër vendkalimin e shënuar për këmbësorë, përveç nëse vendkalimi nga ai është:

- ☐ në largësi më shumë se 50 m
- ☐ në largësi më shumë se 70 m
- ☐ në largësi më shumë se 100 m

4 pika

297. (kat. A,A1,B,M,F,G)



"Parakalimi" është kalim me automjet përkaj pjesëmarrësit tjetër në komunikacionin rrugor:

- ☐ i cili lëviz në kahe të njëjtë nëpër korsinë e njëjtë të komunikacionit
- ☐ i cili lëviz në kahen e kundërt nëpër të njëjtën rrugë automobilistike
- ☐ i cili lëviz përkaj automjetit të ndalur apo automjetit të parkuar

4 pika

298. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në rrugë publike, në të cilën nuk ka trotuar, këmbësorët mund të lëvizin nëpër rrugën automobilistike dhe gjatë saj guxojnë të shfrytëzojnë:

- ☐ më së shumti 1 metër gjerësi të pjesës së rrugës duke e llogaritur nga tehu i saj
- ☐ më së shumti 1.6 metra gjerësi nga rruga
- ☐ më së shumti dhjetë metra gjerësi nga tehu i rrugës

4 pika

299. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në një pjesë të rrugës automobilistike, në të cilën komunikacioni zhvillohet në dy kahe, shoferi nuk guxon të bëjë parakalim:

- ☐ në kthesë që nuk ka qartësi dhe përtej vijës së plotë
- ☐ kur shoferi para tij me treguesin e djathtë paralajmëron largimin me automjetin e tij nga komunikacioni
- ☐ përderisa ka vijë të ndërprerë nga ana e majtë e tij

4 pika

300. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, biçiklistët lëvizin:

- ☐ sipas rregullave
- ☐ jo sipas rregullave sepse duhet të lëvizin nëri pas tjetrit
- ☐ sipas rregullave, sepse nuk ka shteg për biçikleta

4 pika

301. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjetet e shënuara me numrat 2 dhe 3 (si në fotografi) në udhëkryq mund të vazhdojnë me lëvizjen:

- ☐ në kahun drejtë
- ☐ në kahun drejtë dhe majtas
- ☐ në kahun majtas

4 pika

302. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit për transport të mallrave (si në fotografi) në kohën derisa e parakaloni:

- ☐ nuk guxon ta zmadhojë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ është i obliguar ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ është i obliguar ta kyçë treguesin e djathtë dhe ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes për 20 km/h

4 pika

303. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Biçikletë në rrugë, mund të drejtojë personi i cili ka mbushur:

- ☐ moshën 7 vjeçare
- ☐ moshën 8 vjeçare
- ☐ moshën 10 vjeçare

4 pika

304. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës, i cili kthen në rrugë anësore (si në fotografinë), është i obliguar:

- ☐ t'i lëshojë këmbësorët që kanë shkelur në vendkalimin e udhëtarëve
- ☐ t'i paralajmërojë këmbësorët me sinjal të zëshëm dhe të vazhdojë me lëvizjen
- ☐ ta zhvendos automjetin kah e djathta dhe të kalojë para udhëtarëve

4 pika

305. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës si në fotografi, shoferi i veturës:

- ☐ në mënyrë të rregullt është ndalur, që ta lëshojë këmbësorin
- ☐ në mënyrë jo të rregullt është ndalur, që ta lëshojë këmbësorin
- ☐ në mënyrë të rregullt është ndalur, meqenëse ka hapësirë të mjaftueshme në vendkalimin e këmbësorëve që të kalojë këmbësori

4 pika

306. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i automjetit të policisë:

- ☐ duhet ta lëshojë automjetin e zjarrfikësve
- ☐ mund kthejë në të majtë para automjetit të zjarrfikësve
- ☐ sipas marrëveshjes do të kalojë me automjetin e zjarrfikësve

4 pika

307. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Radha e kalimit të automjeteve në udhëkryq (si në fotografinë) është e rregulluar, sipas:

- ☐ shenjave të komunikacionit të vendosura para udhëkryqit
- ☐ rregullit për lëshimin e automjetit që vjen nga ana e djathtë
- ☐ dispozitave për përparësi kalimi të automjeteve kur me pajisje të posaçme japin sinjale ndriçuese dhe të zëshme

4 pika

308. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në vendkalim të shënuar për këmbësorë, në të cilin komunikacioni nuk është i rregulluar me shenja ndriçuese të komunikacionit (si në fotografinë), këmbësori:

- ☐ para shkeljes në vendkalimin e këmbësorëve, është i obliguar që tu kushtojë vëmendje automjeteve që i afrohen
- ☐ lirisht mund të shkelë në vendkalimin e këmbësorëve, meqenëse automjetet duhet ta lëshojnë
- ☐ nuk duhet të mbajë llogari për largësinë dhe për shpejtësinë e automjeteve që afrohen kah vendkalimi i këmbësorëve

4 pika

309. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Rruga nëpër të cilën lëvizë automjeti (si në fotografinë) paraqet:

- ☐ rrugë të rezervuar për komunikacion të automjeteve motorike
- ☐ rrugë magjistrale
- ☐ rrugë të pa kategorizuar

4 pika

310. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i automjetit, kur afrohet kah vendkalimi i shënuar për këmbësorë (si në fotografinë), është i obliguar:

- ☐ të ndalet dhe ta lëshojë këmbësorin i cili shkel në vendkalimin e këmbësorëve
- ☐ të përshpejtojë me lëvizjen dhe të kalojë para këmbësorit
- ☐ ta përdorë sinjalin e zëshëm për parandalim dhe të vazhdojë me lëvizjen

4 pika

311. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i automjetit të policisë i cili afrohet kah vendkalimi i shënuar i këmbësorëve:

- ☐ është i obliguar që ta lëshojë këmbësorin
- ☐ mund të vazhdojë me lëvizjen dhe të kalojë para këmbësorit
- ☐ është i obliguar që me sinjal të zëshëm ta paralajmërojë këmbësorin dhe të vazhdojë me lëvizjen

4 pika

312. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti me numër 1 i treguar në fotografi, që të vazhdojë lëvizjen në kahen majtas, para udhëkryqit bën rreshtimin:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt
- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse pas tij nuk ka automjete, nga ana e tij e majtë

4 pika

313. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në rrugë publike në vend banim, shoferi i automjetit të shënuar me numër 1 (si në fotografinë), lëvizë:

- ☐ me shpejtësi që rekomandohet për atë pjesë të rrugës
- ☐ me shpejtësi më të vogël nga e kufizuara për atë pjesë të rrugës
- ☐ me shpejtësi më të madhe nga e kufizuara në atë pjesë të rrugës

4 pika

314. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës në fotografi shoferi i veturës që i afrohet kalimit të këmbësorëve, është i obliguar:

- ☐ ta ndalojë automjetin dhe ta lëshojë këmbësorin
- ☐ ta përshpejtojë dhe ta anashkalojë këmbësorin
- ☐ me sinjal të zëshëm ta paralajmërojë këmbësorin

4 pika

315. (kat. A,A1,B)



Në fotografi është paraqitur rrugë në të cilën komunikacioni zhvillohet:

- ☐ në të dyja kahet
- ☐ në një kahe
- ☐ me lëshim reciprok

4 pika

316. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës së trguar në fotografi, gjatë përballëkalimit:

- ☐ jeni të detyruar ta lëshoni automjetin nga kahja e kundërt
- ☐ keni përparësi kalimi në raport me automjetin nga kahja e kundërt
- ☐ përballëkalimin do ta bëni me marrëveshje reciproke

4 pika

317. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës së treguar në fotografi, kur njëri prej biçiklistëve e ka paraqitur qëllimin e tij për ndryshimin e drejtimit në të majt, Ju me veturen tuaj:

- ☐ guxoni t'i parakaloni biçiklistët
- ☐ nuk guxoni t'i parakaloni biçiklistët
- ☐ guxoni t'i parakaloni biçiklistët pasi që t'i paralajmëroni me sinjal të zëshëm

4 pika

318. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës në fotografi, vetura:

- ☐ mund të kthejë djathtas para biçiklistit
- ☐ nuk guxon të kthejë djathtas
- ☐ mund të kthejë djathtas, pasi ta lëshojë biçiklistin

4 pika

319. (kat. A,A1,B)



„Përballëkalim“ është kalimi me automjet pranë automjetit tjetër i cili lëviz:

- ☐ nëpër të njëjtën rrugë nga kahja e kundërt
- ☐ nëpër kahjen e njëjtë në të njëjtin shirit rrugor
- ☐ kahjen e njëjtë dhe të njëjtën korsi

4 pika

320. (kat. A,A1,B)



Para hyrjes në tunel, shoferi duhet t'i ketë të ndezura në automjetin:

- ☐ dritat e gjata
- ☐ dritat pozicionale për shënimin e automjetit
- ☐ dritat e mesme

4 pika

321. (kat. A,A1,B)

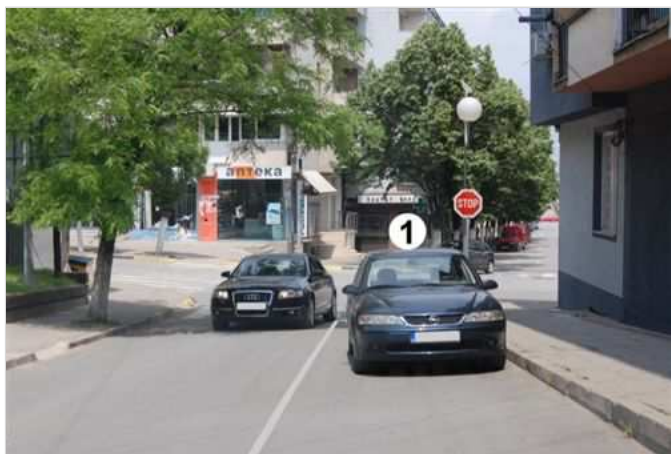


Përballëkalimi i automjeteve (si në fotografi) është i rregulluar:

- ☐ sipas rregullës nga ana e djathtë
- ☐ sipas marrëveshjes së shoferëve
- ☐ sipas shenjave të vendosura të komunikacionit

4 pika

322. (kat. A,A1,B)



Shoferi i veturës së shënuar numër 1 të treguar në fotografi, e ka parkuar automjetin e tij në rrugë të dedikuar për komunikacion në të dy kahet:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë të rregullt, nëse jeton në atë adresë
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

4 pika

323. (kat. A,A1,B)



Sipas shenjave të komunikacionit të vendosura nga ana e djathtë e rrugës (si në fotografi), shoferi i veturës:

- ☐ has në kthesë në të djathtë dhe kyçet në rrugën e rezervuar për komunikacion të automjeteve motorike
- ☐ has në kthesë në të djathtë dhe kyçet në autostradë
- ☐ has në kthesë në të majtë dhe shkyçet nga rruga e rezervuar për komunikacion të automjeteve motorike

4 pika

324. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi e ka parkuar veturën:

- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse në afërsi nuk ka hapësirë parkimi
- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse nuk e pengon qarkullimin e komunikacionit
- ☐ në mënyrë jo të rregullt, në sipërfaqe të gjelbër

4 pika

325. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i automjetit të shënuar me numër 1, në këtë pjesë të rrugës:

- ☐ në mënyrë të rregullt e ka parkuar automjetin e vet
- ☐ në mënyrë të rregullt është parkuar me automjetin jashtë rrugës automobilistike
- ☐ në mënyrë jo të rregullt e ka parkuar automjetin e vet

4 pika

326. (kat. A,A1,B)



Shoferi i cili me automjetin motorik shkyçet nga komunikacioni në autostradë, është i obliguar:

- ☐ ta shfrytëzojë korsinë e posaçme për përshpejtim
- ☐ ta shfrytëzojë korsinë për ndalim të detyrueshëm
- ☐ ta shfrytëzojë korsinë e posaçme për ngadalësim

4 pika

327. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës së treguar në fotografi:

- ☐ kyçeni në komunikacion në autostradë
- ☐ kyçeni në rrugë të rezervuar për komunikacion të automjeteve motorike
- ☐ shkyçeni nga komunikacioni në autostradë

4 pika

328. (kat. A,A1,B)



Në një pjesë të rrugës të dedikuar për komunikacion në dy kahe të treguar në fotografi, vetura e shënuar me numër 1 është ndalur:

- ☐ në mënyrë të rregullt para kalimit për këmbësorë që t'i lëshojë ata
- ☐ në mënyrë të rregullt përskaj tehut të majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

4 pika

329. (kat. A,A1,B)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i veturës:

- ☐ mund të parkojë në vend parkim të dedikuar për persona me nevoja të posaçme
- ☐ nuk guxon të parkojë në vend parkim për persona me nevoja të posaçme
- ☐ guxon ta parkojë automjetin në mënyrën si në fotografi, nëse nuk ka vende tjera të lira për parkim

4 pika

330. (kat. A,A1,B)



Në një pjesë të rrugës të treguar si në fotografi, automjeti i shënuar me numër 1:

- ☐ në mënyrë të rregullt është ndalur, gjegjësisht është parkuar
- ☐ në mënyrë jo të rregullt është ndalur, gjegjësisht parkuar
- ☐ në mënyrë jo të rregullt është parkuar, meqenëse nuk i ka të ndezura vezulluesit

4 pika

331. (kat. A,A1,B)



Në një pjesë të rrugës të dedikuar për komunikacion në dy kahe, vetura e shënuar me numër 1 (si në fotografi) është parkuar:

- ☐ në mënyrë të rregullt, përkaj tehut të djathtë të rrugës
- ☐ në mënyrë jo të rregullt
- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse nuk paraqet pengesë për zhvillim normal të komunikacionit

4 pika

332. (kat. Б)



Në një pjesë të rrugë të treguar në fotografi:

- ☐ është i lejuar parkimi alternativ
- ☐ është i ndaluar parkimi përkaj tehut të majtë dhe tehut të djathtë të rrugës
- ☐ është i ndaluar ndalimi dhe parkimi përkaj tehut të djathtë të rrugës

4 pika

333. (kat. Б)



Në një pjesë të rrugës të treguar në fotografi e dedikuar për komunikacion në të dyja kahet, në mënyrë të rregullt është ndaluar gjegjësisht është parkuar automjeti:

- ☐ me numër 3
- ☐ me numër 2
- ☐ me numër 1

4 pika

334. (kat. Б)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i automjetit me numër 1 në këtë pjesë të rrugës:

- ☐ është i parkuar sipas rregullave, sepse ka lënë hapësirë për lëvizje të këmbësorëve
- ☐ guxon të ndalojë, vetëm deri më 3 minuta
- ☐ nuk guxon të ndalojë as të parkojë

4 pika

335. (kat. B)



Vetura (si në fotografi) është e parkuar në këtë pjesë të rrugës:

- ☐ sipas rregullave
- ☐ në mënyrë të rregullt, sepse me rrotat e djathta është jashtë rrugës
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

4 pika

336. (kat. B)



Shoferi nuk guxon të ndalojë apo të parkojë me automjet para dhe pas shenjës për vendqëndrimi të autobusëve:

- ☐ në largësi më të vogël se 5 metra
- ☐ në largësi më të vogël se 10 metra
- ☐ në largësi më të vogël se 15 metra

4 pika

337. (kat. B)



Gjatë lëvizjes prapa, shoferi i automjetit të treguar në fotografi duhet të jap shenja ndriçuese:

- ☐ me treguesin e majtë të drejtimit
- ☐ me treguesin e djathtë të drejtimit
- ☐ me të dy treguesit e drejtimit në të njëjtën kohë

4 pika

338. (kat. Б)



„Ndalim i automjetit” është ndërprerje e lëvizjes së automjetit në rrugë në kohëzgjatje deri më:

- ☐ 15 minuta
- ☐ 5 minuta
- ☐ 3 minuta

4 pika

339. (kat. Б)



Shoferi i cili është ndalur në rrugë (si në fotografi) dhe ka për qëllim të lëviz prapa, lëvizjen do ta bëjë:

- ☐ nëpër anën e majtë të rrugës
- ☐ nëpër atë anë të rrugës, nëpër të cilën ka lëvizur që më parë
- ☐ nëpër anën e djathtë apo të majtë të rrugës

4 pika

340. (kat. Б)



Sipas situatës së treguar në fotografi, personi që bartet në hapësirën e caktuar për vendosjen e barrës (ngarkesës) në automjet:

- ☐ në mënyrë të rregullt bartet , meqenëse është i ulur në barrën
- ☐ në mënyrë të rregullt bartet, meqenëse e mbanë barrën që të mos shpërndalet
- ☐ në mënyrë të parregullt bartet në ngarkesë jo stabile, që e tejkalon lartësinë e sandukut ngarkues

4 pika

341. (kat. B)



Shoferi i veturës të shënuar me numër 1, në pjesë të rrugës të treguar në fotografi:

- ☐ guxon të ndalet, ndërsa nuk guxon të parkohet
- ☐ nuk guxon të ndalet dhe të parkohet
- ☐ nuk guxon vetëm të ndalet, ndërsa guxon të parkohet

4 pika

342. (kat. B)



Shoferi i veturës, në një pjesë të rrugës nën urë, të treguar në fotografi:

- ☐ nuk guxon të ndalet apo të parkohet me automjetin
- ☐ guxon të ndalet, por nuk guxon të parkohet me automjetin
- ☐ guxon të parkohet me automjetin, nëse rruga është më e gjatë se tri metra

4 pika

343. (kat. B)



Shoferi i veturës të shënuar me numër 1, në sipërfaqen e komunikacionit të dedikuar për parkimin e automjeteve:

- ☐ në mënyrë të rregullt e ka bërë parkimin e automjetit në pozitë tërthore
- ☐ është parkuar në mënyrë të rregullt, meqenëse ka mjaft vende të lira për parkim
- ☐ në mënyrë të pa rregullt e ka parkuar automjetin në vendin e caktuar

4 pika

344. (kat. B)



Në një pjesë të rrugës publike, urë apo mbikalim të treguar në fotografi, shoferi i veturës:

- ☐ guxon të ndalet, ndërsa nuk guxon të parkojë
- ☐ nuk guxon as të ndalet as të parkojë
- ☐ guxon vetëm të parkojë

4 pika

345. (kat. B)



Shoferi nuk guxon të ndalet apo parkohet me automjetin, nëse gjerësia e kalimit të lirë prej automjetit deri te vija e plotë e rrugës është:

- ☐ më e vogël se 2 metra
- ☐ më e vogël se 2,5 metra
- ☐ më e vogël se 3 metra

4 pika

346. (kat. B)



Shenja e posaçme me të cilën shënohet automjeti i ndalur në vend jo mirë të dukshëm, jashtë vendbanimit (si në fotografi) vendoset në rrugë, pas automjetit të ndalur:

- ☐ në largësi të mjaftueshme, e cila nuk mund të jetë më e vogël se 30 metra
- ☐ në largësi të caktuar, e cila nuk guxon të jetë më e vogël se 40 metra
- ☐ në largësi të mjaftueshme, e cila nuk guxon të jetë më e vogël se 50 metra

4 pika

347. (kat. Б)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferët e motoçikletave në mënyrë të patjetërsueshme janë ndalur në autostradë:

- ☐ në mënyrë të rregullt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt në korsinë për qarkullim të ngadalshëm
- ☐ në mënyrë të parregullt

4 pika

348. (kat. Б)



Në mjetin bashkëngjites që e tërheq traktori, mund të transportohen:

- ☐ deri më pesë persona
- ☐ deri më shtatë persona
- ☐ deri më tetë persona

4 pika

349. (kat. Б)



Pajisja për lidhjen e automjetit tërheqës dhe bashkëngjites (të treguar në fotografi) te veturat, ka:

- ☐ formë kuke
- ☐ formë koni
- ☐ formë topi

4 pika

350. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës sipas situatës në fotografi:

- ☐ është i obliguar që me sinjali të zëshëm ta paralajmërojë autobusin dhe të përshpejtojë me lëvizjen
- ☐ është i obliguar që t'i mundësojë kyçje në komunikacion automjetit për transport publik të qytetit
- ☐ nuk është i obliguar ta lëshojë autobusin

4 pika

351. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në këtë pjesë të rrugës për komunikacion të automjeteve në dy kahet (si në fotografi) parakalimi:

- ☐ është i lejuar
- ☐ nuk është i lejuar
- ☐ nuk është i lejuar vetëm për automjete mbi 7.500 kg

4 pika

352. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Biçiklisti, i paraqitur në fotografi, është i obliguar që të vazhdojë të lëvizë:

- ☐ sa më afër tehut të djathtë të rrugës
- ☐ nëpër shtegun e biçikletave
- ☐ përkaj tehut të majtë të rrugës, në drejtim të lëvizjes

4 pika

353. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferët e automjeteve, që vijnë nga kahjet e kundërta dhe kthejnë në të majtë (si në fotografi), përballkalimin do ta kryejnë:

- ☐ nga ana e majtë e tyre
- ☐ nga ana e djathtë e tyre
- ☐ sipas marrëveshjes

4 pika

354. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Biçiklisti i paraqitur në fotografi, lëviz:

- ☐ në mënyrë të rregullt, sepse lëviz përkaj tehut të djathtë të rrugës
- ☐ në mënyrë të parregullt, sepse duhet të lëvizë përkaj tehut të majtë të rrugës
- ☐ në mënyrë të parregullt, sepse duhet të lëviz nëpër trotuar

4 pika

355. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjetet e paraqitura në fotografi qarkullojnë:

- ☐ në mënyrë jo të rregullt, sepse vijnë nga drejtimi në të cilin me shenjë komunikacioni u është ndaluar qarkullimi
- ☐ nga drejtimi i ndaluar për komunikacion në të dyja kahet
- ☐ sipas rregullave, pasi që vijnë nga kahja në të cilën u është lejuar qarkullimi

4 pika

356. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së paraqitur në fotografi, pozicion të rregullt për kalim në udhëkryq ka marrë automjeti:

- ☐ me numër 1
- ☐ me numër 2
- ☐ me numër 1 dhe automjeti me numër 2

4 pika

357. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e paraqitur në fotografi, do të thotë:

- ☐ ndalim i komunikacionit në të dyja kahet
- ☐ ndalim komunikacioni në një kahe
- ☐ ndalim parkimi

4 pika

358. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi dhe personi që vozitet me mopedin, të treguar në fotografinë, gjatë kohës së vozitjes:

- ☐ detyrimisht duhet të mbajnë helmetë mbrojtëse në kokë
- ☐ vetëm shoferi i mopedit duhet të mbajë helmetë mbrojtëse në kokë
- ☐ nuk kanë obligim që të mbajnë helmetë në kokë në vendbanim

4 pika

359. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Personi që lëvizë me ndihmën e karrocës lëvizëse, me shpejtësi jo më të madhe se ecja e këmbësorit, në raste të veçanta mund të lëvizë edhe nëpër:

- ☐ trotuar
- ☐ shteg biçikletash
- ☐ korsi të shënuar me vijë të verdhë për së gjati

4 pika

360. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në rrugë publike jashtë vendbanimeve (si në fotografi) biçiklistat lëvizin:

- ☐ në mënyrë jo të rregullt, meqenëse duhet të lëvizin afër tehut të majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ në mënyrë të rregullt, njëri pas tjetrit afër tehut të djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ në mënyrë jo të rregullt, meqenëse duhet të lëvizin në mes të korsisë

4 pika

361. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Këmbësori që lëvizë nëpër rrugë publike jashtë vendbanimit, është i obliguar që të lëvizë:

- ☐ nëpër tehun e majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ nëpër tehun e djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ nuk është e rregulluar

4 pika

362. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi i veturës nuk guxon ta bartë fëmijën më të vogël se 12 vjeç në ulësen e parë dhe:

- ☐ mund ta bartë kafshën, meqenëse është vendosur në ulësen e prapme
- ☐ guxon ta bartë kafshën, meqenëse është në mbikëqyrjen e pronarit
- ☐ nuk guxon ta bartë kafshën pa kafaz mbrojtës

4 pika

363. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i motoçikletës (si në fotografi), bën anashkalimin e automjeteve:

- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse nuk ka automjete nga kahja e kundërt
- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse motoçikleta është pa rimorkio anësore
- ☐ në mënyrë të pa rregullt

4 pika

364. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në komunikacion në rrugë, në rimorkio që e tërheq biçikleta me motor (si në fotografinë):

- ☐ mund të bartet një person
- ☐ mund të barten deri më tre persona
- ☐ nuk guxon të barten persona

4 pika

365. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Personi që lëvizë me ndihmën e karrocës lëvizëse për njerëz të paaftë (si në fotografi), duhet të lëvizë:

- ☐ afër tehut të djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ afër tehut të majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ nëpër mes të korsisë

4 pika

366. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Vozitësi i qerres, i cili lëvizë pas qerres tjetër në rrugë (si në fotografinë), është i obliguar që ta mbajë distancën prej më së paku:

- ☐ 60 metra nga qerrja që lëvizë para tij
- ☐ 80 metra nga qerrja që lëvizë para tij
- ☐ 100 metra nga qerrja që lëvizë para tij

4 pika

367. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, biçiklisti:

- ☐ lëvizë në mënyrë të rregullt nëpër trotuar, meqenëse nuk ka shteg biçikletash
- ☐ lëvizë në mënyrë jo të rregullt, meqenëse është i obliguar që të lëvizë përkaj tehut të djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ është i obliguar që të lëvizë përkaj tehut të majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes

4 pika

368. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i paraqitur në fotografi kyçet në rrugën anësore:

- ☐ në mënyrë të rregullt, sepse nuk ka automjete nga drejtimi i kundërt
- ☐ në mënyrë jo të rregullt, sepse po kyçet në rrugë të ndaluar për komunikacion në të dyja kahet
- ☐ në mënyrë të rregullt, sepse nuk ka sinjalizim horizontal

4 pika

369. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në pamjen (qartësinë) e shoferit para automjetit gjatë kohës së drejtimit me automjetin më së shumti ndikon:

- ☐ dimensioni (gabariti) dhe lloji i automjetit para shoferit
- ☐ përshtatja e pasqyrave të automjetit
- ☐ përshtatja e gomave sipas gjendjes në rrugë

4 pika

370. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Personi që ka mbushur moshën 14 vjeçar, e plotëson kushtin për marrjen e të drejtës për drejtim me:

- ☐ motoçikletë që bën pjesë në kategorinë "A1"
- ☐ traktor në kategorinë nacionale " F "
- ☐ biçikletë me motor ndihmës dhe moped në kategorinë nacionale " M "

4 pika

371. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjeti i shënuar me Nr. 1, si në fotografi kyçet:

- ☐ në rrugë dytësore
- ☐ në rrugë me vlerë të njëjtë
- ☐ në rrugë me përparësi kalimi

4 pika

372. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shoferi i veturës së (treguar në fotografi) gjatë daljes nga automjeti:

- ☐ është i obliguar t'i kushtojë vëmendje motoçiklistit
- ☐ nuk është i obliguar t'i kushtoj vëmendje motoçiklistit
- ☐ mund ta hapë derën, sepse motoçiklisti është i obliguar të ndalet

4 pika

373. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Për automjetet që lëvizin kah shenja e komunikacionit të treguar në fotografi, komunikacioni është:

- ☐ i ndaluar në të dyja kahet
- ☐ i ndaluar në një kahe
- ☐ i lejuar në të dyja kahet

4 pika

374. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Automjetet të cilat janë të treguara në fotografi, vijnë nga:

- ☐ rruga e ndaluar për komunikacion në të dyja kahet
- ☐ rruga me komunikacion një kahëshe
- ☐ rrugë e dedikuar për komunikacion në të dyja kahet

4 pika

375. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Gjatë kohës së qarkullimit në tunel, kthim gjysmërrethor:

- ☐ është i lejuar
- ☐ nuk është i lejuar
- ☐ është i lejuar, në rast se janë të kyçura të gjithë treguesit

4 pika

376. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur me automjetin afroheni kah udhëkryqi (si në fotografi), me qëllim që të ktheni në të djathtë:

- ☐ jeni të obliguar t'i lëshoni këmbësorët që kalojnë në vendkalimin e këmbësorëve
- ☐ mund të kaloni para këmbësorëve, meqenëse keni kalim të lirë me shigjetë ndriçuese plotësuese në semafor
- ☐ jeni të detyruar t'i paralajmëroni këmbësorët me sinjal të zëshëm dhe të vazhdoni me lëvizjen

4 pika

377. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Gjatë kohës me shi, në sipërfaqen e rrugës krijohet një shtresë e rrëshqitshme, e cila kontribuon në zvogëlimin e fërkimit ndërmjet pneumatikëve të automjetit dhe shtresës së asfaltit, e cila:

- ☐ negativisht ndikon në stabilitetin e automjetit
- ☐ negativisht ndikon në harxhimin e lëndës djegëse
- ☐ nuk ka kurrfarë ndikimi gjatë drejtimit me automjetin

4 pika

378. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në mjetin bashkëngjites që e tërheq motokultivatori (si në fotografi), mund të barten:

- ☐ deri më pesë persona, të cilët kryejnë punë bujqësore
- ☐ deri më katër persona, të cilët kryejnë punë bujqësore
- ☐ deri më tre persona, të cilët kryejnë punë bujqësore

4 pika

379. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës që e jep polici zyrtar i uniformuar (si në fotografinë), automjetet e shënuara me numrat 1, 2 dhe 3:

- ☐ nuk guxojnë të vazhdojnë me lëvizjen në kahen drejt
- ☐ patjetër duhet të vazhdojnë me lëvizjen në kahen e dorës së shtrirë
- ☐ mund të vazhdojnë me lëvizjen në kahen drejt

4 pika

380. (kat. A,A1,B,M,F,G)

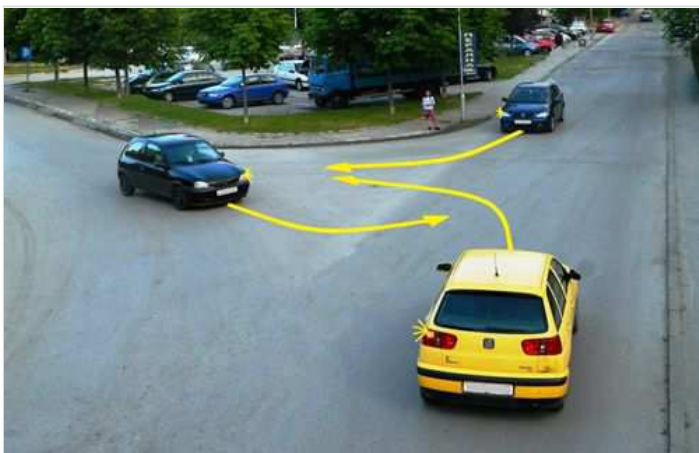


Gjatë lëvizjes me automjetin nëpër borë dhe ngricë (si në fotografinë), vozitësi duhet:

- ☐ të mbajë shpejtësi të kontinuar të lëvizjes dhe tu shmangët reagimeve të forta me komandat dhe lëvizjeve të ashpra me timonin
- ☐ të lëvizë me automjetin në shkallë sa më të madhe të fuqisë tërheqëse
- ☐ të lëvizë me automjetin me trusje sa më të shpeshta dhe të gjata të pedalës

4 pika

381. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës së treguar në fotografi, radha e kalimit të automjeteve në udhëkryq është rregulluar sipas rregullit për përparësi kalimi të:

- ☐ automjetit që lëvizë nëpër rrugën kryesore
- ☐ automjetit që vjen nga ana e djathtë
- ☐ automjeti që lëvizë me shpejtësi më të madhe

4 pika

382. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës që e jep polici zyrtar i uniformuar (si në fotografinë), shoferi i automjetit:

- ☐ mund të vazhdojë me lëvizjen në kahen drejt, meqenëse gjendet në pozitë anësore të policit
- ☐ nuk guxon të vazhdojë me lëvizjen në kahen drejt
- ☐ patjetër duhet të vazhdojë me lëvizjen në kahen e dorës së shtrirë të policit

4 pika

383. (kat. A,A1,B,M,F,G)

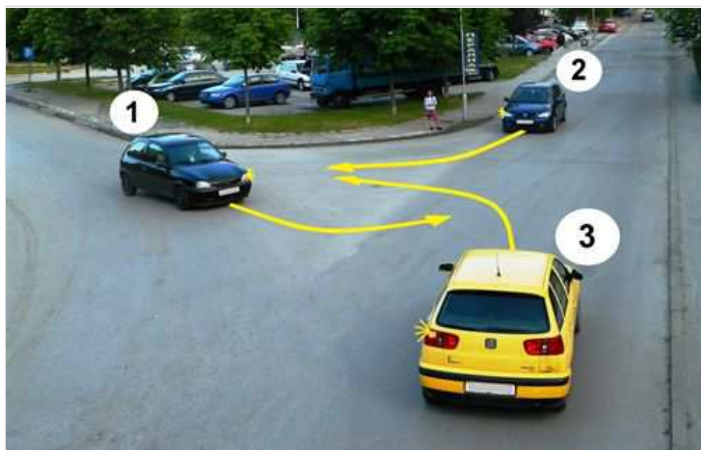


Shoferët e mopedëve të treguar në fotografi, në këtë pjesë të rrugës qarkullojnë:

- ☐ në mënyrë të rregullt në korsinë e vet të komunikacionit dhe nuk janë të detyruar që të mbajnë helmeta mbrojtëse në kokë në vendbanim
- ☐ në mënyrë të rregullt, meqenëse nuk e kanë kaluar vijën e plotë të dyfishtë
- ☐ në mënyrë jo të rregullt, meqenëse janë të obliguar që të lëvizin njëri pas tjetrit dhe detyrimisht të mbajnë helmetë mbrojtëse në kokë

4 pika

384. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas rregullave të përparësisë së kalimit, radha e përparësisë së kalimit të automjeteve në udhëkryq të treguar në fotografi, është siç vijon:

- ☐ 3 1 2
- ☐ 2 1 3
- ☐ 2 3 1

4 pika

385. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kur me automjetin lëvizni në kahen drejt dhe i afroheni udhëkryqit, ku komunikacioni është i rregulluar me shenja ndriçuese të komunikacionit, si në fotografinë:

- ☐ jeni të obliguar që të ndaleni para vijës stop
- ☐ mund të vazhdoni me kujdes me lëvizjen
- ☐ duhet të ndaleni dhe të pritni ndërrimin e dritës së kuqe në semafor

4 pika

386. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kontrollin dhe rregullimin e komunikacionit në rrugë e bën:

- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme
- ☐ Agjencioni për Rrugë Shtetërore

2 pika

387. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në kategorinë „B“ bëjnë pjesë automjetet motorike, masa e të cilave nuk e tejkalon:

- ☐ 1500 kg
- ☐ 2500 kg
- ☐ 3500 kg
- ☐ 4500 kg

2 pika

388. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në kategorinë „A“ bëjnë pjesë motoçikletat, triçikletat dhe katërçikletat, fuqia e motorit, e së cilës është më e madhe se 11 kw dhe vëllimi punues i motorit është më i madh se:

- ☐ 50 cm³
- ☐ 125 cm³
- ☐ 150 cm³

2 pika

389. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në rrugë publike në rast të defektit të automjetit me dy rrota, i njëjti:

- ☐ guxon të tërhiqet me automjet tjetër motorik
- ☐ guxon të tërhiqet vetëm me lidhje të fortë
- ☐ nuk guxon të tërhiqet me automjet tjetër motorik

2 pika

390. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në pajisjet për dhënie të shenjave ndriçuese të komunikacionit (semaforët), sinjali ndriçues i kuq dhe i gjelbër:

- ☐ nuk guxojnë të jenë të kyçura njëkohësisht
- ☐ guxojnë të jenë të ndezura njëkohësisht
- ☐ guxojnë të jenë të ndezura njëkohësisht, nëse gjatë saj sinjali ndriçues i gjelbër vezullon

2 pika

391. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Patentëntë shoferin e jep:

- ☐ Qendra e autorizuar e provimeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme
- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Arsimit dhe e Shkencës

2 pika

392. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Patentë shoferi jepet me afat përdorimi (vlefshmërisë) prej:

- ☐ 5 vitesh
- ☐ 10 vitesh
- ☐ 15 vitesh

2 pika

393. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë dhënies së patentë shoferit, për shkak të shënimit të pikëve negative për kundërvajtjet e bëra, organi kompetent shoferit i jep:

- ☐ librezë qarkullimi
- ☐ librezë shoferi
- ☐ lejë qarkullimi
- ☐ patentë shoferi ndërkombëtare

2 pika

394. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Sa është toleranca ligjore e alkoolit në gjak te shoferi - fillestar:

- ☐ deri më 0,2 g/kg
- ☐ deri më 0,5 g/kg
- ☐ deri më 0,8 g/kg
- ☐ nuk ka kurrfarë tolerance

2 pika

395. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Sa është toleranca ligjore e alkoolit në gjak te shoferët, të cilët drejtojnë automjete për nevoja personale:

- ☐ deri më 0,4 g/kg
- ☐ deri më 0,5 g/kg
- ☐ deri më 0,6 g/kg
- ☐ nuk ka kurrfarë tolerance

2 pika

396. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Si ndikon sasia e vogël e alkoolit në gjak te shoferi:

- ☐ e zvogëlon shpejtësinë e reaksionit
- ☐ e zmadhon gjerësinë e hapësirës së të pamurit
- ☐ e relakson shoferin dhe ndikon për vozitje stabile
- ☐ e zmadhon shpejtësinë e reaksionit

2 pika

397. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi-fillestar nuk guxon të drejtojë me automjet në komunikacionin rrugor, përveç nëse me të në automjet gjendet person – shofer më i vjetër se 25 vjet, të cilit nuk i është shqiptuar sanksion kundërvajtjeje ndalim për drejtim me automjet motorik, në kohën prej:

- ☐ orës 21 deri në orën 06
- ☐ orës 22 deri në orën 07
- ☐ orës 23 deri në orën 05

2 pika

398. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi-fillestar i cili posedon patentë shoferi për kategorinë “B” nuk guxon:

- ☐ ta drejtojë automjetin jashtë vendbanimit
- ☐ ta drejtojë automjetin në autostradë
- ☐ të bëjë transport të organizuar të fëmijëve

2 pika

399. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Çka është rruga lokale:

- ☐ rrugë publike që i lidh qytetet
- ☐ rrugë publike që i lidh vendbanimet në territorin e komunës
- ☐ rrugë publike që i lidh dy shtete

2 pika

400. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Çka është rrugë regjionale:

- ☐ rrugë publike që i lidh rajonet ekonomike të dy apo më shumë komunave në RM
- ☐ rrugë publike që lidh lagje në territorin e komunës
- ☐ rrugë publike që i lidh dy shtete

2 pika

401. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Vendçëndrimi i autobusëve në vendbanim, që është i shënuar me shenjë komunikacioni dhe sinjalizim horizontal ndriçues adekuat, është i dedikuar për ndalje:

- ☐ vetëm të autobusëve të transportit publik të qytetit
- ☐ të autobusëve ndërmjet qytetesh dhe të automjeteve taksi
- ☐ të autobusëve dhe automjeteve ngarkuese

2 pika

402. (kat. A,A1,B,M,F,G)

“Zona me komunikacion të qetë” është terren në vendbanim të shënuar me shenjë të posaçme, në të cilën nuk ka kufizim të lojës për fëmijë dhe në të cilën automjetet nuk guxojnë:

- ☐ të lëvizin me shpejtësi më të vogël se 40 km/h
- ☐ të lëvizin me shpejtësi më të madhe se shpejtësia e lëvizjes së këmbësorve
- ☐ të lëvizin me shpejtësi më të vogël se 30 km/h

2 pika

403. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kombaji, traktori bujqësor, traktori malor, valaku, finisheri, kositësi dhe gërryesi i istikameve (kanaleve), janë automjete motorike me pajisje të veta të dedikuara për kryerjen e punëve të caktuara dhe bëjnë pjesë në grupin e:

- ☐ automjeteve ngarkuese
- ☐ automjeteve të kondicionuara
- ☐ makinave punuese

2 pika

404. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Lodhja negativisht ndikon mbi aftësinë psikofizike të shoferit dhe që të pengohen pasojat e padëshiruara gjatë kohës së drejtimit, barë (ilaç) më i mirë për lodhje është:

- ☐ shfrytëzimi i barërave psiko - aktive
- ☐ marrja e antibiotikëve
- ☐ pushimi

2 pika

405. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Mbajtja e aktiviteteve sportive dhe shfaqjeve tjera në rrugë:

- ☐ nuk është e lejuar
- ☐ është e lejuar vetëm pas marrjes paraprake të lejes
- ☐ është e lejuar vetëm në rrugë të pa kategorizuara

2 pika

406. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Cili veprim nuk është i lejuar me automjetin, derisa lëvizni në rrugë me komunikacionin njëkahësh?

- ☐ të lëvizni me automjetin në kahe të kundërt
- ☐ të lëvizni me automjetin prapa
- ☐ të bëni anashkalim

2 pika

407. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur automjeti për transport publik të qytetit del nga vendndalimi i autobusëve dhe kyqet në korsinë e komunikacionit në të cilën lëvizni me automjetin, jeni të obliguar:

- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë dhe t'ia mundësoni autobusit të kyqet në komunikacion
- ☐ ta vazhdoni lëvizjen, pa dallim të shenjës që e jep autobusi
- ☐ ta zmadhoni shpejtësinë e lëvizjes dhe ta kaloni autobusin

2 pika

408. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Cilat nga veprimet e përmendura shoferi nuk guxon t'i bëjë gjatë drejtimit me automjetin në autostradë:

- ☐ të bëjë anashkalim
- ☐ të bëjë ndërrimin e korsive të komunikacionit
- ☐ të lëvizë prapa
- ☐ të bëjë parakalim

2 pika

409. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nga cila anë do të parakaloni automjetin, i cili në rrugë ka marrë pozitë për kthim në të majtë:

- ☐ nga ana e djathtë e tij, nëse me plot siguri mund të vërtetohet se jep shenjë për kthim në të majtë
- ☐ nga ana e majtë e tij
- ☐ nga ana e tij e majtë apo ana e djathtë me vëmendje të zmadhuar
- ☐ nuk guxon të parakalohet nga ana e djathtë

2 pika

410. (kat. A,A1,B,M,F,G)

A është i lejuar parakalimi i automjeteve në kolonë:

- ☐ po, nëse kolona lëviz ngadalë
- ☐ po, vetëm nëse kolona lëvizë në rrugë të dukshme
- ☐ nuk është e lejuar

2 pika

411. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Parakalimi i automjetit sipas rregullit bëhet:

- ☐ nga ana e djathtë
- ☐ nga ana e majtë
- ☐ nuk është e përcaktuar me ligj

2 pika

412. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur binarët janë të vendosura nëpër mes të rrugës, automjeti hekurudhor parakalohet:

- ☐ nga ana e majtë
- ☐ nga ana e djathtë
- ☐ mundet nga ana e majtë apo ana e djathtë, meqenëse automjeti hekurudhor është i ngadalshëm
- ☐ automjetet hekurudhore nuk guxojnë të parakalohen

2 pika

413. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse në rrugë me komunikacion njëkahësh, në mes ka të vendosur ndonjë objekt, pajisje apo ndonjë pengesë tjetër, anashkalimi bëhet:

- ☐ vetëm nga ana e majtë
- ☐ nga ana e majtë ose nga ana e djathtë
- ☐ vetëm nga ana e djathtë

2 pika

414. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Persona të verbër, të cilët të pavarur marrin pjesë në komunikacion, si shenjë për njohjen e tyre detyrimisht duhet të bartin:

- ☐ shkop të bardhë (bastun)
- ☐ shirit të bardhë përreth dorës
- ☐ jelek me ngjyrë të verdhë

2 pika

415. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë lëvizjes së automjetit në rrugë, shoferi:

- ☐ guxon ta pret kolonën e organizuar të këmbësorëve
- ☐ nuk guxon ta pret kolonën e organizuar të këmbësorëve, që lëviz në rrugë
- ☐ guxon ta pret kolonën e këmbësorëve, vetëm nëse ajo është më e gjatë se 50 m

2 pika

416. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi i biçikletës, biçikletës me motor ndihmës, mopedit dhe motoçikletës i cili kyçet në komunikacion nga oborri ose garazha, është i obliguar:

- ☐ ta shtyjë mjetin
- ☐ me vozitje të kyçet në komunikacion
- ☐ nuk është i obliguar t'u kushtojë vëmendje pjesëmarrësve tjerë në komunikacion

2 pika

417. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Cili lloj i pajisjes për frenim punues më së shpeshti përdoret te veturat:

- ☐ mekanike
- ☐ pneumatike (ajrore)
- ☐ hidraulike

2 pika

418. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse në mesin e rrugës me komunikacion në të dyja kahet, gjendet ishull për këmbësorë, shoferi i automjetit është i detyruar ta anashkalojë:

- ☐ nga ana e majtë në drejtim të lëvizjes
- ☐ nga ana e djathtë në drejtim të lëvizjes
- ☐ nga ana e majtë apo nga ana e djathtë në drejtim të lëvizjes

2 pika

419. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Me nocionin “anashkalim” nënkuptojmë kalim me automjetin:

- ☐ përkaj automjetit tjetër që lëvizë nga kahja tjetër e rrugës
- ☐ përkaj automjetit tjetër, që lëvizë në kahe të njëjtë të rrugës
- ☐ përkaj automjetit të ndalur apo të parkuar ose të ndonjë objekti tjetër që gjendet në korsinë, nëpër të cilën lëvizim me automjetin

2 pika

420. (kat. A,A1,B,M,F,G)

“Automjete nën shoqërim” janë automjete që janë në shoqërim nga pjesëtarë të policisë apo nga policia ushtarake, me automjete të posaçme motorike, të cilat kanë pajisje për dhënien e sinjaleve të zëshme dhe ndriçuese me:

- ☐ ngjyrë të kaltër dhe të verdhë
- ☐ ngjyrë të kaltër
- ☐ ngjyrë të kuqe dhe të kaltër

2 pika

421. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Lëvizja e këmbësorëve në autostradë është:

- ☐ e lejuar
- ☐ e ndaluar
- ☐ e lejuar, vetëm nëse lëvizin në kolonë të organizuar

2 pika

422. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë lëvizjes me automjetin, nuk guxoni menjëherë ta përdorni frerin, shpesh t'i ndërroni shpejtësitë apo ashpër të lakoni me timonin, kur hasni në:

- ☐ ngricë dhe borë në rrugë
- ☐ pjerrtësi të madhe tërthore
- ☐ rrugë tokësore

2 pika

423. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë drejtimit me automjetin në teposhtëze, që ta zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes, çdoherë kur kemi mundësi, shfrytëzojmë:

- ☐ frenim me motor
- ☐ frenim me pedalin e ndërrimit të shpejtësive (kumpllung)
- ☐ frenim me ndihmën e frerit të dorës

2 pika

424. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Drejtimi me automjetin motorik, i cili ka defekt në pajisjen për nxjerrjen e gazrave, te shoferi dhe personat që barten mund të sjell deri te paraqitja e:

- ☐ ndjenjë kthjelltësie dhe disponim të mirë
- ☐ simptomave të helmimit me monoksid karboni dhe oksid azoti
- ☐ shenja dhembjeje në boshtin kurrizor

2 pika

425. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjerësia e horizontit të pamjes të shoferit zvogëlohet:

- ☐ me zmadhimin e shpejtësisë së lëvizjes së automjetit
- ☐ kur lëvizë me automjetin në rrugë me komunikacion një kahesh
- ☐ kur lëvizë me automjetin në vendbanim

2 pika

426. (kat. B)

Me ndihmën e litarit nuk guxon të tërhiqet vetura, e cila nuk i ka në rregull pajisjet:

- ☐ për ndriçimin e rrugës
- ☐ për transmision
- ☐ për ndalim

3 pika

427. (kat. B)

A është e lejuar tërheqja e automjetit në gjendje jo të rregullt (defekt) në autostradë:

- ☐ po, vetëm me ndihmën e lidhjes së fortë
- ☐ po, në qoftë se defekti ka ndodhur gjatë lëvizjes në autostradë, por vetëm deri te rruga e parë kyçëse
- ☐ po, nëse tërhiqen me shpejtësi jo më të madhe se 30 km/h

3 pika

428. (kat. B)

Katadiopterët në formë të trekëndëshit barabrinjës, mund të instalohen vetëm në:

- ☐ motoçikleta
- ☐ mjetet bashkëngjitëse
- ☐ vetura

3 pika

429. (kat. B)

Obligimi për lidhje me rripin e sigurisë përderisa automjeti lëviz në komunikacion rrugor, vlen:

- ☐ vetëm për shoferin
- ☐ vetëm për shoferin dhe personin që vozitët në ulësen e përparme
- ☐ për të gjithë personat që gjenden në automjetin ku ka të instaluar rripa të sigurisë

3 pika

430. (kat. B)

Në qoftë se automjeti nuk e ka në rregull pajisjen për drejtim, automjeti do të tërhiqet:

- ☐ me ndihmën e lidhjes së fortë (me bigë)
- ☐ me ndihmën e litarit
- ☐ me mbështetje ose varjen në mjetin tërheqës

3 pika

431. (kat. B)

Distanca ndërmjet automjetit tërheqës dhe ati që tërhiqet, nëse tërhiqet me litarë është:

- ☐ prej 1 deri 2 më metra
- ☐ prej 2 deri 3 më metra
- ☐ prej 3 deri 5 më metra

3 pika

432. (kat. B)

Në autostradë dhe në rrugë të rezervuar për komunikacion të automjeteve motorike:

- ☐ guxon të kyçet automjet i cili tërheq automjet tjetër
- ☐ nuk guxon të kyçet automjeti që tërheq automjet tjetër
- ☐ guxon të kyçet automjet që tërheq automjet tjetër, nëse lëviz deri te rruga e parë kyçëse

3 pika

433. (kat. B)

Gjatësia më e madhe e lejuar e veturës që tërheq rimorkio për banim është deri më:

- ☐ 6 metra
- ☐ 12 metra
- ☐ 15 metra

3 pika

434. (kat. B)

Ngarkesa në automjet nuk guxon ta tejkalojë pikën më të largët të pjesës së parme të automjetit më shumë se:

- ☐ 1 metër
- ☐ 2 metra
- ☐ gjatësia e automjetit

3 pika

435. (kat. B)

Cila nga pajisjet e përmendura nuk është pjesë e pajisjes së detyrueshme ligjore për veturat:

- ☐ jeleku reflektues për siguri
- ☐ pykat e shtruara
- ☐ llamba rezervë

3 pika

436. (kat. B)

Në kushte me mjegull, shoferi në pjesën e prapme të automjetit duhet ta ketë të dhezur:

- ☐ dritën e prapme për mjegull
- ☐ dritat për shënimin e automjetit (pozicionelet)
- ☐ vetëm dritat vezulluese

3 pika

437. (kat. B)

Cila nga pajisjet e përmendura nuk është pjesë e pajisjes së detyrueshme ligjore për veturat:

- ☐ trekëndëshi i sigurisë
- ☐ çekani (çekiçi) për thyerjen e xhamit
- ☐ kutia për ndihmën e parë

3 pika

438. (kat. B)

Në rimorkion për banim që e tërheq vetura:

- ☐ guxohet të bartën njerëz
- ☐ nuk guxohet të bartën njerëz
- ☐ guxohet të barten më së shumti 2 persona me kusht që të jenë në pozitë të shtrirë

3 pika

439. (kat. B)

Në pjesët e jashtme të automjetit motorik:

- ☐ guxojnë të barten persona, vetëm deri te rruga e parë kyçëse
- ☐ guxojnë të barten vetëm fëmijë
- ☐ guxojnë të barten vetëm persona, te të cilët punët në vendet e tyre të punës i kryejnë në atë mënyrë me automjet

3 pika

440. (kat. B)

Korsia e posaçme për ngadalësim në auto stradë, është e dedikuar:

- ☐ për lëvizjen e automjeteve të ngadalshme të rënda ngarkuese
- ☐ për lëvizjen e automjeteve motorike që tërheqin mjete bashkëngjitesh
- ☐ për shkyçjen e automjeteve motorike nga komunikacioni në autostradë

3 pika

441. (kat. B)

Në rrugë publike të dedikuar për komunikacion në dy kahe, shoferi është i obliguar që ta ndalë apo ta parkojë automjetin:

- ☐ drejtpërdrejt përkaj tehut të djathtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ përkaj tehut të majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ vetëm përkaj tehut të majtë të rrugës, ose nëse vlerëson që është më e sigurtë edhe përkaj tehut të djathtë të rrugës

3 pika

442. (kat. B)

Gjatë kohës së tërheqjes së automjetit të prishur, trekëndëshi i sigurisë vihet:

- ☐ në pjesën e parme të automjetit tërheqës, ndërsa në pjesën e prapme të automjetit që tërhiqet
- ☐ vetëm në pjesën e parme të automjetit që tërheq automjet tjetër
- ☐ vetëm në pjesën e prapme të automjetit që tërhiqet

3 pika

443. (kat. B)

Personat që barten në automjetin bashkëngjites që e tërheq traktori:

- ☐ në anësoret e sëndukut të ngarkimit
- ☐ duhet të rrinë në dyshtemenë e sëndukut ngarkues apo në ngarkesën, nëse ajo nuk e tejkalon lartësinë e pjesëve anësore të sëndukut të ngarkimit
- ☐ mund të rrinë në dyshtemenë e sëndukut të ngarkimit

3 pika

444. (kat. B)

Me traktor që tërheq mjet bashkëngjites në të cilën bëhet bartje personash, mund të drejtojë vetëm shofer:

- ☐ i cili është i moshës madhore
- ☐ i cili ka mbushur 25 vjet moshë
- ☐ i cili së paku tre vite ka patentshoferi, e cila jep të drejtë për drejtim me traktor

3 pika

445. (kat. B)

Automjetet motorike që janë më të gjera se 1,3 metra, në anën e prapme patjetër duhet të kenë të instaluar dy katadiopterë me ngjyrë të kuqe, të cilët nuk guxojnë të kenë formë të:

- ☐ trekëndëshit
- ☐ kënddrejt
- ☐ katrorit

3 pika

446. (kat. A,A1,B,M,F,G)

A mundet që shoferi në vendbanim automjetin ta drejtojë me shpejtësi më të madhe se 60 km/h:

- ☐ po, nëse me shenjë komunikacioni ashtu është e lejuar
- ☐ po, vetëm në qytetet më të vogla, ku nuk ka dendësi të madhe të komunikacionit
- ☐ po, nëse e drejtoni automjetin i cili është në gjendje të rregullt teknike

3 pika

447. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Vetura me 5 apo me më shumë ulëse duhet të ketë më së paku:

- ☐ një pasqyrë shoferi
- ☐ dy pasqyra shoferi
- ☐ tri pasqyra shoferi

3 pika

448. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Pamje e zvogëluar është, atëherë kur shoferi nuk mundet në mënyrë të qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacionin rrugorë në vendbanim, në largësi më së paku prej:

- ☐ 100 metra
- ☐ 150 metra
- ☐ 200 metra

3 pika

449. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Pamje e zvogëluar është, atëherë kur shoferi nuk mundet në mënyrë të qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacionin rrugorë jashtë vendbanimit, në largësi më së paku prej:

- ☐ 200 metra
- ☐ 250 metra
- ☐ 300 metra

3 pika

450. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Hapësira e lirë mbi rrugën automobilistike, duke llogaritur nga pika më e lartë e bazës horizontale, patjetër duhet të jetë në lartësi më së paku:

- ☐ 3,5 metra
- ☐ 4,5 metra
- ☐ 5,5 metra

3 pika

451. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatësia më e madhe e lejuar e veturave është:

- ☐ 4 metra
- ☐ 6 metra
- ☐ 8 metra

3 pika

452. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Lartësia më e madhe e lejuar e të gjitha llojeve të automjeteve është:

- ☐ 3 metra
- ☐ 4 metra
- ☐ 5 metra

3 pika

453. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Veturat duke mos e llogaritur ulësen e shoferit ka më së shumti:

- ☐ 4 ulëse
- ☐ 5 ulëse
- ☐ 8 ulëse

3 pika

454. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Masa më e madhe e lejuar e automjeteve me veprim (forcë) motorike ose grup automjetesh, është deri më:

- ☐ deri 35 tonë
- ☐ deri 40 tonë
- ☐ deri 45 tonë

3 pika

455. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Çka nënkuptohet me termin (nocionin) kushte dimërore në rrugë:

- ☐ nëse ekziston rrezik nga paraqitja e pykës ujore (pjesë e ujit që mbetet ndërmjet rrotës dhe shtresës së rrugës, kur automjeti has në ujë me shpejtësi)
- ☐ nëse në rrugë ka ujë
- ☐ nëse në rrugë ka borë dhe ngricë akulli

3 pika

456. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Rrezet e dritave të mesme para automjetit duhet të ndriçojnë pjesë të rrugës më së paku:

- ☐ 30 metra
- ☐ 40 metra
- ☐ 50 metra

3 pika

457. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Libreza e shoferit është dokument publik që e lëshon organi kompetent në të cilën shkruhen:

- ☐ të dhëna për kilometrat e kaluara gjatë muajit
- ☐ pikët negative për kundërvajtjet në sferën e komunikacionit rrugor
- ☐ të dhënat për servisimin e automjetit

3 pika

458. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Për automjetin e regjistruar jepet leje e qarkullimit me afat të vlefshmërisë prej:

- ☐ gjashtë muajsh
- ☐ një viti
- ☐ dy vitesh

3 pika

459. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Me patentshoferi për nënkategorinë “A1” mund të pajiset person i cili i ka mbushur:

- ☐ 15 vite moshë
- ☐ 16 vite moshë
- ☐ 17 vite moshë

3 pika

460. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Për mosrespektimin e normave juridike, me të cilat janë të rregulluara marrëdhëniet në komunikacion, shoferi u nënshtrohet:

- ☐ sanksioneve të caktuara nga organi kompetent shtetëror
- ☐ gjykitimit moral dhe sanksionit të shqiptuar nga inspekcioni i rrugëve
- ☐ gjykitimit nga pjesëmarrësit në komunikacion

3 pika

461. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatësia e rrugës ndalëse të automjetit, varet nga:

- ☐ ana nëpër të cilën automjeti lëvizë në rrugë
- ☐ masa, gjegjësisht pesha e shoferit që e drejton automjetin
- ☐ shpejtësia e lëvizjes së automjetit

3 pika

462. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatësia e rrugës ndalëse të automjetit zmadhohet, kur:

- ☐ frenojmë me automjetin në rrugë të lagshtë
- ☐ ndalemi me automjetin krejtësisht në rrugë të terur
- ☐ frenojmë me automjetin në rrugë me shtresë të vrazhdët

3 pika

463. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Freri punues te veturat është realizuar në atë mënyrë që ndikon:

- ☐ në të dy rrotat e para të automjetit
- ☐ në të dy rrotat e prapme të automjetit
- ☐ në katër rrotat e automjetit

3 pika

464. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Freri ndihmës (i dorës) te automobilat, frenimin e bën sipas:

- ☐ parimit mekanik dhe vepron në dy rrota të veturës
- ☐ parimit ajror dhe ndikon në rrotat e djathta të automjetit
- ☐ parimit hidraulik dhe vepron në rrotat e majta të automjetit

3 pika

465. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në vende të parapara për lëvizje të personave me nevoja të posaçme, shoferi me automjetin nuk guxon:

- ☐ të ndalet, ndërsa guxon të parkojë
- ☐ të parkojë, ndërsa guxon të ndalet
- ☐ as të ndalet as të parkojë

3 pika

466. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi i automjetit motorik gjatë kohës së drejtimit me automjet:

- ☐ nuk guxon ta përdorë telefon celular
- ☐ guxon ta përdorë telefonin celular, nëse përdor pajisje që mundëson shfrytëzimin e tij pa përdorimin e duarve
- ☐ nuk ka asnjë lloj kufizimi për shfrytëzimin e telefonit celular

3 pika

467. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Cili person i pavarur mund ta drejtojë automjetin motorik në komunikacion:

- ☐ personi që posedon patentë shoferi të vlefshme për kategorinë e mjetit që e drejton
- ☐ personi që posedon librezë qarkullimi për automjetin
- ☐ personi që posedon vërtetim nga auto shkolla për aftësi

3 pika

468. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Për automjetet nën përcjellje dispozitat nga ligji për kufizimin e shpejtësisë:

- ☐ zbatohen
- ☐ nuk zbatohen
- ☐ zbatohen, vetëm nëse lëvizin në vendbanim

3 pika

469. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi i automjetit, që do të parakalohet nga automjetet nën përcjellje, është i detyruar:

- ☐ të vazhdojë me lëvizjen me shpejtësi të pandryshueshme
- ☐ ta ndalojë automjetin
- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë dhe t'i kyçë të gjithë katër treguesit e drejtimit

3 pika

470. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Tabelat për vozitje provë të automjeteve, i lëshon:

- ☐ Ministria e Transportit dhe Lidhjeve
- ☐ Agjencioni për Rrugë Shtetërore
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme

3 pika

471. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në automjetin motorik të shënuar me tabela për vozitje provë:

- ☐ nuk guxon të barten persona tjerë as ngarkesë
- ☐ mund të barten persona, aq sa ulëse posedon
- ☐ mund të bartet ngarkesë, që nuk është më e rëndë se 300 kg

3 pika

472. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Sanksioni kundërvajtës, ndalim drejtimi me automjet motorik, shoferit mund t'i shqiptohet në kohëzgjatje prej:

- ☐ tre deri më 24 muaj
- ☐ tre deri më 18 muaj
- ☐ tre deri më 12 muaj

3 pika

473. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferët pjesëmarrës në aksident komunikacioni, në të cilin është i shkaktuar dëm i vogël material, janë të detyruar:

- ☐ të mos i zhvendosin automjetet dhe ta lajmërojnë policinë
- ☐ ta lajmërojnë shërbimin kompetent për mirëmbajtjen e rrugëve
- ☐ menjëherë t'i mënjanojnë automjetet nga rruga, të mundësojnë qarkullimin e papenguar të komunikacionit dhe ta plotësojnë dhe nënshkruajnë Raportin evropian për aksidentin e komunikacionit

3 pika

474. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi fillestar që posedon patentë shoferi të kategorisë "B", në autostradë nuk guxon të lëvizë me shpejtësi më të madhe se:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 100 km/h

3 pika

475. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi fillestar që posedon patentë shoferi të kategorisë "B", në rrugë të rezervuar për automjete motorike nuk guxon të lëvizë me shpejtësi më të madhe se:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 70 km/h
- ☐ 60 km/h

3 pika

476. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Leje për manifestime sportive dhe të tjera në rrugë, jep:

- ☐ Ministria e Transportit dhe Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme
- ☐ Organi kompetent në vetëqeverisjen lokale

3 pika

477. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në automjetin motorik të udhëtarëve në ulësen e përparme nuk guxon të vozitet fëmijë, më i vogël se:

- ☐ 8 vjet
- ☐ 10 vjet
- ☐ 12 vjet

3 pika

478. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në biçikletë, biçikletë me motor, moped, tricikël e lehtë, katërcikël e lehtë dhe katërcikël, guxon të vozitet fëmijë nëse i ka të mbushur më së paku:

- ☐ 7 vjet moshë dhe nëse ka të instaluar ulëse të veçantë para shoferit
- ☐ 8 vjet moshë
- ☐ 10 vjet moshë

3 pika

479. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shtegu i biçikletave është i dedikuar për komunikacion:

- ☐ vetëm për biçikleta
- ☐ për biçikleta, biçikleta me motor dhe mopedë
- ☐ vetëm për biçikleta dhe këmbësorë

3 pika

480. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse dy apo më shumë shoferë të biçikletave apo biçikletave me motor lëvizin në grup, janë të obliguar:

- ☐ të lëvizin paralelisht njëri pran tjetrit
- ☐ të lëvizin njëri pas tjetrit
- ☐ të lëvizin njëri përkaj tjetrit me distancë ndërmjet tyre më së paku një metër

3 pika

481. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në rrugë me biçikletë mund të drejtojë personi që ka mbushur:

- ☐ 10 vite moshë
- ☐ 9 vite moshë
- ☐ 8 vite moshë

3 pika

482. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Me moped në rrugë nuk guxojni të lëvizni me shpejtësi më të madhe se:

- ☐ 60 km/h
- ☐ 50 km/h
- ☐ 45 km/h

3 pika

483. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Drejtëpërdrejt para udhëkryqit, shoferi nuk guxon të parakalojë automjet tjetër përveç:

- ☐ traktorit
- ☐ motokultivatorit
- ☐ biçikletës, biçikletës me motor dhe motoçikletës pa rimorkio anësore

3 pika

484. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur shenjat e komunikacionit të vendosura në rrugë devijojnë nga dispozitat për rregullat në komunikacion, shoferët janë të obliguar:

- ☐ të sillen sipas rregullave në komunikacion
- ☐ të sillen sipas vlerësimit të vet pa obligim për respektimin e shenjave të komunikacionit
- ☐ të sillen në përputhje me shenjat e komunikacionit

3 pika

485. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur polici i uniformuar jep shenja apo urdhra, që devijojnë nga dispozitat për rregullat në komunikacion apo nga shenjat e vendosura të komunikacionit, shoferët janë të obliguar:

- ☐ të veprojnë sipas rregullave në komunikacion
- ☐ të veprojnë sipas shenjave apo urdhrave të policit të uniformuar
- ☐ të veprojnë në përputhshmëri me shenjat e komunikacionit

3 pika

486. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi në mënyrë më të sigurt dhe më efikase do ta ndalojë automjetin:

- ☐ me përdorimin e frenit punues
- ☐ me përdorimin e frenit ndihmës
- ☐ me ndihmën e frenimit motorik

2 pika

487. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Sinjalet ndriçuese për paralajmërimin e pjesëmarrësve tjerë në komunikacion, shoferi i jep:

- ☐ vetëm natën
- ☐ vetëm ditën
- ☐ natën dhe ditën

2 pika

488. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në trotuar, nëse është i lejuar ndalimi dhe parkimi i automjetit, shoferi është i detyruar që të lë hapësirë të lirë për lëvizje të këmbësorëve në gjerësi:

- ☐ prej 2 metrash
- ☐ prej 1,6 metrash
- ☐ prej 1 metër

2 pika

489. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Përdorimi i dritave të automjetit në komunikacion në rrugë, është i detyrueshëm:

- ☐ vetëm natën
- ☐ ditën dhe natën
- ☐ natën dhe ditën vetëm kur automjeti lëviz jashtë vendbanimit

2 pika

490. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në komunikacionin në rrugë, ditën dhe natën, shoferi i automjetit detyrimisht duhet t'i ketë të ndezura, më së paku:

- ☐ dritat e mesme
- ☐ dritat e gjata
- ☐ dritat pozicionale

2 pika

491. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Cilat drita, shoferi i automjetit do t'i përdorë, kur natën lëviz në kolonë të automjeteve:

- ☐ dritat e gjata
- ☐ dritat për shënimin e automjetit
- ☐ dritat e mesme

2 pika

492. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në kushte me mjegull, shoferi i automjetit është i obliguar që t'i ketë të kyçura:

- ☐ dritat e gjata për ndriçimin e rrugës
- ☐ dritat e mesme dhe dritat për mjegull
- ☐ vetëm dritat pozicionale për shënimin e automjetit

2 pika

493. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Automjetet nuk guxojnë në pjesën e përparme të kenë pajisje ndriçuese ose pajisje ndriçuese-sinjalizuese që japin ndriçim me:

- ☐ dritë të bardhë
- ☐ dritë të kuqe
- ☐ dritë të verdhë

2 pika

494. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Ngjyra e dritës së treguesve të drejtimit (vezëlluesve) është me:

- ☐ ngjyrë të kuqe
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë të bardhë

2 pika

495. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Automjetet motorike kur marrin pjesë në komunikacion në rrugë jashtë vendbanimit, duhet t'i kenë pajisjet e parapara dimërore në periudhë prej:

- ☐ 22 Dhjetor deri 22 Mars
- ☐ 15 Nëntor deri 15 Mars
- ☐ 15 Tetor deri 30 Mars

2 pika

496. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Rimorkion që e tërheq biçikleta, biçikleta me motor dhe motoçikleta, nuk guxon të jetë më e gjerë se:

- ☐ gjerësia e automjetit që e tërheq
- ☐ 1,5 metra
- ☐ një metër

2 pika

497. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Personi që do të ndodhë apo do të has në aksident komunikacioni në të cilën ka persona të lënduar, ka për obligim:

- ☐ t'u japë ndihmë personave të lënduar
- ☐ vetëm ta lajmërojë patrullën më të afërt policore
- ☐ nuk ka kurrfarë obligimi, sepse nuk është pjesëmarrës në aksidentin e komunikacionit

2 pika

498. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi të cilit i është dhënë patentë shoferi i kategorisë “B” ka të drejtë të drejtojë edhe me automjete motorike që bëjnë pjesë në:

- ☐ kategoritë nacionale „F”, „G” dhe „M”
- ☐ kategorinë „A”
- ☐ kategorinë „A1”

2 pika

499. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shfrytëzimi i barërave psikoaktive të shënuara me trekëndësh të kuq në ambalazh, para dhe gjatë kohës së drejtimit me automjetin në rrugë, te shoferi:

- ☐ e zmadhojnë koncentrimin dhe vëmendjen
- ☐ në masë të madhe e zvogëlojnë aftësinë për vozitje
- ☐ nuk kanë kurrfarë ndikimi gjatë vozitjes

2 pika

500. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Dritat stop në pjesën e prapme të automjetit motorik aktivizohen gjatë përdorimit të:

- ☐ frerit ndihmës të automjetit
- ☐ frerit punues të automjetit
- ☐ frerit të parkimit të automjetit

2 pika

501. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kolona e organizuar e këmbësorëve kur lëvizë natën, jashtë vendbanimit, duhet të jetë e shënuar:

- ☐ në anën e parme të majtë me një dritë të bardhë, ndërsa në anën e majtë të prapme menjë dritë të kuqe
- ☐ në anën e parme të majtë me një dritë të kuqe, ndërsa në anën e prapme të majtë me një dritë të bardhë
- ☐ vetëm në anën e parme me një dritë të verdhë

2 pika

502. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shoferi i automjetit kur lëvizë natën në rrugë, për paralajmërim të pjesëmarrësve tjerë në komunikacion, sipas rregullit duhet të shfrytëzojë:

- ☐ shenja të zëshme
- ☐ shenja ndriçuese
- ☐ nuk guxon të përdorë kurrfarë shenjash

2 pika

503. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Ajri i pamjaftueshëm në pneumatikët, përveç asaj që e pengon drejtimin me automjetin, sjell edhe deri te:

- ☐ zmadhimi i rezistencës gjatë lëvizjes, me të cilën shtohet harxhimi i lëndës djegëse
- ☐ zvogëlimi i rezistencës gjatë lëvizjes, me të cilën zvogëlohet brejtja e gomave
- ☐ stabiliteti më i madh i automjetit dhe zvogëlimi i harxhimit të lëndës djegëse

2 pika

504. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nga aspekti i sigurisë, më të mira dhe më të sigurta janë pneumatikët:

- ☐ me gomë të brendshme
- ☐ pa gomë të brendshme (tubeles)
- ☐ me thumba për shkak të fërkimit më të mirë me sipërfaqen e rrugës

2 pika

505. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Mbrojtëset që vihen në disa pjesë të rrugës, në të cilat zhvillohen punë në rrugë, ditën dhe natën në rast të zvogëlimit të dukshmërisë, shënohen me:

- ☐ dritë me ngjyrë të kuqe të vazhdueshme
- ☐ drita vezulluese me ngjyrë të kaltër
- ☐ drita vezulluese me ngjyrë portokalli

2 pika

506. (kat. B)

Në autostradë shoferi nuk guxon të qarkullojë me shpejtësi më të madhe se:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

507. (kat. B)

Në rrugë të rezervuar për komunikacion të automjeteve motorike, shoferi nuk guxon të qarkullojë me shpejtësi më të madhe se:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

508. (kat. B)

Në kushte normale të komunikacionit, shpejtësia e qarkullimit të automjeteve motorike në rrugë publike nuk mund të kufizohet me shenjë komunikacioni nën:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

509. (kat. B)

Në autostradë nuk guxojnë të qarkullojnë automjetet motorike të cilat, sipas specifikave të tyre konstruktive, nuk mund të arrijnë shpejtësi më së paku:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

510. (kat. B)

Në rrugë publike, shpejtësia e lëvizjes së automjetit motorik që tërheq mjet tjetër në gjendje jo të rregullt, është e kufizuar në:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

511. (kat. B)

Në rrugë publike shpejtësia e qarkullimit e veturës që tërheq rimorkio të lehtë, është e kufizuar në:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

512. (kat. B)

Në rrugë publike, shpejtësia e qarkullimit e traktorëve është e kufizuar në:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

513. (kat. B)

Shofer fillestar është shoferi i automjetit motorik, pas marrjes së patentë shoferit të kategorisë së caktuar në periudhë kohore prej:
(Shëno në vite)

3 pika

514. (kat. B)

Shoferi fillestar që posedon patentë shoferi të kategorisë “B” nuk guxon të drejtojë automjetin, fuqia e motorit e të cilit është më e madhe se:

(Shëno në kw)

3 pika

515. (kat. B)

Personave më të vjetër se 65 vjet, patentë shoferi u jepet me afat të vlefshmërisë më së shumti:

(Shëno në vite)

3 pika

516. (kat. B)

Sanksioni kundërvajtës, ndalesë për drejtim me automjet motorik prej 3 deri më 12 muaj, do t'i shqiptohet shoferit i cili në vendbanim qarkullon me shpejtësi më të madhe nga ajo që është e lejuar, më shumë se:

(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

517. (kat. B)

Sanksioni kundërvajtës, ndalesë për drejtimin me automjet motorik prej tre deri më 12 muaj, do t'i shqiptohet shoferit i cili jashtë vendbanimit qarkullon me shpejtësi më të madhe nga ajo që është e lejuar, më shumë se:

(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

518. (kat. B)

Në rrugë publike në vendbanim shoferi me automjet nuk guxon të qarkullojë me shpejtësi më të madhe se:

(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

519. (kat. B)

Numri i nevojshëm i orëve praktike për aftësim praktik të kandidatit për shofer për kategorinë “B” është:

(Shëno numrin e orëve)

3 pika

520. (kat. B)

Shoferi i cili posedon patentshoferi të kategorisë “B” guxon të tërheq mjet bashkëngjitës, masa e së cilës nuk tejkalon mbi:

(Shëno në kilogramë)

3 pika

521. (kat. B)

Kontrollim i automjeteve motorike, të cilat nuk janë më të vjetra se 8 vite bëhet në:

(Shëno në vite)

3 pika

522. (kat. B)

Lëvizja e lirë e timonit nuk guxon të jetë më e madhe se:
(Shëno në gradë)

3 pika

523. (kat. B)

Distanca ndërmjet automjetit tërheqës dhe atij që tërhiqet, nëse tërhiqet me lidhje të fortë (rudë), është:
(Shënë në metra)

3 pika

524. (kat. B)

Libreza e automjetit jepet me afat vazhdimi prej:
(Shëno në muaj)

3 pika

525. (kat. B)

Drita stop nuk është e domosdoshme të kenë automjetet motorike, të cilat në rrugë të rrafshët nuk mund të qarkullojnë me shpejtësi më të madhe se:
(Shëno shpejtësinë në km/h)

3 pika

526. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë qarkullimit me automjet, nëse hasni në sipërfaqe me ujë në rrugë, ndërsa në afërsi ka trotuar nëpër të cilin lëvizin këmbësorë, duhet të:

- ☐ të shpejtoni me lëvizjen
- ☐ të vazhdoni të lëviznin me shpejtësi të lejuar
- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë dhe t'i largoheni sipërfaqes me ujë

2 pika

527. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë hasjes në kalimi për këmbësorë me automjet duhet:

- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë dhe sipas nevojës të ndaleni
- ☐ ta zmadhoni shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ të vazhdoni të lëvizni në përputhje me shpejtësinë e lejuar

2 pika

528. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse gjatë lëvizjes me automjet, në rrugë shikoni ndonjë person i cili e riparon automjetin e vet, e nevojshme është:

- ☐ ta zmadhoni shpejtësinë e lëvizjes
- ☐ të vazhdoni me lëvizjen në harmoni me shpejtësinë e lejuar në rrugë
- ☐ të ndaloni dhe të ofroni ndihmë

2 pika

529. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë drejtimit me automjet, nëse vëreni se ndonjë shofer me automjetin e vet nuk qarkullon në pajtim me rregullat dhe dispozitat e komunikacionit, është e nevojshme:

- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë, me kujdes t'i largoheni dhe sipas nevojës të ndaleni
- ☐ ta ndiqni automjetin dhe ta paralajmëroni me sinjal të zëshëm
- ☐ të bëni bashkëbisedim me shoferin

2 pika

530. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur udhëtoni me automjet gjatë kohës së natës, nëse nga drejtimi i kundërt vjen automjet me “drita të gjata”, është e nevojshme:

- ☐ t'i lëshoni edhe ju dritat e gjata
- ☐ ta paralajmëroni me sinjal ndriçues (ablindim)
- ☐ t'i ndalni dritat e juaja

2 pika

531. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse qarkulloni në kolonë të automjeteve në komunikacion, është e nevojshme:

- ☐ ta përshtatni shpejtësinë e lëvizjes, sipas intensitetit të komunikacionit
- ☐ të vozitni me shpejtësi në bazë të shenjave të vendosura në komunikacion
- ☐ të zmadhoni shpejtësinë dhe filloni me parakalim

2 pika

532. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë fillimit me parakalim të automjetit para jush, është e nevojshme:

- ☐ ta paralajmëroni shoferin me sinjal të zëshëm që ta zvogëlojë shpejtësinë
- ☐ me kujdes të filloni me parakalimin, që kur jeni bindur se është e sigurt
- ☐ menjëherë të filloni me parakalim pa marrë parasysh kushtet e rrugës

2 pika

533. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë drejtimit të automjetit në rrugë, nëse hasni në aksident komunikacioni, në të cilin ka persona të lënduar:

- ☐ me kujdes do ta kaloni vendin e ngjarjes
- ☐ do ta zvogëloni shpejtësinë, pa ndonjë obligim që të ofroni ndihmë
- ☐ do të ndaleni që t'u ofroni ndihmën e parë të lënduarve dhe do ta lajmëroni ndihmën e shpejtë

2 pika

534. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse ndjeni lodhje ose jeni në aso gjendje psikofizike që ndjeheni jo të sigurt për drejtim:

- ☐ mund ta drejtoni automjetin në shoqërim me shofer me përvojë
- ☐ mund ta drejtoni automjetin në relacione të shkurtra
- ☐ nuk mund të filloni me drejtimin e automjetit

2 pika

535. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse me automjet kaloni pranë ndonjë shkolle, çerdhe shkollore apo ndonjë institucioni shëndetësor, duhet:

- ☐ të përdorni sinjal të zëshëm për paralajmërim
- ☐ të lëvizni me shpejtësi të ulët dhe me kujdes të madh
- ☐ ta vazhdoni lëvizjen me shpejtësi të pandryshuar

2 pika

536. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse duke drejtuar me automjetin në rrugë, hasni në kafshë shtëpiake ose kafshë të egër, do të veproni në atë mënyrë që:

- ☐ do ta rrisni shpejtësinë që ta shmangni kafshën
- ☐ do të përdorni sinjal të zëshëm, duke mos e zvogëluar shpejtësinë
- ☐ me kujdes do ta zvogëloni shpejtësinë dhe do t'i lejonit kafshës, që të largohet nga rruga

2 pika

537. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse në komunikacion drejtoni automjet të ri, ai u jep të drejtë:

- ☐ të vozitni më shpejtë nga shpejtësia e lejuar, meqenëse automjeti është i ri
- ☐ të vozitni sipas vlerësimit tuaj të lirë, pa marrë parasysh shenjat e komunikacionit
- ☐ të lëvizni në pajtim me rregullat dhe dispozitat e komunikacionit

2 pika

538. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse drejtoni me automjetin në rrugë dhe hasni në ndonjë person, i cili përpiket që ta largojë automjetin e tij të parregullt nga rruga, do të veproni:

- ☐ me sinjal të zëshëm do t'i bëni me dije se prania e tij e pengon rrjedhën normale të komunikacionit
- ☐ do ta anashkaloni automjetin e tij
- ☐ do të ndaleni që t'i ndihmoni personit për largimin e automjetit

2 pika

539. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse gjatë drejtimit me automjetin tuaj para jush vëreni automjet të auto shkollës të shënuar me shenjë „L“ duhet të veproni në mënyrë që:

- ☐ menjëherë do ta parakaloni automjetin pa dallim të gjendjes në rrugë
- ☐ do të jepni sinjale të shkurtra zëri të vazhdueshme me burinë e automjetit tuaj
- ☐ do të vozitni në përputhje me shpejtësinë e lejuar, do të jeni tolerant dhe të keni mirëkuptim ndaj kandidatit për shofer

2 pika

540. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse para automjetit tuaj vëreni automjet, i cili është i drejtuar nga person i moshuar me shpejtësi të ngadalësuar, do të veproni në mënyrë që:

- ☐ do të jepni sinjale të zëshme dhe ndriçuese drejt automjetit
- ☐ do të jeni tolerant dhe do të lëvizni në përputhje me shpejtësinë e lejuar
- ☐ menjëherë do ta parakaloni automjetin

2 pika

541. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Mungesa e vend parkimit të lirë në ndonjë parking të caktuar, ju jep të drejt që automjetin tuaj:

- ☐ ta parkoni automjetin pas një automjeti tjetër që ndodhet në vendin e vet për parkim
- ☐ fare të mos parkoheni në parkingun
- ☐ të parkoni në hapësirën e gjelbër që ndodhet në afërsi të parkingut

2 pika

542. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë drejtimit me automjetin tuaj, hasni në zone në të cilën është i ndaluar komunikacioni për automjete motorike, do të veproni në mënyrë që:

- ☐ do të vazhdoni me drejtimin kah zona e ndaluar
- ☐ do të vazhdoni me drejtimin e automjetit vetëm në kahen e lejuar
- ☐ do ta parkoni automjetin para hyrjes në zonën e ndaluar

2 pika

543. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse vëreni se shoku i juaj i cili është nën ndikimin e alkoolit, do të drejtojë me automjetin e tij,do të veproni në mënyrë që:

- ☐ do t'i lejoni të drejtojë me automjetin me përgjegjësi të tij
- ☐ do të jeni shoqërues, që ai më lehtë të drejtojë me automjetin
- ☐ nuk do t'i lejoni të drejtojë me automjetin

2 pika

544. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Obligimi i shoferit për respektimin e situatës së komunikacionit ka të bëjë:

- ☐ për mjedise urbane
- ☐ për mjedise rurale
- ☐ në çdo vend ku është e vendosur dhe e shënuar

2 pika

545. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Përdorimi i treguesve është i obligueshëm:

- ☐ gjatë ndryshimit të drejtimit dhe kahes së lëvizjes
- ☐ vetëm gjatë drejtimit me automjetin në mjediset urbane
- ☐ vetëm gjatë drejtimit me automjetin jashtë vendbanimit

2 pika

546. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse me automjetin tuaj drejtoni në shtet tjetër, Ju lejohe:

- ☐ të vozitni sipas vlerësimit tuaj në përputhje me Kushtetutën e RM-së
- ☐ të vozitni me shpejtësi më të madhe nga e lejuara në përputhje me Ligjin për siguri të komunikacionit në rrugët e RM-së
- ☐ të vozitni në përputhje me sinjalizimin e vendosur të komunikacionit rrugor në atë shtet

2 pika

547. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë lëvizjes me automjet në rrugë, shoferi dhe personat që barten me të, nuk duhet të lidhen me rrip sigurie, vetëm në raste kur:

- ☐ lëvizë prapa, në parking ose kur lëvizë me shpejtësi të ecjes së njeriut
- ☐ lëvizë nëpër rrugë magjistrale
- ☐ lëvizë nëpër autostradë

2 pika

548. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Me një promil alkool në gjak shoferi mund të drejtojë me automjet motorik:

- ☐ vetëm deri në shtëpi
- ☐ vetëm deri te institucioni më i afërt shëndetësor
- ☐ nuk guxon të drejtojë me automjetin motorik

2 pika

549. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur në automjetin tuaj bartet fëmijë në moshë mbi 12 vite, përdorimi i rripit të sigurisë për fëmijën është i obliguar:

- ☐ vetëm kur ulet në ulësen e parë
- ☐ vetëm kur ulet në ulësen e prapme
- ☐ kur ulët në ulëse në të cilën ka të instaluar rrip të sigurisë

2 pika

550. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur gjatë qarkullimit në rrugë me automjetin tuaj hasni në automjete të shënuara me dritë rrotulluese me nxhyrë të kaltër, duhet tu jepni përparësi kalimi:

- ☐ vetëm në vendbanim
- ☐ vetëm kur japin sinjale të zëshme dhe ndriçuese
- ☐ jashtë nga vendbanimi

2 pika

551. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse automjetet pranë jush lëvizin me shpejtësi më të madhe nga e lejuara në atë pjesë të rrugës, do të veproni në mënyrë që:

- ☐ do të vazhdoni të lëvizni në pajtim me shpejtësinë e lejuar
- ☐ do ta përshtatni shpejtësinë e lëvizjes me ato automjete
- ☐ do t'i paralajmëroni me sinjal të zëshëm që ta zvogëlojnë shpejtësinë

2 pika

552. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Ndërgjegjja, si formë më e lartë e jetës psikofizike të njeriut, në komunikacion nënkupton:

- ☐ drejtim të automjetit sipas bindjeve personale
- ☐ drejtim të automjetit me pasqyrim të qartë, real dhe të plotë për situatat e komunikacion
- ☐ drejtim të automjetit me çfarëdo çmim rreziku, derisa shoferi ka nevojë të domosdoshme

2 pika

553. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kujdesi për sigurinë optimale në komunikacionin rrugor paraqet:

- ☐ kujdes i shoferit për automjetin
- ☐ kujdes ndaj të gjithë pjesëmarrësve në komunikacion
- ☐ kujdes i shoferit për vetveten

2 pika

554. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Roli i familjes në zhvillimin e vetëdijes së komunikacionit te shoferi:

- ☐ ka ndikim të vogël dhe negativ
- ☐ ka ndikim të madh dhe pozitiv
- ☐ nuk ka kurrfarë ndikimi

2 pika

555. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Roli i institucionit edukativo-arsimor në zhvillimin e ndërgjegjes së komunikacion te shoferi:

- ☐ ka ndikim të vogël dhe negativ
- ☐ ka ndikim të madh dhe pozitiv
- ☐ nuk ka kurrfarë ndikimi

2 pika

556. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Integriteti njerëzor dhe vozitës, mund të ruhet me:

- ☐ sjellje kreative në komunikacion
- ☐ sjellje me vet dëshirë në komunikacion
- ☐ sjellje të pandërgjegjshme në komunikacion

2 pika

557. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Vozitje e koncentruar, paraqet:

- ☐ drejtim të vëmendshëm dhe praktik me automjetin
- ☐ drejtim me pavëmendje me utomjetin
- ☐ drejtim të dëmshëm me automjetin

2 pika

558. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Demonstrimi i „forcës“ në komunikacionin rrugor është i lejuar në rast:

- ☐ kur drejtoni me automjetin në komunikacion me dendësi të zmadhuar
- ☐ kur shpejtoni të arrini në ndonjë ngjarje të caktuar
- ☐ nuk është i lejuar demonstrim i „forcës“ në asnjë rast

2 pika

559. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në gjendje të dehur, drejtimi i automjetit, është:

- ☐ më i lehtë
- ☐ më i sigurt
- ☐ jo i sigurt dhe i rrezikshëm

2 pika

560. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Rregulla „kur pi mos vozit, përderisa vozit mos pi “ vlen vetëm për:

- ☐ shoferët-fillestarë
- ☐ të gjithë pjesëmarrësit në komunikacionin rrugor
- ☐ pjesëmarrësit më të moshuar në komunikacionin rrugor

2 pika

561. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Morali i komunikacionit si formë e vetëdijes shoqërore, paraqet:

- ☐ dinjitet racional, dhe sjellje të matur në komunikacion
- ☐ drejtim jo etik në komunikacion
- ☐ drejtim sipas vetëdëshirës personale

2 pika

562. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Përdorimi i barërave psiko-aktive ndikon te shoferi në mënyrë që:

- ☐ e zmadhon aftësinë për drejtim me automjetin
- ☐ e zvogëlon aftësinë për drejtim me automjetin
- ☐ nuk ndikon në drejtimin e automjetit

2 pika

563. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Arsimimi në komunikacion fillon të zbatohet:

- ☐ me fillimin e aftësimit për marrjen e patent shoferit
- ☐ pasi të merrni patentë shoferi
- ☐ që nga mosha më e re

2 pika

564. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Komunikimi verbal ndërmjet shoferëve, përderisa drejtojnë automjetin, është:

- ☐ e palejuar
- ☐ e domosdoshme gjatë rreshtimit para udhëkryqit
- ☐ e rëndësishme për marrëveshje të rendit të kalimit para udhëkryqit

2 pika

565. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Roli i personalitetit njerëzor në komunikacionin rrugor bashkëkohor, paraqitet si:

- ☐ faktor i rëndësishëm për sigurinë në komunikacion
- ☐ faktor jo i rëndësishëm për sigurinë në komunikacion
- ☐ nuk ka kurrfarë ndikimi në sigurinë e komunikacionit

2 pika

566. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse gjatë drejtimit me automjet hasni në kalim për këmbësorë, në të cilin kalon person i moshuar dhe i pa aftë, do të veproni në mënyrë që:

- ☐ do të kaloni me automjetin para këmbësorit, pasi që lëviz ngadalë
- ☐ do të pritni që ta kalojë vendkalimin për këmbësorë
- ☐ me sinjal të zëshëm do ta paralajmëroni që më shpejtë ta kalojë kalimin për këmbësorë

2 pika

567. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Konflikti verbal (gojor) ndërmjet shoferëve kur drejtojnë me automjete, është e lejuar në rast kur:

- ☐ njëri vozitës shpejton të arrijë në një vend të caktuar
- ☐ tentojnë ta bindin njëri tjetrin, se cili në mënyrë të drejtë i zbaton rregullat dhe dispozitat e komunikacionit
- ☐ nuk është e lejuar në asnjë rast

2 pika

568. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Të menduarit prej përpara, në praktikën e komunikacionit gjatë drejtimit të automjetit, paraqet:

- ☐ veprim të dëmshëm sepse rrezikohet siguria në komunikacion
- ☐ veprim të dobishëm sepse bëhet vlerësim i drejtë për situata të caktuara që ndikojnë mbi sigurinë e komunikacionit
- ☐ veprim jopraktik, pa ndonjë rëndësi të veçantë për sigurinë në komunikacion

2 pika

569. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Marrëdhëniet humane në komunikacion, duhet t'i zbatoni:

- ☐ çdoherë dhe në çdo vend
- ☐ vetëm nëse vozitni në mjedise urbane
- ☐ vetëm nëse vozitni në mjedise rurale

2 pika

570. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Distanca e rregullt ndërmjet automjeteve si parakusht për siguri në komunikacionin rrugor, vlen vetëm nëse drejtoni:

- ☐ në autostradë
- ☐ në rrugë magjistrale
- ☐ gjithkund, pa dallim të rrugës

2 pika

571. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse duke drejtuar me automjetin në rrugë Ju është dhënë shenjë nga policia e komunikacionit të ndaleni, do të veproni në mënyrën që:

- ☐ me sinjal të zëshëm të sirenës do t'i përshëndetni policët
- ☐ do t'i përshëndetni me ablendim me sinjal ndriçues
- ☐ do ta zvogëloni shpejtësinë e automjetit dhe do të ndaleni

2 pika

572. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse në vendbanim shpejtësia maksimale e lejuar e lëvizjes me automjet është 50 km/h, automjetin tuaj mund ta drejtoni:

- ☐ edhe me shpejtësi më të madhe nëse komunikacioni nuk është intenziv
- ☐ vetëm në pajtushmëri me shpejtësinë e caktuar
- ☐ me shpejtësi deri më 70 km/h, nëse keni ndonjë punë urgjente

2 pika

573. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Policia e komunikacionit kryesisht shërben për:

- ☐ shqiptimin e gjobave të shoferëve
- ☐ kontrollimin dhe rregullim e komunikacionit të rrugëve
- ☐ dhënien e këshillave të drejta shoferëve të automjeteve motorike

2 pika

574. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse gjatë drejtimit me automjet në rrugë dëgjoni muzikë të zëshme, ajo do të Ju mundësojë:

- ☐ koncentrim më të lartë
- ☐ pjesëmarrësit tjerë në komunikacion më lehtë të Ju shohin
- ☐ zvogëlim të përceptimit të ndjenjave dhe eventualisht reaktion jo adekuat

2 pika

575. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në semafor me dritë të kuqe mund të kaloni në rrast kur:

- ☐ nuk ka asnjë automjet tjetër, as këmbësorë në udhëkryqin
- ☐ keni nevojë të shejtë dhe të patjetërsueshme që të arini në ndonjë vend
- ☐ nuk është i lejuar në asnjë rast të kaloni në ngjyrë të kuqe

2 pika

576. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në aksin rrugorë në të cilin gjenden gropa, është e nevojshme që:

- ☐ ta shpejtoni automjetin, me qëllim të kalimit sa më të shpejtë të aksit
- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë e lëvizjes sipas kushteve të rrugës
- ☐ të drejtoni me automjetin me manovrim majtas - djathtas

2 pika

577. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Koha e reagimit gjatë frenimit të automjetit për shofer mesatar, në gjendje të mirë psiko- fizike është:

- ☐ 3 – 4 sekonda
- ☐ 1 – 3 sekonda
- ☐ 3/4 e sekondës

2 pika

578. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse jeni në situatë të rrezikshme të keni aksident të drejtpërdrejtë me automjet tjetër, më e sigurtë është që:

- ☐ ta lëshoni timonin dhe t'i mbuloni sytë dhe kokën me duar, me qëllim që të mbroheni nga lëndimet
- ☐ të filloni me frenim dhe kthim të timonit në anën e majtë
- ☐ menjëherë të ktheni në anën e djathtë dhe filloni të frenoni

2 pika

579. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Koeficienti i fërkimit të gomave me rrugën, varet nga:

- ☐ lloji dhe situata e gomave të automjetit
- ☐ lloji dhe tipi i automjetit që e drejtoni në rrugë
- ☐ distanca ndërmjet boshteve të rrotave të automjeteve

2 pika

580. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse aparati i juaj kundër zjarrit nuk funksionon, ndërsa automjetin e ka kapluar zjarri, është e nevojshme:

- ☐ të qëndroni në automjet dhe të pritni të arrijë ndihmë
- ☐ menjëherë të ndërmerri masa tjera përkatëse për shuarjen e zjarrit
- ☐ ta startoni motorin dhe pritni që sistemi për ftohje të shuajë zjarrin

2 pika

581. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur shoferi para jush drejton automjetin me shpejtësi të vogël:

- ☐ do të jeni të durueshëm dhe në vend të sigurtë ta parakaloni
- ☐ do ta paralajmëroni me sinjal të shkurtër të zërit që të lëviz më shpejtë
- ☐ do të afroheni pas tij dhe me sinjal të gjatë, i njëjti do të përshpejtojë

2 pika

582. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur me sjelljen personale jo morale, Ju nevrkos ndonjë pjesëmarrës tjetër në komunikacion, Ju:

- ☐ do të kontrolloheni dhe nuk do t'ia ktheni
- ☐ do t'ia ktheni në mënyrë të njëjtë të sjelljes së tij
- ☐ do ta paraqitni në numrin e telefonit 192

2 pika

583. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Njëra nga mënyrat për shmangien e aksidentit, me automjet që lëviz para Jush, është:

- ☐ të vozisni gjithmonë para automjeteve tjera, kurrësi pas tyre
- ☐ ta përshtatni shpejtësinë e lëvizjes së automjetit sipas gjendjes dhe kushteve të rrugës dhe të mbani distancë të sigurt
- ☐ ta drejtoni automjetin në distancë prej 5 metrash, ashtu që do të jeni të përgatitur për frenim të papritur

2 pika

584. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Vozitje defanzive është:

- ☐ zmadhim të vëmendjes dhe drejtim me automjetin me shpejtësi më të madhe nga shpejtësia e kufizuar në rrugë
- ☐ zmadhim të vëmendjes dhe drejtim të automjetit në përputhje me shpejtësinë e kufizuar të rrugës, nivel të lartë të ndjenjave përceptuese të shoferit dhe analizë e kushteve dhe situatës në rrugë, në mënyrë që do t'i parashihet rreziqet potenciale
- ☐ besim në pjesëmarrësit tjerë në komunikacioni

2 pika

585. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur afroheni prapa automjetit që lëviz ngadalë, duhet që:

- ☐ të afroheni afër automjetit para jush dhe ta detyroni të përshpejtojë
- ☐ me sinjal të zëshëm ose sinjal ndriçues ta paralajmëroni të përshpejtojë
- ☐ të mbani distancë të sigurt dhe në vend të lejuar ta parakaloni

2 pika

586. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Pasi ta ndërroni korsinë tuaj të lëvizjes, veprimi i ardhshëm që duhet ta bëni është:

- ☐ të bëni presion në automjetin që lëviz para jush që t' Ju largohet nga rruga
- ☐ të vozitni shpejtë nëpër ndonjë korsitë tjetër të lirë të rrugës automobilistike
- ☐ të vozitni me kujdes pa i penguar pjesëmarrësit tjerë në komunikacion

2 pika

587. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Në rast vozitni nëpër rrugë dhe vëreni top se si rrokulliset para automjetit tuaj, Ju duhet:

- ☐ të vazhdoni me vozitje, pasi që e dini se topi nuk është pengesë për automjetin që e drejtoni
- ☐ ta zvogëloni shpejtësinë dhe sipas nevojës të ndaleni, pasi që ekziston mundësia që ndonjë fëmijë do të vrapojë pas topit
- ☐ të shpejtoni dhe të kaloni më shpejtë, sepse ashtu do t'i shmangeni rrezikut që fëmija të mos gjendet para automjetit tuaj

2 pika

588. (kat. B)

Që të jeni të përgatitur për veprim të menjëhershëm me automjetin, duart tuaja duhet të jenë të vëna në timon në pozicion të akrepave të orës:

- ☐ ora 12 e 10 minuta
- ☐ ora 09 e 10 minuta
- ☐ ora 06 e 40 minuta

2 pika

589. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Që ta anashkaloni automjetin i cili është i lënë në anën e djathtë të rrugës, Ju duhet që:

- ☐ të përdorni frenin punues dhe sipas nevojës frenin për parkim për shkak të frenimit të tërësishëm të automjetit të cilin e drejtoni
- ☐ të përdorni frenin punues për shkak të frenimit të tërësishëm dhe ktheheni prapa
- ☐ pasi më parë jeni bindur se korsia e majtë e komunikacionit është e lirë, të njëjtin mund ta anashkaloni

2 pika

590. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse nga ndonjë shkak mund të mos Ju funksionojnë frenat, ju duhet:

- ☐ përnjëherë të ktheni djathtas dhe ta lini që automjeti vet të ndalet
- ☐ të ktheni majtas dhe ta lini që automjeti vet të ndalet
- ☐ ta ndërroni shpejtësinë e lëvizjes në nivel më të vogël të transmisionit, periodikisht ta shtypni frenin punues, të përdorni frenin ndihmës dhe të gjeni vend të përshtatshëm nga ana e djathtë e rrugës ku do të mund të ndaloni në mënyrë të sigurt

2 pika

591. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse gjatë vozitjes ju plas goma e parme e automjetit, Ju duhet:

- ☐ lehtë të shtypni në frenin punues dhe ta ndaloni automjetin
- ☐ të mos përdorni frena, mbani nën kontroll automjetin deri në ndalim në anën e djathtë përkrah rrugës
- ☐ të ktheni në drejtim nga i cili ju tërheq automjeti, të ndaloni dhe kontrolloni se në çfarë gjendje janë gomat tjera.

2 pika

592. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse ju verbon apo ju pengon shkëlqimi i dritave të automjetit që vjen nga drejtimi i kundërt, natën, Ju duhet:

- ☐ ta ktheni shikimin dhe të shikoni në anën e majtë
- ☐ të shikoni te poshtë më së paku tre sekonda
- ☐ të mbani shikimin para nga ana e djathtë.

2 pika

593. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse në rrugë drejtoni me automjetin me shpejtësi të madhe dhe papritmas para jush paraqitet ndonjë kafshë, do të reagoni në mënyrë të drejtë nëse:

- ☐ e zmadhoni shpejtësinë e lëvizjes së automjetit dhe e ktheni timonin majtas ose djathtas me qëllim që t'i shmangeni kafshës, pastaj përdorni sinjal të zëshëm të gjatë
- ☐ e zvogëloni shpejtësinë e lëvizjes së automjetit dhe përdorni sinjal të zëshëm të shkurtër, ndërsa sipas nevojës e ktheni timonin majtas apo djathtas
- ☐ fortë e shtrëngoni timonin e automjetit, nuk e ndryshoni drejtimin e lëvizjes dhe përdorni frenin që të zvogëloni shpejtësinë dhe sipas mundësisë të ndaleni

2 pika

594. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Shkaku që të mos drejtoni me automjetin me shpejtësi mbi të lejuarën, është:

- ☐ gjoba (dënimi) e mundshme e paraparë me Ligj për veprën përkatëse
- ☐ rritja e harxhimit të lëndës djegëse - karburantit
- ☐ zvogëlimi i mundësisë për shkaktimin e fatkeqësisë në komunikacion

2 pika

595. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Për drejtim të sigurt me automjet motorik në rrugë, për shoferin, të rëndësishme janë:

- ☐ njohuritë e fituara dhe shkathtësitë për drejtim me automjetin motorik, si dhe njohja dhe respektimi i rregullave dhe dispozitave të trafikut
- ☐ intuita dhe aftësia që të parashikohet rreziku në rrugë
- ☐ vetit pozitive të karakterit të personit, disponimi momental dhe përgatitja fizike

2 pika

596. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Çfarë është vend i verbër i automjetit, gjegjësisht i ashtu quajtur “kënd i vdekur” ?!

- ☐ hapësirë e cila gjendet deri më 15 metra pas automjetit
- ☐ hapësirë e cila gjendet para automjetit
- ☐ hapësirë e cila gjendet anash automjetit dhe është e pa dukshme për shoferin nga pozita normale e uljes dhe nuk është e dukshme në brendësi, njësoj sikur në pasqyrat e jashtme anësore të automjetit

2 pika

597. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Kur niseni në udhëtim më të gjatë me automjetin tuaj, më së miri është:

- ☐ të jeni të pushuar
- ☐ të merrni sasi më të madhe të kafës dhe çajit
- ☐ të merrni barërra psihoaktive për qetësim i

2 pika

598. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Përgjegjësia e kujt është që të kontrollohet automjeti se a është në gjendje të rregullt dhe a është me pajisje të domosdoshme, para se të niseni në rrugë?

- ☐ e servisit të autorizuar në të cilën servisohet automjeti
- ☐ e shoferi që do ta drejtojë automjetin në rrugë
- ☐ e policëve zyrtarë të uniformuar, që e rregullojnë dhe e kontrollojnë komunikacionin rrugor

2 pika

599. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Nëse ndjeni lodhje gjatë vozitjes së natës me kotje, menjëherë duhet:

- ☐ të shkyçeni nga rruga dhe të pushoni
- ☐ të vazhdoni me vozitje deri te vendbanimi më i afërt
- ☐ të konsumoni pije energjike apo pije tjera stimuluese, të cilat do tu Ju mbajnë të zgjuar

2 pika

600. (kat. A,A1,B,M,F,G)

Gjatë ndrimt të korsisë me automjetin për shkak të qarkullimit më të shpejtë në autostradë, duhet të keni kujdes për rrezikun nga:

- ☐ kalimi i këmbësorëve
- ☐ hasja e veturave nga kahja e kundërt
- ☐ automjet të cilët lëvizin prapa

2 pika

601. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit për rrezik (si në fotografi) i paralajmëron shoferët, se hasin në:

- ☐ kthesë të rrezikshme në të djathtë
- ☐ kthesë të rrezikshme në të majtë
- ☐ rrugë të rrëshqitshme

4 pika

602. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjave të vendosura të komunikacionit në këtë pjesë të rrugës (si në fotografi) shoferët hasin në:

- ☐ rrugë jo të rrafshët për shkak të gungave në rrugë, dhe ndalesës për parakalim të të gjitha automjeteve me veprim (forcë) motorike
- ☐ gropa në rrugë dhe ndalim për anashkalim të automjeteve
- ☐ përpjetëzë e rrezikshme dhe ndalim për parakalim

4 pika

603. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e treguar në fotografi i paralajmëron pjesëmarrësit në komunikacion se hasin në:

- ☐ rrugë të dedikuar për komunikacion në dyja kahet
- ☐ rrugë me komunikacion një kahësh
- ☐ kryqëzim me rrugë me përparësi kalimi

4 pika

604. (kat. A,A1,B,M,F,G)

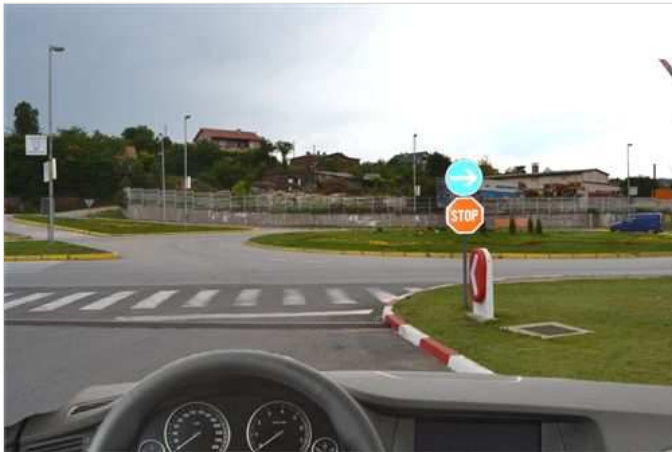


Shenja e komunikacionit e treguar në fotografi i paralajmëron pjesëmarrësit në komunikacion se hasin në:

- ☐ përpjetëze të rrezikshme
- ☐ kthesë të rrezikshme në të djathtë
- ☐ teposhtëze (tatpjetëzë) të rrezikshme

4 pika

608. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjave të vendosura të komunikacionit të treguara në fotografi shoferi i automjetit:

- ☐ është i obliguar të ndalet para vijës stop dhe të vazhdojë në kahen e djathtë
- ☐ nuk është i obliguar të ndalet para vijës stop, sepse nuk ka këmbësorë në vendkalim
- ☐ patjetër duhet të ndalet para vijës stop, vetëm nëse në rrugën në të cilën kyçet, qarkullojnë automjete

4 pika

609. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenjat e vendosura nga ana e djathtë e rrugës (si në fotografi) tregojnë:

- ☐ ndalohet ndalja dhe parkimi, si dhe është i ndaluar komunikacioni për këmbësorë
- ☐ ndalohet parkimi dhe shteg për këmbësorë
- ☐ parkim reciprok si dhe rrezik nga këmbësorët në rrugë

4 pika

610. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit (si në fotografi) në këtë pjesë të rrugës tregon:

- ☐ përfundim (ndërprerje) i kufizimit të shpejtësisë së lëvizjes
- ☐ përfundim i të gjitha ndalesave
- ☐ përfundim i ndalesës për parakalim të të gjitha automjeteve me veprim motorik përveç mopedëve

4 pika

611. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kah shenja e komunikacionit "Emri i vendbanimit" (si në fotografi), është dhënë shenjë për kufizim të shpejtësisë, që vlenë:

- ☐ për tërë lagjën, gjegjësisht vendbanimin
- ☐ deri te udhëkryqi i parë i vendbanimit
- ☐ në gjatësi prej 150 metrash nga vendi i shenjës së vendosur

4 pika

612. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës së komunikacionit të vendosur në anën e djathtë të rrugës (si në fotografi), kyçeni:

- ☐ në rrugë me komunikacion një kahëshe
- ☐ në rrugë për komunikacion në të dyja kahet
- ☐ në rrugë dytësore

4 pika

613. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në shenjën e komunikacionit të vendosur "Emri i vendbanimit" (si në fotografinë) i janë shtuar shenjat e komunikacionit për urdhëra të prera, të cilat tregojnë:

- ☐ shpejtësinë më të vogël të lejuar dhe ndërprerjen e të gjitha ndalesave
- ☐ kufizimi i shpejtësisë dhe ndalesë për parkim
- ☐ numri i rrugës dhe ndalesë për ndalje dhe parkim

4 pika

614. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjës së komunikacionit të vendosur (si në fotografi) vetura lëviz:

- ☐ në rrugë me përparësi kalimi
- ☐ në rrugë dytësore
- ☐ në rrugë me rëndësi të njëjtë me rrugën që kryçëzohet

4 pika

615. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e vendosur në anën e djathtë të rrugës mbi shenjën për lajmërim, paraqet ndalesë komunikacioni për automjetet:

- ☐ gjerësia e përgjithshme e të cilave tejkalon tre metra
- ☐ gjatësia e së cilës kalon mbi tre metra
- ☐ lartësia e përgjithshme e së cilës kalon mbi tre metra

4 pika

616. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjave të komunakacionit të vendosura (si në fotografi) shoferi i automjetit:

- ☐ është i obliguar që të qarkullojë me shpejtësi deri më 40 km/h dhe nuk guxon të kalojë pa u ndalur, për shkak të pagesës rrugore
- ☐ është i obligur që të qarkullojë me shpejtësi më të madhe se 40 km/h, pa obligim që të ndalet në pagesën rrugore
- ☐ është i obliguar që të qarkullojë me shpejtësinë e rekomanduar të shenjës, kah kontrolli doganor

4 pika

617. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas shenjave të komunikacionit të vendosura (si në fotografi) shoferi i automjetit has në një pjesë të autostradës, në të cilën:

- ☐ ekziston rrezik nga rrugë e rrëshqitshme dhe ndalesë për anashkalim të automjeteve ngarkuese
- ☐ ekziston rrezik nga përmbysja e automjeteve dhe ndalesë komunikacioni për automjetet ngarkuese
- ☐ ekziston rrezik nga kolona e automjeteve të ndalura dhe ndalohet parakalimi i automjeteve ngarkuese

4 pika

618. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Ndalesën që e japin shenjat e komunikacionit (të treguara në fotografi) fillon nga vendi i vendosjes së shenjave dhe vlejnjë:

- ☐ deri te udhëkryqi i parë
- ☐ në gjatësi deri më 150 metra pas shenjave të komunikacionit të vendosura
- ☐ në gjatësi deri 250 metra pas shenjave të komunikacionit të vendosura

4 pika

619. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Në këtë pjesë të rrugës, ndalimi për parakalim të të gjitha automjeteve me veprim (fuqi) motorike, për shoferët fillon të zbatohet:

- ☐ pas 150 metrave të kaluara të rrugës prapa shenjës së vendosur të komunikacionit
- ☐ nga vendi ku është e vendosur shenja e komunikacionit
- ☐ pas 250 metrave të kaluara nga rruga pas shenjës së vendosur të komunikacionit

4 pika

620. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Vetura e paraqitur në fotografi në këtë pjesë të rrugës qarkullon:

- ☐ sipas rregullave, pasi që nuk ka automjet nga kahja e kundërt
- ☐ jo sipas rregullave meqenëse qarkullon në kahe të kundërt
- ☐ sipas rregullave, për shkak të pamjes (qartësisë) gjatë drejtimit me automjetin

4 pika

621. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e treguar në fotografi, bën pjesë në grupin e shenjave:

- ☐ të urdhrave të prera
- ☐ të lajmërimit
- ☐ të rrezikut

4 pika

622. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Vetura e paraqitur në fotografi:

- ☐ guxon të kthejë majtas në udhëkryq
- ☐ nuk guxon të kthejë djathtas në udhëkryq
- ☐ nuk guxon të kthejë majtas në udhëkryq

4 pika

623. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e treguar në fotografi, jashtë vendbanimit vendoset në largësi:

- ☐ prej 150 deri më 250 metra para vendit të rrezikshëm në rrugë
- ☐ prej 100 metra para vendit me rrezik
- ☐ prej 40 deri më 80 metra para vendit me rrezik

4 pika

624. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e treguar në fotografi, bën pjesë në grupin e shenjave:

- ☐ për obligim
- ☐ për lajmërim
- ☐ për rrezik

4 pika

625. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit për “urdhra të prera” të paraqitur (si në fotografi) ua bën me dije pjesëmarrësve në komunikacion për:

- ☐ shpejtësinë më të vogël të lejuar me të cilën duhet të lëvizin
- ☐ kufizim të shpejtësisë së lëvizjes së automjeteve
- ☐ shpejtësinë që rekomandohet në këtë pjesë të rrugës

4 pika

626. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e paraqitur në fotografi me tri vija të pjerrëta të kuqe, vendoset:

- ☐ në 240 metra para kalimit të rrugës përtej hekurudhës
- ☐ në 500 metra para kalimit të rrugës përtej hekurudhës
- ☐ në 100 metra para kalimit të rrugës përtej hekurudhës së tramvajit

4 pika

627. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Kufizimi i shpejtësisë së lëvizjes të automjeteve në këtë pjesë të rrugës në vendbanim, është:

- ☐ 50 km/h
- ☐ 55 km/h
- ☐ 60 km/h

4 pika

628. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e vendosur në anën e djathtë të rrugës paraqet shenjë:

- ☐ për nyje të autostradave
- ☐ për mbyllje të korsisë së komunikacionit
- ☐ për aks rrugor të rrugës magjistrale

4 pika

629. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Sipas situatës në fotografi dhe shenjave të komunikacionit të vendosura, hasni në një pjesë të rrugës me shpejtësi të kufizuar të lëvizjes, ku:

- ☐ kryhen punime në rrugë dhe guxoni të vazhdoni vetëm në kahet e lejuara
- ☐ ekziston rrezik nga këmbësorët në rrugë dhe obligim për qarkullim në kahun e obliguar në të djathtë
- ☐ hyni në rrugë me komunikacion një kahësh dhe ndalesë për realizim të punëve në rrugë

4 pika

630. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e parqitur në fotografi në këtë pjesë të rrugës, tregon:

- ☐ fëmijë në rrugë
- ☐ shkollë në afërsi
- ☐ zonë me komunikacion të qetë

4 pika

631. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit e paraqitur në fotografi tregon, ndalesë për qarkullim të automjeteve:

- ☐ lartësia e përgjithshme e të cilave e tejkalon lartësinë e përcaktuar
- ☐ pesha e përgjithshme e të cilave e tejkalon peshën e caktuar
- ☐ që e tejkalojnë shtypjen boshtore

4 pika

632. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenja e komunikacionit me tabelë plotësuese (e treguar në fotografi) tregon:

- ☐ përparësi kalimi për automjetet nga kahja e kundërt në largësi prej 100 metrash pas shenjës
- ☐ përparësi kalimi në raport me automjetet nga kahja e kundërt në gjatësi prej 100 metrash pas shenjës
- ☐ komunikacion në të dyja kahet në gjatësi prej 100 metrash pas shenjës

4 pika

633. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenjat e komunikacionit të paraqitura në fotografi , të vendosura në vend të mpreht dhe kthesë jo të dukshme të rrugës, tregojnë:

- ☐ tabela për shënim të daljes së rrugës
- ☐ tabela për orientim (kahëzim) të komunikacionit
- ☐ tabela për mbylljen e korsisë së komunikacionit

4 pika

634. (kat. A,A1,B,M,F,G)



Shenjat e komunikacionit të paraqitura në fotografi tregojnë:

- ☐ urë lëvizëse dhe ndalesë për ndalje
- ☐ afërsi e bregut dhe ndalim parkimi
- ☐ bankinë e pacaktuar dhe parkim paralel

4 pika

640. (kat. C,C1)

Masa më e madhe e lejuar është:

- ☐ automjeti me rezervuar të mbushur me karburant
- ☐ ngarkesa që mund të bartet
- ☐ automjeti bashkë me peshëmbajtjen e tij

3 pika

641. (kat. C,C1)

Sipas deklaracionit të prodhuesit të automjetit "peshëmbajtja" është masa e lejuar:

- ☐ në automjet të zbrazët me rezervuar të plotë
- ☐ në automjet të zbrazët ku me shoferin pesha mesatare e të cilit është 75 kg.
- ☐ me të cilën automjeti guxon të mbingarkohet

3 pika

642. (kat. C,C1)

Automjet transportues i mallrave në defekt në rrugë mund të tërhiqet me:

- ☐ me ndihmën e litarit
- ☐ me ndihmën e lidhjes së fortë (bigës)
- ☐ me ndihmën sajllës

3 pika

643. (kat. C,C1)

„Rimorkio e lehtë“ është mjet, masa më e madhe e lejuar e të cilit:

- ☐ nuk është më e madhe se 750 kg
- ☐ jo më e madhe se 1.000 kg
- ☐ jo më e madhe se 1.500 kg

3 pika

644. (kat. C,C1)

Çdo shofer pas marrjes së patentë shoferit të kategorisë "C", pavarësisht nga ajo që tani më e ka atë të kategorisë "B":

- ☐ llogaritet për shofer – fillestar, në periudhë prej dy vitesh nga marrja e patentë shoferit
- ☐ nuk llogaritet për shofer – fillestar, meqenëse paraprakisht ka përvojë shoferi
- ☐ llogaritet për shofer fillestar në periudhë vetëm prej një viti nga skadimi i saj

3 pika

645. (kat. C,C1)

„Marrëveshja Evropiane“ për transport rrugor ndërkombëtar të materieve të rrezikshme është e njohur me shkurtesën:

- ☐ CMR
- ☐ TIR
- ☐ ADR

3 pika

646. (kat. C,C1)

„Mjet bashkëngjitës“ është:

- ☐ automjeti motorik që tërheq rimorkio të lehtë
- ☐ mjeti i cili është i konstruktuar që të tërhiqet nga automjeti motorik
- ☐ automjeti tërheqës, masa e përgjithshme e të cilit nuk është më e madhe se 750 kg

3 pika

647. (kat. C,C1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjeteve motorike dhe grup automjetesh nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 38 ton
- ☐ 40 ton
- ☐ 42 ton

3 pika

648. (kat. C,C1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjetit transportues të mallrave me dy boshte nuk guxon të jetë më e madhe se :

- ☐ 12 ton
- ☐ 18 ton
- ☐ 24 ton

3 pika

649. (kat. C,C1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjetit transportues të mallrave me tre boshte nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 18 ton
- ☐ 24 ton
- ☐ 25 ton

3 pika

650. (kat. C,C1)

Ngarkesa më e madh e lejuar boshtore te automjetet motorike me një bosht pa fuqi lëvizëse është:

- ☐ 8 ton
- ☐ 10 ton
- ☐ 11,5 ton

3 pika

651. (kat. C,C1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e rimorkios është:

- ☐ 10 m
- ☐ 12 m
- ☐ 16,5 m

3 pika

652. (kat. C,C1)

Masa ma e madhe e përgjithshme e lejuar e rimorkios me tre boshte është:

- ☐ 12 ton
- ☐ 24 ton
- ☐ 28 ton

3 pika

653. (kat. C,C1)

Masa më e madhe e lejuar e rimorkios me dy boshte është:

- ☐ 18 ton
- ☐ 15 ton
- ☐ 12 ton

3 pika

654. (kat. C,C1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit motorik ngarkues me rimorkio, është:

- ☐ 16,75 metra
- ☐ 17,75 metra
- ☐ 18,75 metra

3 pika

655. (kat. C,C1)

Përveç tjerash, pllaka e detyrueshme e automjetit është e nevojshme që të përmbajë të dhëna edhe për:

- ☐ numrin e rrotullimeve të motorit të automjetit
- ☐ pronarin e automjetit, personin fizik apo juridik
- ☐ mbi ngarkimet më të mëdha të lejuara në boshtet dhe masën më të madhe të përgjithshme të automjetit

3 pika

656. (kat. C,C1)

Retarder, gjegjësisht ngadalësues për ngadalësim afatgjatë të automjeteve motorike, patjetër duhet të kenë automjetet motorike, masa e përgjithshme e të cilave ka mbi:

- ☐ nëntë ton
- ☐ shtatë ton
- ☐ pesë ton

3 pika

657. (kat. C,C1)

Automjetet transportuese të mallrave, ku masa ma e madhe e lejuar e të cilave është më e madhe se 10 ton, në pajisjen e tyre duhet të kenë:

- ☐ një aparat prej 6 kg. për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej 6 kg. për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej 3 kg për shuarjen e zjarrit
- ☐ një aparat prej 9 kg. për shuarjen e zjarrit

3 pika

658. (kat. C,C1)

Automjetet e transportuese të mallrave nëse tërheqin mjet bashkëngjithës në pajisjen e tyre patjetër duhet të kenë:

- ☐ një trekëndësh sigurie
- ☐ dy trekëndësha sigurie
- ☐ një trekëndësh sigurie dhe tabelë për automjet të ndalur
- ☐ tabelë për automjet të ndalur në rrugë

3 pika

659. (kat. C,C1)

Dy pyka shtruese në pajisjen e tyre të obliguar, patjetër duhet t'i kenë automjetet motorike dhe mjetet bashkëngjithëse ku masa më e madhe e lejuar tejkalon:

- ☐ 3 ton
- ☐ 3.5 ton
- ☐ 5 ton
- ☐ 7.5 ton

3 pika

660. (kat. C,C1)

Në pajisjen e tyre të obliguar automjetet transportuese të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilave është më e madhe se 3.500 kg patjetër duhet të kenë:

- ☐ litar çeliku në gjatësi prej 3 deri në 5 metra
- ☐ litar elastik për tërheqje
- ☐ sajllë për tërheqje
- ☐ lidhje të fortë (bigë) për tërheqje

3 pika

661. (kat. C,C1)

Thellësia minimale e larave (gjurmëve) të gomave dimërore, te automjetet motorike ku masa më e madhe e lejuar është më tepër se 3.500 kg është:

- ☐ 2 mm
- ☐ 3 mm
- ☐ 6 mm
- ☐ 8 mm

3 pika

662. (kat. C,C1)

Thellësia e larave të gomave te automjetet për transport të mallrave nuk guxon të jetë më e vogël se:

- ☐ 1 mm
- ☐ 2 mm
- ☐ 4 mm
- ☐ 5 mm

3 pika

663. (kat. C,C1)

Automjetet ngarkuese, masa më e madhe e të cilave është deri më 10 ton, në pajisjen e obliguar duhet të kenë edhe:

- ☐ një aparat prej gjashtë kilogramësh për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej nga gjashtë kilogramësh për shuarjen e zjarrit
- ☐ një aparat prej nëntë kilogramësh për shuarjen e zjarrit

3 pika

664. (kat. C,C1)

Në rrugë jashtë vendbanimit, shoferi me automjetin nuk guxon të lëvizë me shpejtësi më të madhe se:

- ☐ 80 km/h
- ☐ shpejtësia e caktuar me shenjën e komunikacionit të vendosur në rrugë
- ☐ 80 % nga shpejtësia e kufizuar për atë kategori automjesh

3 pika

665. (kat. C,C1)

Automjetet për ndihmë në rrugë, automjetet për mirëmbajtje të rrugëve dhe automjetet që përcjellin automjete me të cilat bëhet transport i jashtëzakonshëm, patjetër duhet të kenë të instaluar më së paku:

- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë të kaltër
- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë të verdhë
- ☐ dy drita rrotulluese, nga të cilat njëra me ngjyrë të kaltër, ndërsa tjetra me ngjyrë të kuqe

3 pika

666. (kat. C,C1)

Gjatë kryerjes së transportit të brendshëm të mallit, përveç licencës transportuesi në automjet është i detyruar të ketë:

- ☐ urdhëresë udhëtimi dhe fletë ngarkesë
- ☐ CEMT leje
- ☐ TIR karnet

3 pika

667. (kat. C,C1)

Ngarkesa e automjetit nuk guxon ta kalojë pikën më të largët të pjesës së parme të automjetit më shumë se:

- ☐ 1 metër
- ☐ 1.5 metra
- ☐ 1,6 metra
- ☐ 2 metra

3 pika

668. (kat. C,C1)

Pika më e nxjerrur e ngarkesës që bartet me automjetin ngarkues dhe e kalon për më shumë se 1 metër pikën më të largët të anës së pasme të automjetit, shënohet me:

- ☐ pëlhurë të kuqe
- ☐ tabelë në formë katrori e ngjyrosur me vija të pjerta paralele me ngjyrë portokalli dhe të bardhë
- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë portokalli
- ☐ trekëndësh sigurie

3 pika

669. (kat. C,C1)

Ngarkesa – barra që bartet në automjetin ngarkues, e cila nën ndikim e dridhjeve apo faktorëve tjerë të jashtëm, mund të derdhët nëpër rrugë:

- ☐ duhet të bartet me shpejtësi jo më të madhe se 25 km/h
- ☐ duhet të bartet me shpejtësi jo më të madhe se 30 km/h
- ☐ duhet që gjatë bartjes deri më 5 persona ta mbajnë ngarkesën
- ☐ detyrimisht duhet të mbulohet me ceradë dhe të shtrëngohet mir për pjesët anësore të automjetit

3 pika

670. (kat. C,C1)

Natën dhe ditën në raste të dukshmërisë së zvogëluar, pika më e nxjerrur e ngarkesës që bartet me automjetin ngarkues dhe e tejkalon për më shumë se një metër pikën më të largët të pjesës së prapme të automjetit, shënohet me:

- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë të kuqe
- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë të verdhë
- ☐ pëlhurë të kuqe
- ☐ pëlhurë të verdhë

3 pika

671. (kat. C,C1)

Ngarkesa që vazhdimisht është e mbështetur mbi hapësirën ngarkuese, mund ta tejkalojë pikën më të largët të pjesës së prapme të automjetit, më së shumti për:

- ☐ një gjysëm nga gjatësia e saj
- ☐ një të gjashtë e gjatësisë së saj
- ☐ një të tretën e gjatësisë së saj
- ☐ një të katërtën e gjatësisë së saj

3 pika

672. (kat. C,C1)

Deri te hyrja e ajrit në instalimin hidraulik për frenimin e automjetit, mund të vijë për shkak të:

- ☐ sasisë së pamjaftushme të lëngut hidraulik në instalimin e pajisjes për frenim
- ☐ përdorimit të tepërt të frenave
- ☐ disqeve të shtrembëruara të frenave
- ☐ shtresave të harxhuara të gurtneve

3 pika

673. (kat. C,C1)

Sistemi për navigacion, GPS (Sistemi Global Pozicional) shërben për:

- ☐ përmirësimin e sinjalit të radios në automjet
- ☐ frenim efikas dhe racional të automjetit
- ☐ orientim të shoferit gjatë drejtimit me automjetin
- ☐ matjen e numrit të rrotullimeve në automjetin motorik

3 pika

674. (kat. C,C1)

Masa e përgjithshme e rimorkios nuk guxon të jetë më e madhe se masa e përgjithshme e automjetit tërheqës, për më tepër se:

- ☐ 60 %
- ☐ 50 %
- ☐ 40 %
- ☐ 30 %

3 pika

675. (kat. C,C1)

Me tabelë për shënim të “automjeteve të rënda”, duhet të jenë të shënuara automjetet motorike ngarkuese, masa më e madhe e të cilave është mbi:

- ☐ 7.500 kg
- ☐ 9.000 kg
- ☐ 11.000 kg
- ☐ 12.000 kg

3 pika

676. (kat. C,C1)

Nëse vjen deri te ndarja e mjetit bashkëngjites nga automjeti tërheqës:

- ☐ sistemi për frenim në mjetin bashkëngjites do të kyçet automatikisht
- ☐ retarderi e merr frenimin e mjetit bashkëngjites
- ☐ do të aktivizohet frenimi motorik i mjetit bashkëngjites
- ☐ sistemi i frenimit të mjetit tërheqës do të aktivizohet automatikisht

3 pika

677. (kat. C,C1)

Shoferi i cili ka marr leje të vozitjes të kategorisë “C” llogaritet si shofer-fillestar i asaj kategorie në periudhën kohore prej:

- ☐ dy vite pas marrjes së patentë shoferit
- ☐ një vit pas marrjes së patentë shoferit
- ☐ gjatë muaj pas marrjes së patentë shoferit

3 pika

678. (kat. C,C1)

Në kategorinë “C” bëjnë pjesë automjete të ndryshme motorike nga ato të kategorisë “D”, ku masa e përgjithshme e të cilave është më e madhe se:

- ☐ 3.500 kg
- ☐ 5.000 kg
- ☐ 7.500 kg

3 pika

679. (kat. C,C1)

Në nënkategorinë “C1” bëjnë pjesë automjete të ndryshme motorike nga ato të kategorisë “D”, ku masa e përgjithshme e të cilave është më e madhe se:

- ☐ 7.500 kg
- ☐ 5.000 kg, por jo më shumë se 9.500 kg
- ☐ 3.500 kg, por jo më shumë se 7.500 kg

3 pika

680. (kat. C,C1)

Në kategorinë “C+E” bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në kategorinë “C”, në të cilën mund të shtohet mjet bashkëngjithës ku masa e përgjithshme e së cilës është më e madhe se:

- ☐ 550 kg
- ☐ 650 kg
- ☐ 750 kg

3 pika

681. (kat. C,C1)

Patentë shoferi ndërkombëtare jepet me afat vazhdimi prej:

- ☐ 1 viti
- ☐ 3 vitesh
- ☐ 5 vitesh

3 pika

682. (kat. C,C1)

Në nënkategorinë “C1+E” bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në nën kategorinë “C1”, ndërsa mjeti bashkëngjithës është me masë më të madhe se 750 kg, me atë që masa e përgjithshme e grupit të automjeteve:

- ☐ nuk e tejkalon mbi 7.500 kg
- ☐ nuk e tejkalon mbi 10.000 kg
- ☐ nuk e tejkalon mbi 12.000 kg

3 pika

683. (kat. C,C1)

Transport të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor mund të bëjë personi i vendit, juridik apo fizik i cili ka:

- ☐ Leje për kryerjen e transportit të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor, të lëshuar nga ministria përkatëse
- ☐ Licencë për kryerjen e transportit të mallrave në komunikacionin rrugor
- ☐ Leje për kryerjen e transportit të jashtëzakonshëm në komunikacionin rrugor

3 pika

684. (kat. C,C1)

Në komunikacionin rrugor, materie të rrezikshme mund të transportojnë persona, që janë të aftësuar për përdorim dhe transport të materieve të rrezikshme dhe që kanë mbushur:

- ☐ 21 vjet moshë
- ☐ 20 vjet moshë
- ☐ 19 vjet moshë

3 pika

685. (kat. C,C1)

Lejen për kryerjen e transportit të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor, e jep:

- ☐ Ministria e shëndetësisë
- ☐ Ministria për transport dhe lidhje
- ☐ Agjencioni për rrugët shtetërore në harmoni me Ministrinë e ekologjisë

3 pika

686. (kat. C,C1)

Në automjetin, në të cilin bëhet bartja e materieve të rrezikshme përkaj shoferit, ndihmës shoferit apo shoqëruesit, a guxojnë të gjenden edhe persona tjerë:

- ☐ guxojnë, deri tre persona për ngarkim dhe shkarkim të barrës
- ☐ guxon, vetëm edhe një person për ngarkim dhe shkarkim
- ☐ nuk guxojnë të gjenden persona të tjerë

3 pika

687. (kat. C,C1)



Automjetet transportuese të mallrave (të treguara në fotografinë), të cilat lëvizin në rrugë publike jashtë vendbanimit, që ka vetëm nga një korsi komunikacioni në një kahe dhe nëse në atë pjesë të rrugës është i ndaluar parakalimi:

- ☐ shoferët janë të obliguar që të lëvizin me automjetet në distancë të sigurtë
- ☐ shoferët janë të obliguar që të mbajnë distancë ndërmjet automjeteve më së paku 50 metra
- ☐ shoferët janë të obliguar që të mbajnë distancën ndërmjet automjeteve më së paku prej 100 metra

5 pika

688. (kat. C,C1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e së cilës është më e madhe se 3.500 kg, kur qarkullon në rrugë publike në vendbanim (si në fotografinë), në të cilën ekzistojnë më së paku dy korsi komunikacioni për lëvizje në të njëjtën kahe:

- ☐ është i obliguar që të qarkullojë nëpër korsinë e komunikacionit përkaj tehut të djathtë të rrugës automobilistike
- ☐ është i obliguar që ta shfrytëzojë korsinë e komunikacionit që gjendet përkaj tehut të majtë të rrugës automobilistike
- ☐ mund të qarkullojë sipas zgjedhjes së lirë në korsinë e majtë apo të djathtë të komunikacionit

5 pika

689. (kat. C,C1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave, i cili qarkullon nëpër korsinë e majtë të komunikacionit në rrugë jashtë vendbanimit (si në fotografinë):

- ☐ në mënyrë jo të rregullt bën parakalimin sipas sinjalizimit horizontal të rrugës
- ☐ gjatë parakalimit është i obliguar, që automjetin e vet ta mbajë në distancën e nevojshme nga automjeti që e parakalon
- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalimin në këtë pjesë të rrugës

5 pika

690. (kat. C,C1)



Në pjesët e jashtme të automjetit motorik (të treguar në fotografi) mund të barten vetëm persona:

- ☐ që punët në vendet e tyre të punës i kryejnë në atë automjet
- ☐ në relacione të shkurtra deri më 500 metra
- ☐ në rrugëkalim me intensitet më të dobët të komunikacionit

5 pika

691. (kat. C,C1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave (të treguar në fotografinë), ku pika më e nxjerrur e ngarkesës, e cila e tejkalon më tepër se një metër nga pika më e largët e pjesës së prapme të automjetit:

- ☐ në mënyrë të rregullt e shënon me tabelë në formë katrori, të ngjyrosur me vija të pjerrëta paralele me ngjyrë reflektuese portokalli dhe të bardhë
- ☐ e ka shënuar në mënyrë jo të rregullt, me qenë se është dashur që ta përdorë trekëndëshin e sigurisë
- ☐ e ka shënuar në mënyrë jo të rregullt, me qenë se është dashur të përdorë pëlthurë të kuqe

5 pika

692. (kat. C,C1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave në një pjesë të rrugës së treguar si në fotografinë, është i ndalur:

- ☐ në mënyrë të rregullt përskaaj tehut të djathtë të rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt , me qenë se shenja ka të bëjë vetëm për veturat
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

5 pika

693. (kat. C,C1)



Pika më e nxjerrë e ngarkesës, që bartet me automjet motorik ngarkues (si në fotografi), nëse e tejkalon për më tepër se një metër pikën më të largët nga ana e prapme e automjetit, shënohet me tabelë me dimensione:

- ☐ 50 x 50 cm
- ☐ 50 x 40 cm
- ☐ 40 x 40 cm

5 pika

694. (kat. C,C1)



Shoferi i automjetit motorik ngarkues, të cilit i është dhënë shenjë për parakalim nga vetura (si në fotografi), është i obliguar:

- ☐ ta lëvizë automjetin e vet kah tehu i djathtë i rrugës
- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së automjetit të vet
- ☐ ta ndalojë automjetin në vend të përshtatshëm të rrugës

5 pika

695. (kat. C,C1)



Kur “një grup automjetesh” është ndalur në rrugë, freri i parkimit duhet të sigurojë jo lëvizjen e tërë grupit të automjeteve, ndërsa gjatë saj grupi i automjeteve të mos ketë frenuar në tjetër mënyrë (si në fotografi), gjatë pjerrtësisë prej:

- ☐ 12 %
- ☐ 10 %
- ☐ 8 %

5 pika

696. (kat. C,C1)



Në rrugë publike të dedikuar për komunikacion në të dyja kahet (si në fotografi), shoferi i automjetit motorik ngarkues:

- ☐ në mënyrë të rregullt e ka parkuar automjetin e vet jashtë rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt e ka ndalur automjetin e vet në parking, përkaj anës së majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ në mënyrë të parregullt ka kaluar nga ana e majtë e rrugës në drejtim të lëvizjes, që ta parkojë automjetin e vet

5 pika

697. (kat. C,C1)

Takograf të instaluar patjetër duhet të kenë të gjitha automjetet motorike, ku masa më e madhe e tyre e lejuar është më e madhe se:

- ☐ 3.000 kg
- ☐ 3.500 kg
- ☐ 5.000 kg

3 pika

698. (kat. C,C1)

``Pushimi javor`` është pushim i shoferit, që është i obliguar të pushojë gjatë javës në kohë zgjatje prej:

- ☐ 35 orë pa ndërprerë
- ☐ 45 orë pa ndërprerë
- ☐ 55 orë pa ndërprerë

3 pika

699. (kat. C,C1)

Pas katër orësh e gjysmë vozitjeje pa ndërprerë, shoferi është i obliguar të bëjë ndërprerje me drejtimin e automjetit më së paku:

- ☐ 45 min.
- ☐ 30 min.
- ☐ 15 min.

3 pika

700. (kat. C,C1)

Takografët që janë të instaluar në automjetet mund të jenë:

- ☐ analogë dhe digjitalë
- ☐ manualë
- ☐ automatikë

3 pika

701. (kat. C,C1)

Takografët digjitalë shfrytëzojnë:

- ☐ shirita takografik
- ☐ shirita rollnë (rrotull)
- ☐ kartelë memorie

3 pika

702. (kat. C,C1)

Kontrollimi dhe bazhdarimi i takografëve bëhet njëherë në:

- ☐ 6 muaj
- ☐ 12 muaj
- ☐ 24 muaj

3 pika

703. (kat. C,C1)

Kartela memoruese e shoferit për takograf digjital, jepet me afat vazhdimi prej:

- ☐ një viti
- ☐ tre vitesh
- ☐ pesë vitesh

3 pika

704. (kat. C,C1)

Pas vozitjes së pandërprerë prej katër orësh e gjysmë, shoferi që drejton me automjetin motorik ngarkues, masa më e madhe e lejuar, e të cilit është më e madhe se 3. 500 kg, është i detyruar që të bëjë ndërprerje të vozitjes më së paku për 45 minuta, apo më shumë ndërprerje prej:

- ☐ më së paku 10 minuta, nga e cila kohë zgjatje nuk guxon të jetë më e vogël se 40 minuta
- ☐ më së paku 15 minuta, nga e cila kohëzgjatje nuk guxon të jetë më e vogël se 30 minuta
- ☐ më së paku 15 minuta, nga e cila kohëzgjatje përgjithshme nuk guxon të jetë më e vogël se 45 minuta

3 pika

705. (kat. C,C1)

Shoferi që drejton me automjet motorik ngarkues, apo me grup automjetesh, masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 3.500 kg, në kohë prej 24 orësh me atë automjet nuk guxon të drejtojë më gjatë se:

- ☐ katër orë vozitje të pandërprerë
- ☐ katër orë e gjysmë vozitje të pandërprerë
- ☐ pesë orë vozitje të pandërprerë

3 pika

706. (kat. C,C1)

Koha e drejtimit ditor me automjetin motorik ngarkues, nuk guxon të jetë më e gjatë se:

- ☐ tetë orë
- ☐ nëntë orë, me përjashtim të vazhduar në 10 orë, por jo më shumë se dy herë në javë
- ☐ 11 orë, me përjashtim të vazhduar në 12 orë, por jo më shumë se dy herë në javë

3 pika

707. (kat. C,C1)

Lejën për transport grupor të udhëtarëve me automjet transportues të mallrave e jep:

- ☐ Stacioni për kontrollim teknik të automjeteve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme
- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve

3 pika

708. (kat. C,C1)

Me automjet transportues të mallrave, masa e të cilit është më e madhe se 3.500 kg, me të cilin bëhet bartje grupore e udhëtarëve mund të drejtojë:

- ☐ shoferi i cili drejtimin me automjetin motorik e ka profesion primar dhe i cili më së paku tre vite drejton me automjet të asaj kategorie
- ☐ shoferi, i cili më së paku dy vite ka drejtuar me automjet të kategorisë “C”
- ☐ shoferi, i cili më së paku pesë vite ka drejtuar me automjet të kategorisë “B”

3 pika

709. (kat. C,C1)

Automjetet transportuese të mallrave dhe autobusët në pajisjen e tyre të obliguar duhet të kenë:

- ☐ një trekëndësh të sigurisë
- ☐ dy trekëndësha të sigurisë
- ☐ një tabelë kotrore për automjet të ndalur në rrugë

3 pika

710. (kat. C,C1)

Kontrollim dhe kalibrim të takografëve bën:

- ☐ organi administrativ në fakulltetin makinerik
- ☐ person juridik (puntori) e autorizuar nga Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme

3 pika

711. (kat. C,C1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit për transport të mallrave, është:

- ☐ 6 m
- ☐ 10 m
- ☐ 12 m

3 pika

712. (kat. C,C1)

Mjetet bashkëngjitëse në pjesën e prapme patjetër duhet të kenë 2 katadiopterë në formë të trekëndëshit barabrinjës me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të kuqe
- ☐ ngjyrë të verdhë

3 pika

713. (kat. C,C1)

Automjetet, shpejtësia më e madhe e lejuar e të cilave është e kufizuar me kufizues për shpejtësi, në hapësirën për vozitësin, duhet të jenë të pajisura me:

- ☐ pajisje të posaçme për dhënien e sinjaleve të zëshme gjatë arritjes së shpejtësisë më të madhe të lejuar
- ☐ sinjal ndriçues me ngjyrë të kuqe, i cili kyçet në instrument tabelë gjatë arritjes së shpejtësisë më të madhe të lejuar
- ☐ tiketë të posaçme të ngjitur mirë të dukshme, e cila e informon shoferin për shpejtësinë më të madhe të caktuar

3 pika

714. (kat. C,C1)

Kontrollim të rregullt teknik, automjetit motorik ngarkues i bëhet në:

- ☐ automjet të ngarkuar deri më 1.500 kg, bashkë me shoferin dhe me pajisjen e obliguar të automjetit
- ☐ automjet të zbrazët me shoferin dhe pajisjen e obliguar të automjetit
- ☐ automjet të ngarkuar deri më tre ton, bashkë me shoferin dhe me pajisjen e obliguar të automjetit

3 pika

715. (kat. C,C1)

Në pajisjen e posaçme , që duhet ta kenë automjetet, të cilat bartin materie të rrezikshme , bëjnë pjesë edhe dy llamba dore - bateri, që japin dritë me:

- ☐ ngjyrë portokalli
- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të kuqe

3 pika

716. (kat. C,C1)

Automjetet, që nuk i plotësojnë kushtet e parapara sipas rregullave zyrtare në raport me dimensionet, masa e përgjithshme dhe ngarkesa boshtore, mund të marrin pjesë në komunikacion nëse kanë:

- ☐ pneumatikë të posaçme për ngarkesa (barra) të rënda dhe shenjë në formë trekëndëshi
- ☐ tiketë të posaçme apo tabelë për vozitje provuese
- ☐ leje për transport të jashtëzakonshëm

3 pika

717. (kat. C,C1)

``Dukshmëri e zvogëluar`` ekziston, nëse për shkak të kushteve atmosferike të pavolitshme, shoferi nuk mund qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion në largësi prej më së paku:

- ☐ 300 metra në rrugë jashtë vendbanimit
- ☐ 200 metra në rrugë jashtë vendbanimit
- ☐ 250 metra në rrugë jashtë vendbanimit

3 pika

718. (kat. C,C1)

Shoferi nuk guxon ta ndalojë apo ta parkojë automjetin para ose pas shenjës me të cilën është shënuar vend pritja e automjeteve të komunikacionit publik të qytetit në largësi më të vogël se:

- ☐ 5 metra
- ☐ 10 metra
- ☐ 15 metra

3 pika

719. (kat. C,C1)

Rrezet ndriçuese të dritave të gjata të automjetit, patjetër duhet ta ndriçojnë rrugën prej më së paku:

- ☐ 40 metra para automjetit
- ☐ 80 metra para automjetit
- ☐ 100 metra para automjetit

3 pika

720. (kat. C,C1)

Dy drita gabarite të para dhe dy të pasme, patjetër duhet t'i kenë të gjitha automjetet dhe mjetet bashkëngjithëse të cilat janë të bëra me mbindërtim të mbyllur, lartësia e së cilës e tejkalon:

- ☐ 1,8 m
- ☐ 2.8 m
- ☐ 3.8 m

3 pika

721. (kat. C,C1)

Drita- stop nuk është patjetër të kenë automjetet, të cilat në rrugë të rrafshtë nuk mund të zhvillojnë shpejtësi lëvizëse më të madhe se:

- ☐ 10 km/h
- ☐ 20 km/h
- ☐ 30 km/h

3 pika

722. (kat. C,C1)

``Dukshmëri e zvogëluar `` ekziston, nëse për shkak të kushteve atmosferike të pavolitshme, shoferi nuk mund qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion në largësi prej më së paku:

- ☐ 200 metra në rrugë në vendbanim
- ☐ 100 metra në rrugë në vendbanim
- ☐ 150 metra në rrugë në vendbanim

3 pika

723. (kat. C,C1)

Tregues të drejtimit (vezullues) të dukshëm nga pjesët anësore, patjetër duhet të kenë automjetet motorike që janë më të gjata se:

- ☐ katër metra
- ☐ pesë metra
- ☐ gjashtë metra

3 pika

724. (kat. C,C1)

Gjatë kohës së drejtimit me automjet në rrugë, shoferi duhet t'i ketë të ndezura:

- ☐ dritat për shënimin e automjetit
- ☐ dritat për mjegull
- ☐ së paku dritat e mesme

3 pika

725. (kat. C,C1)

Distanca ndërmjet automjetit tërheqës dhe të tërhequr në defekt, kur tërhiqet me lidhje të fortë (bigë), mund të jetë edhe më e vogël se:

- ☐ tri metra
- ☐ katër metra
- ☐ pesë metra

3 pika

726. (kat. C,C1)

Aktivizimi i ngadalësuesit motorik (bllokazhës) te automjeti bëhet me:

- ☐ trusje të shpeshta të padalës së frerit të punës
- ☐ mbylljen e granës fryrëse të motorit dhe shkyçjen e përcjelljes së lëndës djegëse në cilindrin e motorit
- ☐ përdorimin e frerit ndihmës

3 pika

727. (kat. C,C1)

Kur në rrugën publike jashtë vendbanimit, që ka vetëm nga një korsi komunikacioni në një kahe, ku qarkullojnë automjete motorike njëra pas tjetrës, masa më e madhe e lejuar e të cilave është më shumë se 3500 kg dhe gjatësia e së cilës është më e madhe se 7 metra, shoferët janë të obliguar ndërmjet automjeteve:

- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 50 metra
- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 100 metra
- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 200 metra

3 pika

728. (kat. C,C1)

Te automjetet për transport të mallrave, në vendin për vendosjen e ngarkesës:

- ☐ nuk guxon të barten persona
- ☐ mund të barten më së shumti pesë persona të cilët punojnë në ngarkim dhe shkarkim të mallit
- ☐ mund të barten persona vetëm në rrugët lokale

3 pika

729. (kat. C,C1)

Në automjetin për transportim të mallrave, me shkarkues automatik:

- ☐ mund të barten më së shumti pesë persona
- ☐ mund të barten më së shumti tre persona
- ☐ nuk guxon barten persona

3 pika

730. (kat. C,C1)

Në mjetin bashkëngjitës që e tërheq automjeti motorik:

- ☐ mund të barten deri më tre njerëz
- ☐ mund të barten deri më pesë njerëz
- ☐ nuk guxon të barten njerëz

3 pika

731. (kat. C,C1)

Gjerësia më e madhe e lejuar e automjetit motorike, përveç automjeteve me izolim të ndërtuar për mbrojtje nga nxehtësia është:

- ☐ 2,35 metra
- ☐ 2,55 metra
- ☐ 2,75 metra

3 pika

732. (kat. C,C1)

Obligim i detyrueshëm për bartjen e përgatitjeve dimërore në automjet, është në periudhën kohore prej:

- ☐ 15 dhjetor deri më 15 mars
- ☐ 15 nëntor deri më 31 mars
- ☐ 15 nëntor deri më 15 mars

3 pika

733. (kat. C,C1)

Në automjetet me masë më të madhe të lejuar mbi 3. 500 kg, të cilat arrijnë shpejtësi mbi 40 km/h, pneumatikët, që vihen në të njëjtin bosht duhet të jenë:

- ☐ të njëjta sipas dimensioneve
- ☐ identike në raport me pamjen (verore—dimërore)
- ☐ identike në raport me tipin, ndërtimin, madhësinë, kategoritë e bartjes dhe të shpejtësisë

3 pika

734. (kat. C,C1)

Shtypja tepër e madhe në pneumatikët, e zvogëlon sipërfaqen shkelëse të pneumatikut me shtresën e rrugës, ndërsa me të edhe koeficienti i fërkimit sjell deri te:

- ☐ harxhimi i barabartë i tyre (brejtjen) nga shtresa shkelëse e larës
- ☐ harxhimi i tyre më i shpejtë (brejtjen) nëpër mjedis të larës
- ☐ harxhimi jo i barabartë i tyre (brejtjen) në pjesët anësore të larave

3 pika

735. (kat. C,C1)

Në rast të evakuimit, të fatkeqësisë eventuale dhe të ngjashme, me automjet motorik ngarkues në sipërfaqen e dedikuar për vendosjen e barrës, pa shoqërimin e personit të moshës madhore nuk guxon të bëhet transport grupor i fëmijëve, më të rinj se:

- ☐ 14 vjeç
- ☐ 12 vjeç
- ☐ 10 vjeç

3 pika

736. (kat. C,C1)

Shtypja jo e mjaftueshme në pneumatikët e automjetit e zgjeron sipërfaqen shkelëse të pneumatikëve me sipërfaqen e rrugës dhe për shkak të fërkimit më të madh, njëkohësisht dhe të nxehjes së pneumatikëve, vjen deri te:

- ☐ harxhimi i tyre (brejtja) nëpër mes të larave
- ☐ zmadhimi i harxhimit të tyre (brejtja) nga pjesët anësore të larës
- ☐ harxhimi i barabartë i tyre (brejtja) nëpër shtresën shkelëse (të fërkimit) të larës

3 pika

737. (kat. C,C1)

Pajisja servo e drejtuesit të automjetit motorik instalohet për shkak të:

- ☐ mbrojtjes së pajisjes për drejtim nga dëmtimet
- ☐ mbrojtjes so shoferit gjatë aksidentit eventual me automjetin
- ☐ zvogëlimit të fuqisë së nevojshme të vozitësit gjatë drejtimit me timonin e automjetit

3 pika

738. (kat. C,C1)

Lëvizja e lirë (llufti) e timonit të automjetit motorik guxon të jetë më së shumti:

- ☐ 20 shkallë
- ☐ 30 shkallë
- ☐ 40 shkallë

3 pika

739. (kat. C,C1)

Në raste kur timoni lëvizë rënd, gjegjësisht shoferi përdor forcë më të madhe gjatë sjelljes, shkak i saj është:

- ☐ bllokimi i rrotave të boshtit të përparëm
- ☐ mosfunksionimi i pajisjes servo
- ☐ ankth i tepërt i njeve lidhëse të drejtimit

3 pika

740. (kat. C,C1)

Gjatë përdorimit të frenit punues dhe ndihmës të automjeti motorik dhe mjetit bashkëngjitur, dallimi i forcës së frenimit mbi rrotat e të të njëjtit bosht, nuk guxon të jenë më e madhe se:

- ☐ 10%
- ☐ 20%
- ☐ 30%

3 pika

741. (kat. C,C1)

Çka paraqet retarderi:

- ☐ pajisje për ngadalësim afatgjatë të automjetit
- ☐ pajisje për rregullimin e rrotullimeve të rrotave të automjetit
- ☐ pajisje për përshpejtim plotësues të automjetit

3 pika

742. (kat. C,C1)

Sistemin për frenim te automjetet motorike e përbëjnë:

- ☐ freni ndihmës dhe freni parkues
- ☐ retarderi dhe freni parkues
- ☐ freni punues, freni ndihmës dhe ai parkues

3 pika

743. (kat. C,C1)

Sistemi anti bllok (ABS) e rregullon fuqinë e frenimit të rrotave në varshmëri me:

- ☐ shpejtësinë e lëvizjes dhe barrës të automjet
- ☐ numrin momental të rrotullimeve të rrotës
- ☐ forcën që vepron mbi pedalen e frenimit

3 pika

744. (kat. C,C1)

Freri ndihmës te automjeti duhet të mundësojë:

- ☐ ndaljen e automjetit nëse dështon freri punues
- ☐ ngadalësim të automjetit gjatë frenimit motorik teposhtë
- ☐ efikasitet më të madh të frerit punues gjatë ndaljes së automjetit

3 pika

745. (kat. C,C1)

Nxehja e frerëve të rrotave të automjetit, sjell deri te:

- ☐ frenimi më i sigurt i automjetit me zë depërtues (fishkëllimë) gjatë kohës së frenimit
- ☐ kontakti më i mirë i pneumatikëve me shtresën e rrugës gjatë frenimit
- ☐ vazhdimi në rrugën e frenimit

3 pika

746. (kat. C,C1)

Frenimi punues i mjetit bashkëngjitës patjetër duhet të fillojë:

- ☐ një deri më tre sekonda pas frenimit të automjetit tërheqës
- ☐ tre deri më pesë sekonda pas frenimit të automjetit tërheqës
- ☐ njëkohësisht apo para frenimit të automjetit motorik tërheqës

3 pika

747. (kat. C,C1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në rrugë publike, kufizohet në:

- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 70 km/h

5 pika

748. (kat. C,C1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit nuk është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në rrugë publike, kufizohet në:

- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 70 km/h

5 pika

749. (kat. C,C1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në autostradë, kufizohet në:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 100 km/h

5 pika

750. (kat. C,C1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit nuk është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në autostradë, kufizohet në:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 100 km/h

5 pika

751. (kat. C,C1)



Shoferi i automjetit motorik me të cilin barten materje të rrezikshme, kur qarkullon në autostradë si në fotografinë, nuk guxon të lëvizë me shpejtësi:

- ☐ më të madhe se 100 km/h
- ☐ më të madhe se 80 km/h
- ☐ më të madhe se 70 km/h

5 pika

752. (kat. C,C1)



Automjeti motorik, i cili është i dedikuar për bartjen e materjeve të rrezikshme (si në fotografinë) patjetër duhet të jetë i shënuar me dy tabela, që vendosen në pjesën e parme dhe të pasme të automjetit, të cilat janë në formë të:

- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë të verdhë
- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë të kuqe
- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë portokalli

5 pika

753. (kat. C,C1)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi automjetit motorik ngarkues:

- ☐ nuk guxon të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë
- ☐ guxon të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë
- ☐ mund të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë, në qoftë se ka leje për transport të jashtëzakonshëm

5 pika

754. (kat. C,C1)



Për shkak të teposhtës së rrezikshme të rrugës, shoferi i automjetit ngarkues, i cili lëvizë më ngadalë sesa automjetet që lëvizin pas tij, (të treguar në fotografi):

- ☐ është i obliguar që të ndalet në vend të përshtatshëm të rrugës, me të cilën do të mundësojë lëshimin e automjeteve më të shpejta
- ☐ nuk ka obligim ndaj kolonës së automjeteve që është krijuar pas tij
- ☐ është i obliguar që ta largojë automjetin në të majtë në korsinë e komunikacionit dhe të mundësojë lëshimin e automjeteve më të shpejta

5 pika

755. (kat. C,C1)



Sipas situatës së treguar në fotografi, automjeti që tërhiqet me varje, është me:

- ☐ me defekt të pajisjes për ndërrimin e shkallës së veprimit të shpejtësisë (transmisionit)
- ☐ defekt të sistemit për ftohje të motorit
- ☐ defekt të pajisjes për drejtim dhe pajisjes për frenim

5 pika

756. (kat. C,C1)



Për automjetet motorike, që transportojnë materie helmuese kur lëvizin në rrugë publike, shpejtësia e lëvizjes së tyre zvogëlohet në 80% nga shpejtësia më e madhe e lejuar e përcaktuar sipas llojit të rrugës, gjegjësisht sipas shpejtësisë së përcaktuar me shenjë e komunikacionit, por jo më shumë se:

- ☐ 60 km/h
- ☐ 70 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

757. (kat. D,D1)

„Takografi“ është pajisje e cila siguron më së paku shënimin e:

- ☐ të dhënave për vend pozitën e automjetit gjatë kohës së lëvizjes
- ☐ harxhimit të lëndës djegëse sipas kilometrave të kaluar
- ☐ shpejtësisë së lëvizjes së automjetit dhe të etapës kohore punuese të shoferit

3 pika

758. (kat. D,D1)

„Automjeti transportues i mallrave“ është automjet motorik i dedikuar për:

- ☐ transport të mallrave
- ☐ transport të personave
- ☐ transport vetëm të materjeve të rrezikshme

3 pika

759. (kat. D,D1)

“Raporti Evropian për fatkeqësi në komunikacion” është formular i përgatitur nga Zyra Nacionale për sigurim në RM, i cili në rast fatkeqësie të komunikacionit me dëmtim të vogël material e plotësojnë:

- ☐ përfaqësuesit e kompanive të sigurimit
- ☐ anëtarët e policisë së komunikacionit
- ☐ pjesëmarrësit në fatkeqësinë e komunikacionit

3 pika

760. (kat. D,D1)

“Masa më e madhe e lejuar” është masa e:

- ☐ automjetit me rezervuar plot të mbushur me karburant
- ☐ automjetit bashkë me peshëmbajtjen e tij
- ☐ ngarkesës që mund të bartet me automjetin

3 pika

761. (kat. D,D1)

Sipas deklaracionit të prodhuesit të automjetit "peshëmbajtja" është masa e lejuar:

- ☐ me të cilën automjeti guxon të mbingarkohet
- ☐ në automjet të zbrazët me rezervuar të plotë
- ☐ në automjet të zbrazët ku me shoferin pesha mesatare e të cilit është 75 kg

3 pika

762. (kat. D,D1)

Automjet transportues i mallrave në defekt në rrugë mund të tërhiqet me:

- ☐ me ndihmën e litarit
- ☐ me ndihmën sajllës
- ☐ me ndihmën e lidhjes së fortë (bigës)

3 pika

763. (kat. D,D1)

„Rimorkio e lehtë“ është mjet, masa më e madhe e lejuar e të cilit:

- ☐ jo më e madhe se 1.500 kg
- ☐ jo më e madhe se 1.000 kg
- ☐ nuk është më e madhe se 750 kg

3 pika

764. (kat. D,D1)

Çdo shofer pas marrjes së patentë shoferit të kategorisë "D", pavarësisht nga ajo që tani më e ka atë të kategorisë "C":

- ☐ llogaritet për shofer – fillestar, në periudhë prej dy vitesh nga marrja e patentë shoferit
- ☐ nuk llogaritet për shofer – fillestar, meqenëse paraprakisht ka përvojë shoferi
- ☐ llogaritet për shofer fillestar në periudhë vetëm prej një viti nga skadimi i saj

3 pika

765. (kat. D,D1)

„Marrëveshja Evropiane“ për transport rrugor ndërkombëtar të materieve të rrezikshme është e njohur me shkurtesën:

- ☐ CMR
- ☐ ADR
- ☐ TIR

3 pika

766. (kat. D,D1)

„Mjet bashkëngjitës“ është:

- ☐ automjeti motorik që tërheq rimorkio të lehtë
- ☐ automjeti tërheqës, masa e përgjithshme e të cilit nuk është më e madhe se 750 kg
- ☐ mjeti i cili është i konstruktuar që të tërhiqet nga automjeti motorik

3 pika

767. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjeteve motorike dhe grup automjetesh nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 36 ton
- ☐ 38 ton
- ☐ 40 ton

3 pika

768. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjetit transportues të mallrave me dy boshte nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 18 ton
- ☐ 22 ton
- ☐ 24 ton

3 pika

769. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjetit transportues të mallrave me tre boshte nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 18 ton
- ☐ 25 ton
- ☐ 28 ton

3 pika

770. (kat. D,D1)

Ngarkesa më e madh e lejuar boshtore te automjetet motorike me një bosht pa fuqi lëvizëse është:

- ☐ 8 ton
- ☐ 10 ton
- ☐ 11 ton

3 pika

771. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e rimorkios është:

- ☐ 12 m
- ☐ 14 m
- ☐ 16.5 m

3 pika

772. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e rimorkios me tre boshte është:

- ☐ 18 ton
- ☐ 22 ton
- ☐ 24 ton

3 pika

773. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e lejuar e rimorkios me dy boshte është:

- ☐ 12 ton
- ☐ 15 ton
- ☐ 18 ton

3 pika

774. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me rimorkio, është:

- ☐ 16,75 metra
- ☐ 18,75 metra
- ☐ 19,75 metra

3 pika

775. (kat. D,D1)

Përveç tjerash, pllaka e detyrueshme e automjetit është e nevojshme që të përmbajë të dhëna edhe për:

- ☐ numrin e rrotullimeve të motorit të automjetit
- ☐ pronarin e automjetit, personin fizik apo juridik
- ☐ mbi ngarkimet më të mëdha të lejuara në boshtet dhe masën më të madhe të përgjithshme të automjetit

3 pika

776. (kat. D,D1)

Retarder, gjegjësisht ngadalësues për ngadalësim afatgjatë të automjeteve motorike, patjetër duhet të kenë automjetet motorike, masa e përgjithshme e të cilave ka mbi:

- ☐ nëntë ton
- ☐ shtatë ton
- ☐ pesë ton

3 pika

777. (kat. D,D1)

Automjetet transportuese të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilave është më e madhe se 10 ton, në pajisjen e tyre duhet të kenë:

- ☐ një aparat prej 6 kg. për shuarjen e zjarrit
- ☐ një aparat prej 9 kg. për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej 3 kg për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej 6 kg. për shuarjen e zjarrit

3 pika

778. (kat. D,D1)

Automjetet transportuese të mallrave dhe autobusët nëse tërheqin mjet bashkëngjitës në pajisjen e tyre patjetër duhet të kenë:

- ☐ një trekëndësh sigurie
- ☐ një trekëndësh sigurie dhe tabelë për automjet të ndalur
- ☐ dy trekëndësha sigurie
- ☐ tabelë për automjet të ndalur në rrugë

3 pika

779. (kat. D,D1)

Dy pyka shtruese në pajisjen e tyre të obliguar, patjetër duhet t'i kenë automjetet motorike dhe mjetet bashkëngjitime ku masa më e madhe e lejuar tejkalon:

- ☐ 3 ton
- ☐ 3,5 ton
- ☐ 5 ton
- ☐ 7,5 ton

3 pika

780. (kat. D,D1)

Në pajisjen e tyre të obliguar automjetet transportuese të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilave është më e madhe se 3.500 kg patjetër duhet të kenë:

- ☐ litar çeliku në gjatësi prej 3 deri në 5 metra
- ☐ litar elastik për tërheqje
- ☐ lidhje të fortë (bigë) për tërheqje
- ☐ sajllë për tërheqje

3 pika

781. (kat. D,D1)

Thellësia minimale e larave (gjurmëve) të gomave dimërore, te automjetet motorike ku masa më e madhe e lejuar është më tepër se 3.500 kg është:

- ☐ 4 mm
- ☐ 6 mm
- ☐ 8 mm
- ☐ 10 mm

3 pika

782. (kat. D,D1)

Thellësia e larave të gomave te automjetet për transport të mallrave nuk guxon të jetë më e vogël se:

- ☐ 2 mm
- ☐ 3 mm
- ☐ 4 mm
- ☐ 5 mm

3 pika

783. (kat. D,D1)

Automjetet ngarkuese, masa më e madhe e të cilave është deri më 10 ton, në pajisjen e obliguar duhet të kenë edhe:

- ☐ një aparat prej gjashtë kilogramësh për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej nga gjashtë kilogramësh për shuarjen e zjarrit
- ☐ një aparat prej nëntë kilogramësh për shuarjen e zjarrit

3 pika

784. (kat. D,D1)

Në rrugë jashtë vendbanimit, shoferi me automjetin nuk guxon të lëvizë me shpejtësi më të madhe se:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 80 % nga shpejtësia e kufizuar për atë kategori automjetesh
- ☐ shpejtësia e caktuar me shenjë e komunikacionit të vendosur në rrugë

3 pika

785. (kat. D,D1)

Automjetet për ndihmë në rrugë, automjetet për mirëmbajtje të rrugëve dhe automjetet që përcjellin automjete me të cilat bëhet transport i jashtëzakonshëm, patjetër duhet të kenë të instaluar më së paku:

- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë të kaltër
- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë të verdhë
- ☐ dy drita rrotulluese, nga të cilat njëra me ngjyrë të kaltër, ndërsa tjetra me ngjyrë të kuqe

3 pika

786. (kat. D,D1)

Gjatë kryerjes së transportit të brendshëm të mallit, përveç licencës transportuesi në automjet është i detyruar të ketë:

- ☐ CEMT leje
- ☐ TIR karnet
- ☐ urdhëresë udhëtimi dhe fletë ngarkesë

3 pika

787. (kat. D,D1)

Ngarkesa e automjetit nuk guxon ta kalojë pikën më të largët të pjesës së parme të automjetit më shumë se:

- ☐ 1 metër
- ☐ 1.5 metra
- ☐ 1,6 metra
- ☐ 2 metra

3 pika

788. (kat. D,D1)

Pika më e nxjerrur e ngarkesës që bartet me automjetin ngarkues dhe e kalon për më shumë se 1 metër pikën më të largët të anës së pasme të automjetit, shënohet me:

- ☐ pëlhurë të kuqe
- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë portokalli
- ☐ tabelë në formë katrori e ngjyrosur me vija të pjerta paralele me ngjyrë portokalli dhe të bardhë
- ☐ trekëndësh sigurie

3 pika

789. (kat. D,D1)

Ngarkesa – barra që bartet në automjetin ngarkues, e cila nën ndikim e dridhjeve apo faktorëve tjerë të jashtëm, mund të derdhët nëpër rrugë:

- ☐ detyrimisht duhet të mbulohet me ceradë dhe të shtrëngohet mir për pjesët anësore të automjetit
- ☐ duhet të bartet me shpejtësi jo më të madhe se 25 km/h
- ☐ duhet të bartet me shpejtësi jo më të madhe se 30 km/h
- ☐ duhet që gjatë bartjes deri më 5 persona ta mbajnë ngarkesën

3 pika

790. (kat. D,D1)

Natën dhe ditën në raste të dukshmërisë së zvogëluar, pika më e nxjerrur e ngarkesës që bartet me automjetin ngarkues dhe e tejkalon për më shumë se një metër pikën më të largët të pjesës së prapme të automjetit, shënohet me:

- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë të verdhë
- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë të kuqe
- ☐ pëlhurë të kuqe
- ☐ pëlhurë të verdhë

3 pika

791. (kat. D,D1)

Ngarkesa që vazhdimisht është e mbështetur mbi hapësirën ngarkuese, mund ta tejkalojë pikën më të largët të pjesës së prapme të automjetit, më së shumti për:

- ☐ një gjysëm nga gjatësia e saj
- ☐ një të tretën e gjatësisë së saj
- ☐ një të katërtën e gjatësisë së saj
- ☐ një të gjashtë e gjatësisë së saj

3 pika

792. (kat. D,D1)

Deri te hyrja e ajrit në instalimin hidraulik për frenimin e automjetit, mund të vijë për shkak të:

- ☐ përdorimit të tepërt të frenave
- ☐ disqeve të shtrembëruara të frenave
- ☐ sasisë së pamjaftushme të lëngut hidraulik në instalimin e pajisjes për frenim
- ☐ shtresave të harxhuara të gurtneve

3 pika

793. (kat. D,D1)

Sistemi për navigacion, GPS (Sistemi Global Pozicional) shërben për:

- ☐ orientim të shoferit gjatë drejtimit me automjetin
- ☐ përmirësimin e sinjalit të radios në automjet
- ☐ frenim efikas dhe racional të automjetit
- ☐ matjen e numrit të rrotullimeve në automjetin motorik

3 pika

794. (kat. D,D1)

Masa e përgjithshme e rimorkios nuk guxon të jetë më e madhe se masa e përgjithshme e automjetit tërheqës, për më tepër se:

- ☐ 30 %
- ☐ 40 %
- ☐ 50 %
- ☐ 60 %

3 pika

795. (kat. D,D1)

Me tabelë për shënim të “automjeteve të rënda”, duhet të jenë të shënuara automjetet motorike ngarkuese, masa më e madhe e të cilave është mbi:

- ☐ 7.500 kg
- ☐ 9.000 kg
- ☐ 11.000 kg
- ☐ 12.000 kg

3 pika

796. (kat. D,D1)

Nëse vjen deri te ndarja e mjetit bashkëngjitës nga automjeti tërheqës:

- ☐ retarderi e merr frenimin e mjetit bashkëngjitës
- ☐ sistemi për frenim në mjetin bashkëngjitës do të kyçet automatikisht
- ☐ do të aktivizohet frenimi motorik i mjetit bashkëngjitës
- ☐ sistemi i frenimit të mjetit tërheqës do të aktivizohet automatikisht

3 pika

797. (kat. D,D1)

Shoferi i cili ka marr leje të vozitjes të kategorisë “C” llogaritet si shofer-fillestar i asaj kategorie në periudhën kohore prej:

- ☐ gjathtë muaj pas marrjes së patentë shoferit
- ☐ një vit pas marrjes së patentë shoferit
- ☐ dy vite pas marrjes së patentë shoferit

3 pika

798. (kat. D,D1)

Në kategorinë “C” bëjnë pjesë automjete të ndryshme motorike nga ato të kategorisë “D”, ku masa e përgjithshme e të cilave është më e madhe se:

- ☐ 3.500 kg
- ☐ 5.000 kg
- ☐ 7.500 kg

3 pika

799. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë ``C1`` bëjnë pjesë automjete të ndryshme motorike nga ato të kategorisë “D”, ku masa e përgjithshme e të cilave është më e madhe se:

- ☐ 7.500 kg
- ☐ 3.500 kg, por jo më shumë se 7.500 kg
- ☐ 5.000 kg, por jo më shumë se 9.500 kg

3 pika

800. (kat. D,D1)

Në kategorinë ``C+E`` bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në kategorinë “C”, në të cilën mund të shtohet mjet bashkëngjites ku masa e përgjithshme e së cilës është më e madhe se:

- ☐ 750 kg
- ☐ 650 kg
- ☐ 550 kg

3 pika

801. (kat. D,D1)

Patentë shoferi ndërkombëtare jepet me afat vazhdimi prej:

- ☐ 3 vitesh
- ☐ 2 vitesh
- ☐ 1 viti

3 pika

802. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë “C1+E” bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në nën kategorinë “C1”, ndërsa mjeti bashkëngjites është me masë më të madhe se 750 kg, me atë që masa e përgjithshme e grupit të automjeteve:

- ☐ nuk e tejkalon mbi 7.500 kg
- ☐ nuk e tejkalon mbi 10.000 kg
- ☐ nuk e tejkalon mbi 12.000 kg

3 pika

803. (kat. D,D1)

Transport të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor mund të bëjë personi i vendit, juridik apo fizik i cili ka:

- ☐ Leje për kryerjen e transportit të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor, të lëshuar nga ministria përkatëse
- ☐ licencë për kryerjen e transportit të mallrave në komunikacionin rrugor
- ☐ leje për kryerjen e transportit të jashtëzakonshëm në komunikacionin rrugor

3 pika

804. (kat. D,D1)

Në komunikacionin rrugor, materie të rrezikshme mund të transportojnë persona, që janë të aftësuar për përdorim dhe transport të materieve të rrezikshme dhe që kanë mbushur:

- ☐ 19 vjet moshë
- ☐ 20 vjet moshë
- ☐ 21 vjet moshë

3 pika

805. (kat. D,D1)

Lejen për kryerjen e transportit të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor, e jep:

- ☐ Ministria e shëndetësisë
- ☐ Agjencioni për rrugët shtetërore në harmoni me Ministrinë e ekologjisë
- ☐ Ministria për transport dhe lidhje

3 pika

806. (kat. D,D1)

Në automjetin, në të cilin bëhet bartja e materieve të rrezikshme përkaj shoferit, ndihmës shoferit apo shoqëruesit, a guxojnë të gjenden edhe persona tjerë:

- ☐ guxojnë, deri tre persona për ngarkim dhe shkarkim të barrës
- ☐ nuk guxojnë të gjenden persona të tjerë
- ☐ guxon, vetëm edhe një person për ngarkim dhe shkarkim

3 pika

807. (kat. D,D1)



Automjetet transportuese të mallrave (të treguara në fotografinë), të cilat lëvizin në rrugë publike jashtë vendbanimit, që ka vetëm nga një korsi komunikacioni në një kahe dhe nëse në atë pjesë të rrugës është i ndaluar parakalimi:

- ☐ shoferët janë të obliguar që të mbajnë distancë ndërmjet automjeteve më së paku 50 metra
- ☐ shoferët janë të obliguar që të mbajnë distancën ndërmjet automjeteve më së paku prej 100 metra
- ☐ shoferët janë të obliguar që të lëvizin me automjetet në distancë të sigurtë

5 pika

808. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e së cilës është më e madhe se 3.500 kg, kur qarkullon në rrugë publike në vendbanim (si në fotografinë), në të cilën ekzistojnë më së paku dy korsi komunikacioni për lëvizje në të njëjtën kahe:

- ☐ është i obliguar që të qarkullojë nëpër korsinë e komunikacionit përkaj tehut të djathtë të rrugës automobilistike
- ☐ është i obliguar që ta shfrytëzojë korsinë e komunikacionit që gjendet përkaj tehut të majtë të rrugës automobilistike
- ☐ mund të qarkullojë sipas zgjedhjes së lirë në korsinë e majtë apo të djathtë të komunikacionit

5 pika

809. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave, i cili qarkullon nëpër korsinë e majtë të komunikacionit në rrugë jashtë vendbanimit (si në fotografinë):

- ☐ gjatë parakalimit është i obliguar, që automjetin e vet ta mbajë në distancën e nevojshme nga automjeti që e parakalon
- ☐ në mënyrë jo të rregullt bën parakalimin sipas sinjalizimit horizontal të rrugës
- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalimin në këtë pjesë të rrugës

5 pika

810. (kat. D,D1)



Në pjesët e jashtme të automjetit motorik (të treguar në fotografi) mund të barten vetëm persona:

- ☐ në relacione të shkurtra deri më 500 metra
- ☐ që punët në vendet e tyre të punës i kryejnë në atë mënyrë me automjet
- ☐ në rrugëkalim me intensitet më të dobët të komunikacionit

5 pika

811. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave (të treguar në fotografinë), ku pika më e nxjerrur e ngarkesës, e cila e tejkalon më tepër se një metër nga pika më e largët e pjesës së prapme të automjetit:

- ☐ e ka shënuar në mënyrë jo të rregullt, me qenë se është dashur që ta përdorë trekëndëshin e sigurisë
- ☐ e ka shënuar në mënyrë jo të rregullt, me qenë se është dashur të përdorë pëlhurë të kuqe
- ☐ në mënyrë të rregullt e shënon me tabelë në formë katrori, të ngjyrosur me vija të pjerrëta paralele me ngjyrë reflektuese portokalli dhe të bardhë

5 pika

812. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave në një pjesë të rrugës së treguar si në fotografinë, është i ndalur:

- ☐ në mënyrë të rregullt përskaaj teht të djathtë të rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt, me qenë se shenja ka të bëjë vetëm për veturat
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

5 pika

813. (kat. D,D1)



Pika më e nxjerrë e ngarkesës, që bartet me automjet motorik ngarkues (si në fotografi), nëse e tejkalon për më tepër se një metër pikën më të largët nga ana e prapme e automjetit, shënohet me tabelë me dimensione:

- ☐ 50 x 50 cm
- ☐ 50 x 40 cm
- ☐ 40 x 40 cm

5 pika

814. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit motorik ngarkues, të cilit i është dhënë shenjë për parakalim nga vetura (si në fotografi), është i obliguar:

- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së automjetit të vet
- ☐ ta lëvizë automjetin e vet kah tehu i djathtë i rrugës
- ☐ ta ndalojë automjetin në vend të përshtatshëm të rrugës

5 pika

815. (kat. D,D1)



Kur “një grup automjetesh” është ndalur në rrugë, freri i parkimit duhet të sigurojë jo lëvizjen e tërë grupit të automjeteve, ndërsa gjatë saj grupi i automjeteve të mos ketë frenuar në tjetër mënyrë (si në fotografi), gjatë pjerrtësisë prej:

- ☐ 8%
- ☐ 10%
- ☐ 12%

5 pika

816. (kat. D,D1)



Në rrugë publike të dedikuar për komunikacion në të dyja kahet (si në fotografi), shoferi i automjetit motorik ngarkues:

- ☐ në mënyrë të rregullt e ka parkuar automjetin e vet jashtë rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt e ka ndalur automjetin e vet në parking, përkaj anës së majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ në mënyrë të parregullt ka kaluar nga ana e majtë e rrugës në drejtim të lëvizjes, që ta parkojë automjetin e vet

5 pika

817. (kat. D,D1)

Takograf të instaluar patjetër duhet të kenë të gjitha automjetet motorike, ku masa më e madhe e tyre e lejuar është më e madhe se:

- ☐ 3.500 kg
- ☐ 5.000 kg
- ☐ 7.500 kg

3 pika

818. (kat. D,D1)

``Pushimi javor`` është pushim i shoferit, që është i obliguar të pushojë gjatë javës në kohë zgjatje prej:

- ☐ 35 orë pa ndërprerë
- ☐ 45 orë pa ndërprerë
- ☐ 55 orë pa ndërprerë

3 pika

819. (kat. D,D1)

Pas katër orësh e gjysmë vozitjeje pa ndërprerë, shoferi është i obliguar të bëjë ndërprerje me drejtimin e automjetit më së paku:

- ☐ 15 min.
- ☐ 30 min.
- ☐ 45 min.

3 pika

820. (kat. D,D1)

Takografët që janë të instaluar në automjetet mund të jenë:

- ☐ manualë
- ☐ automatikë
- ☐ analogë dhe digjitalë

3 pika

821. (kat. D,D1)

Takografët digjitalë shfrytëzojnë:

- ☐ kartelë memorie
- ☐ shirita takografik
- ☐ shirita rollnë (rrotull)

3 pika

822. (kat. D,D1)

Kontrollimi dhe kalibrimi (bazhdarimi) i takografëve bëhet njëherë në:

- ☐ 6 muaj
- ☐ 12 muaj
- ☐ 24 muaj

3 pika

823. (kat. D,D1)

Kartela memoruese e shoferit për takograf digjital, jepet me afat vazhdimi prej:

- ☐ një viti
- ☐ tre vitesh
- ☐ pesë vitesh

3 pika

824. (kat. D,D1)

Pas vozitjes së pandërprerë prej katër orësh e gjysmë, shoferi që drejton me autobus, është i detyruar që të bëjë ndërprerje të vozitjes më së paku për 45 minutash, apo më shumë ndërprerje prej:

- ☐ më së paku 15 minuta, nga e cila kohëzgjatje përgjithshme nuk guxon të jetë më e vogël se 45 minuta
- ☐ më së paku 10 minuta, nga e cila kohë zgjatje nuk guxon të jetë më e vogël se 40 minuta
- ☐ më së paku 15 minuta, nga e cila kohëzgjatje nuk guxon të jetë më e vogël se 30 minuta

3 pika

825. (kat. D,D1)

Shoferi që drejton autobus, prej 24 orësh me atë automjet nuk guxon të drejtojë më gjatë se:

- ☐ katër orë vozitje të pandërprerë
- ☐ katër orë e gjysmë vozitje të pandërprerë
- ☐ pesë orë vozitje të pandërprerë

3 pika

826. (kat. D,D1)

Me kusht nga stacionet e nisjes të ketë ndërprerje në vozitje më së paku prej pesë minutash, shoferi i autobusit në qarkullimin publik të udhëtarëve, mund të drejtojë pandërprerë me atë autobus më së gjati:

- ☐ nëntë orë
- ☐ tetë orë
- ☐ shtatë orë

3 pika

827. (kat. D,D1)

Lejën për transport grupor të udhëtarëve me automjet transportues të mallrave e jep:

- ☐ stacioni për kontrollim teknik të automjeteve
- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme

3 pika

828. (kat. D,D1)

Me automjet transportues të mallrave, masa e të cilit është më e madhe se 3.500 kg, me të cilin bëhet bartje grupore e udhëtarëve mund të drejtojë:

- ☐ shoferi i cili drejtimin me automjetin motorik e ka profesion primar dhe i cili më së paku tre vite drejton me automjet të asaj kategorie
- ☐ shoferi, i cili më së paku dy vite ka drejtuar me automjet të kategorisë "C"
- ☐ shoferi, i cili më së paku pesë vite ka drejtuar me automjet të kategorisë "B"

3 pika

829. (kat. D,D1)

Automjetet transportuese të mallrave dhe autobusët në pajisjen e tyre të obliguar duhet të kenë:

- ☐ dy trekëndësja të sigurisë
- ☐ një trekëndësh të sigurisë
- ☐ një tabelë kotrore për automjet të ndalur në rrugë

3 pika

830. (kat. D,D1)

Kontrollim dhe kalibrim të takografëve bën:

- ☐ organi administrativ në fakulltetin makinerik
- ☐ person juridik (puntori) e autorizuar nga Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme

3 pika

831. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit për transport të mallrave, është:

- ☐ 12 metra
- ☐ 10 metra
- ☐ 6 metra

3 pika

832. (kat. D,D1)

Mjetet bashkëngjitëse në pjesën e prapme patjetër duhet të kenë 2 katadiopterë në formë të trekëndëshit barabrinjës me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë të kuqe

3 pika

833. (kat. D,D1)

Automjetet, shpejtësia më e madhe e lejuar e të cilave është e kufizuar me kufizues për shpejtësi, në hapësirën për vozitësin, duhet të jenë të pajisura me:

- ☐ pajisje të posaçme për dhënien e sinjaleve të zëshme gjatë arritjes së shpejtësisë më të madhe të lejuar
- ☐ tiketë të posaçme të ngjitur mirë të dukshme, e cila e informon shoferin për shpejtësinë më të madhe të caktuar
- ☐ sinjal ndriçues me ngjyrë të kuqe, i cili kyçet në instrument tabelë gjatë arritjes së shpejtësisë më të madhe të lejuar

3 pika

834. (kat. D,D1)

Kontrollim të rregullt teknik, automjetit motorik ngarkues i bëhet në:

- ☐ automjet të ngarkuar deri më 1.500 kg, bashkë me shoferin dhe me pajisjen e obliguar të automjetit
- ☐ automjet të zbrazët me shoferin dhe pajisjen e obliguar të automjetit
- ☐ automjet të ngarkuar deri më tre ton, bashkë me shoferin dhe me pajisjen e obliguar të automjetit

3 pika

835. (kat. D,D1)

Në pajisjen e posaçme , që duhet ta kenë automjetet, të cilat bartin materie të rrezikshme , bëjnë pjesë edhe dy llamba dore - bateri, që japin dritë me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të kuqe
- ☐ ngjyrë portokalli

3 pika

836. (kat. D,D1)

Automjetet, që nuk i plotësojnë kushtet e parapara sipas rregullave zyrtare në raport me dimensionet, masa e përgjithshme dhe ngarkesa boshtore, mund të marrin pjesë në komunikacion nëse kanë:

- ☐ pneumatikë të posaçme për ngarkesa (barra) të rënda dhe shenjë në formë trekëndëshi:
- ☐ leje për transport të jashtëzakonshëm
- ☐ tiketë të posaçme apo tabelë për vozitje provuese

3 pika

837. (kat. D,D1)

``Dukshmëri e zvogëluar`` ekziston, nëse për shkak të kushteve atmosferike të pavolitshme, shoferi nuk mund qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion në largësi prej më së paku:

- ☐ 300 metra në rrugë jashtë vendbanimit
- ☐ 250 metra në rrugë jashtë vendbanimit
- ☐ 200 metra në rrugë jashtë vendbanimit

3 pika

838. (kat. D,D1)

Shoferi nuk guxon ta ndalojë apo ta parkojë automjetin para ose pas shenjës me të cilën është shënuar vend pritja e automjeteve të komunikacionit publik të qytetit në largësi më të vogël se:

- ☐ 5 metra
- ☐ 10 metra
- ☐ 15 metra

3 pika

839. (kat. D,D1)

Rrezet ndriçuese të dritave të gjata të automjetit, patjetër duhet ta ndriçojnë rrugën prej më së paku:

- ☐ 100 metra para automjetit
- ☐ 80 metra para automjetit
- ☐ 40 metra para automjetit

3 pika

840. (kat. D,D1)

Dy drita gabarite të para dhe dy të pasme, patjetër duhet t'i kenë të gjitha automjetet dhe mjetet bashkëngjithëse të cilat janë të bëra me mbindërtim të mbyllur, lartësia e së cilës e tejkalon:

- ☐ 2,8 m
- ☐ 3,2 m
- ☐ 3,8 m

3 pika

841. (kat. D,D1)

Drita- stop nuk është patjetër të kenë automjetet, të cilat në rrugë të rrafshtë nuk mund të zhvillojnë shpejtësi lëvizëse më të madhe se:

- ☐ 10 km/h
- ☐ 20 km/h
- ☐ 30 km/h

3 pika

842. (kat. D,D1)

``Dukshmëri e zvogëluar`` ekziston, nëse për shkak të kushteve atmosferike të pavolitshme, shoferi nuk mund qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion në largësi prej më së paku:

- ☐ 200 metra në rrugë në vendbanim
- ☐ 150 metra në rrugë në vendbanim
- ☐ 100 metra në rrugë në vendbanim

3 pika

843. (kat. D,D1)

Tregues të drejtimit (vezullues) të dukshëm nga pjesët anësore, patjetër duhet të kenë automjetet motorike që janë më të gjata se:

- ☐ katër metra
- ☐ pesë metra
- ☐ gjashtë metra

3 pika

844. (kat. D,D1)

Gjatë kohës së drejtimit me automjet në rrugë, shoferi duhet t'i ketë të ndezura:

- ☐ dritat për shënimin e automjetit
- ☐ së paku dritat e mesme
- ☐ dritat për mjegull

3 pika

845. (kat. D,D1)

Distanca ndërmjet automjetit tërheqës dhe të tërhequr në defekt, kur tërhiqet me lidhje të fortë (bigë), mund të jetë edhe më e vogël se:

- ☐ tri metra
- ☐ katër metra
- ☐ pesë metra

3 pika

846. (kat. D,D1)

Aktivizimi i ngadalësuesit motorik (bllokazhës) te automjeti bëhet me:

- ☐ trusje të shpeshta të padalës së frerit të punës
- ☐ përdorimin e frerit ndihmës
- ☐ mbylljen e granës fryrëse të motorit dhe shkyçjen e përcjelljes së lëndës djegëse në cilindrin e motorit

3 pika

847. (kat. D,D1)

Kur në rrugën publike jashtë vendbanimit, që ka vetëm nga një korsi komunikacioni në një kahe, ku qarkullojnë automjete motorike njëra pas tjetrës, masa më e madhe e lejuar e të cilave është më shumë se 3500 kg dhe gjatësia e së cilës është më e madhe se 7 metra, shoferët janë të obliguar ndërmjet automjeteve:

- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 50 metra
- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 100 metra
- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 200 metra

3 pika

848. (kat. D,D1)

Te automjetet për transport të mallrave, në vendin për vendosjen e ngarkesës:

- ☐ nuk guxon të barten persona
- ☐ mund të barten persona vetëm në rrugët lokale
- ☐ mund të barten më së shumti pesë persona të cilët punojnë në ngarkim dhe shkarkim të mallit

3 pika

849. (kat. D,D1)

Në automjetin për transportim të mallrave, me shkarkues automatik:

- ☐ nuk guxon barten persona
- ☐ mund të barten më së shumti pesë persona
- ☐ mund të barten më së shumti tre persona

3 pika

850. (kat. D,D1)

Në mjetin bashkëngjitës që e tërheq automjeti motorik:

- ☐ nuk guxon të barten njerëz
- ☐ mund të barten deri më tre njerëz
- ☐ mund të barten deri më pesë njerëz

3 pika

851. (kat. D,D1)

Gjerësia më e madhe e lejuar e automjetit motorike, përveç automjeteve me izolim të ndërtuar për mbrojtje nga nxehtësia është:

- ☐ 2,35 metra
- ☐ 2,55 metra
- ☐ 2,75 metra

3 pika

852. (kat. D,D1)

Obligim i detyrueshëm për bartjen e përgatitjeve dimërore në automjet, është në periudhën kohore prej:

- ☐ 15 dhjetor deri më 15 mars
- ☐ 15 nëntor deri më 15 mars
- ☐ 15 nëntor deri më 31 mars

3 pika

853. (kat. D,D1)

Në automjetet me masë më të madhe të lejuar mbi 3. 500 kg, të cilat arrijnë shpejtësi mbi 40 km/h, pneumatikët, që vihen në të njëjtin bosht duhet të jenë:

- ☐ të njëjta sipas dimensioneve
- ☐ identike në raport me tipin, ndërtimin, madhësinë, kategoritë e bartjes dhe të shpejtësisë
- ☐ identike në raport me pamjen (verore–dimërore)

3 pika

854. (kat. D,D1)

Shtypja tepër e madhe në pneumatikët, e zvogëlon sipërfaqen shkelëse të pneumatikut me shtresën e rrugës, ndërsa me të edhe koeficienti i fërkimit sjell deri te:

- ☐ harxhimi i barabartë i tyre (brejtjen) nga shtresa shkelëse e larës
- ☐ harxhimi i tyre më i shpejtë (brejtjen) nëpër mjedis të larës
- ☐ harxhimi jo i barabartë i tyre (brejtjen) në pjesët anësore të larave

3 pika

855. (kat. D,D1)

Në rast të evakuimit, të fatkeqësisë eventuale dhe të ngjashme, me automjet motorik ngarkues në sipërfaqen e dedikuar për vendosjen e barrës, pa shoqërimin e personit të moshës madhore nuk guxon të bëhet transport grupor i fëmijëve, më të rinj se:

- ☐ 10 vjeç
- ☐ 12 vjeç
- ☐ 14 vjeç

3 pika

856. (kat. D,D1)

Shtypja jo e mjaftueshme në pneumatikët e automjetit e zgjeron sipërfaqen shkelëse të pneumatikëve me sipërfaqen e rrugës dhe për shkak të fërkimit më të madh, njëkohësisht dhe të nxehjes së pneumatikëve, vjen deri te:

- ☐ harxhimi i tyre (brejtja) nëpër mes të larave
- ☐ harxhimi i barabartë i tyre (brejtja) nëpër shtresën shkelëse (të fërkimit) të larës
- ☐ zmadhimi i harxhimit të tyre (brejtja) nga pjesët anësore të larës

3 pika

857. (kat. D,D1)

Pajisja servo e drejtuesit të automjetit motorik instalohet për shkak të:

- ☐ zvogëlimit të fuqisë së nevojshme të vozitësit gjatë drejtimit me timonin e automjetit
- ☐ mbrojtjes së pajisjes për drejtim nga dëmtimet
- ☐ mbrojtjes so shoferit gjatë aksidentit eventuale me automjetin

3 pika

858. (kat. D,D1)

Lëvizja e lirë (llufti) e timonit të automjetit motorik guxon të jetë më së shumti:

- ☐ 20 shkallë
- ☐ 30 shkallë
- ☐ 40 shkallë

3 pika

859. (kat. D,D1)

Në raste kur timoni lëvizë rënd, gjegjësisht shoferi përdor forcë më të madhe gjatë sjelljes, shkak i saj është:

- ☐ bllokimi i rrotave të boshtit të përparëm
- ☐ ankth i tepërt i nyjeve lidhëse të drejtimit
- ☐ mosfunksionimi i pajisjes servo

3 pika

860. (kat. D,D1)

Gjatë përdorimit të frenit punues dhe ndihmës të automjeti motorik dhe mjetit bashkëngjitur, dallimi i forcës së frenimit mbi rrotat e të të njëjtit bosht, nuk guxon të jenë më e madhe se:

- ☐ 20 %
- ☐ 25 %
- ☐ 30 %

3 pika

861. (kat. D,D1)

Çka paraqet retarderi?

- ☐ pajisje për rregullimin e rrotullimeve të rrotave të automjetit
- ☐ pajisje për përsheptim plotësues të automjetit
- ☐ pajisje për ngadalësim afatgjatë të automjetit

3 pika

862. (kat. D,D1)

Sistemin për frenim te automjetet motorike e përbëjnë:

- ☐ freni ndihmës dhe freni parkues
- ☐ freni punues, freni ndihmës dhe ai parkues
- ☐ retarderi dhe freni parkues

3 pika

863. (kat. D,D1)

Sistemi anti bllok (ABS) e rregullon fuqinë e frenimit të rrotave në varshmëri me:

- ☐ shpejtësinë e lëvizjes dhe barrës të automjet
- ☐ forcën që vepron mbi pedalën e frenimit
- ☐ numrin momental të rrotullimeve të rrotës

3 pika

864. (kat. D,D1)

Freri ndihmës te automjeti duhet të mundësojë:

- ☐ ndaljen e automjetit nëse dështon freri punues
- ☐ ngadalësim të automjetit gjatë frenimit motorik teposhtë
- ☐ efikasitet më të madh të frerit punues gjatë ndaljes së automjetit

3 pika

865. (kat. D,D1)

Nxehja e frerëve të rrotave të automjetit, sjell deri te:

- ☐ frenimi më i sigurt i automjetit me zë depërtues (fishkëllimë) gjatë kohës së frenimit
- ☐ vazhdimi në rrugën e frenimit
- ☐ kontakti më i mirë i pneumatikëve me shtresën e rrugës gjatë frenimit

3 pika

866. (kat. D,D1)

Frenimi punues i mjetit bashkëngjitës patjetër duhet të fillojë:

- ☐ njëkohësisht apo para frenimit të automjetit motorik tërheqës
- ☐ një deri më tre sekonda pas frenimit të automjetit tërheqës
- ☐ tre deri më pesë sekonda pas frenimit të automjetit tërheqës

3 pika

867. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në rrugë publike, kufizohet në:

- ☐ 70 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h

5 pika

868. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit nuk është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në rrugë publike, kufizohet në:

- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 70 km/h

5 pika

869. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në autostradë, kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

870. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit nuk është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në autostradë, kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

871. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit motorik me të cilin barten materje të rrezikshme, kur qarkullon në autostradë si në fotografinë, nuk guxon të lëvizë me shpejtësi:

- ☐ më të madhe se 70 km/h
- ☐ më të madhe se 80 km/h
- ☐ më të madhe se 100 km/h

5 pika

872. (kat. D,D1)



Automjeti motorik, i cili është i dedikuar për bartjen e materjeve të rrezikshme (si në fotografinë) patjetër duhet të jetë i shënuar me dy tabela, që vendosen në pjesën e parme dhe të pasme të automjetit, të cilat janë në formë të:

- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë të verdhë
- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë portokalli
- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë të kuqe

5 pika

873. (kat. D,D1)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi automjetit motorik ngarkues:

- ☐ guxon të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë
- ☐ nuk guxon të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë
- ☐ mund të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë, në qoftë se ka leje për transport të jashtëzakonshëm

5 pika

874. (kat. D,D1)



Për shkak të teposhtës së rrezikshme të rrugës, shoferi i automjetit ngarkues, i cili lëvizë më ngadalë sesa automjetet që lëvizin pas tij, (të treguar në fotografi):

- ☐ është i obliguar që të ndalet në vend të përshtatshëm të rrugës, me të cilën do të mundësojë lëshimin e automjeteve më të shpejta
- ☐ nuk ka obligim ndaj kolonës së automjeteve që është krijuar pas tij
- ☐ është i obliguar që ta largojë automjetin në të majtë në korsinë e komunikacionit dhe të mundësojë lëshimin e automjeteve më të shpejta

5 pika

875. (kat. D,D1)



Sipas situatës së treguar në fotografi, automjeti që tërhiqet me varje, është me:

- ☐ me defekt të pajisjes për ndërrimin e shkallës së veprimit të shpejtësisë (transmisionit)
- ☐ defekt të pajisjes për drejtim dhe pajisjes për frenim
- ☐ defekt të sistemit për ftohje të motorit

5 pika

876. (kat. D,D1)



Për automjetet motorike, që transportojnë materie helmuese kur lëvizin në rrugë publike, shpejtësia e lëvizjes së tyre zvogëlohet në 80% nga shpejtësia më e madhe e lejuar e përcaktuar sipas llojit të rrugës, gjegjësisht sipas shpejtësisë së përcaktuar me shenjë e komunikacionit, por jo më shumë se:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 70 km/h
- ☐ 60 km/h

5 pika

877. (kat. D,D1)

Autobusi është automjet motorik për bartjen e njerëzve me më shumë se:

- ☐ nëntë ulëse, duke përfshirë edhe ulësen e shoferit
- ☐ gjashtëmbëdhjetë ulëse
- ☐ tridhjetë e një ulëse

3 pika

878. (kat. D,D1)

Në kategorinë "D+E" bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në kategorinë "D", dhe mjeti bashkëngjithës, masa e përgjithshme e së cilës është më e madhe se:

- ☐ 750 kg
- ☐ 650 kg
- ☐ 550 kg

3 pika

879. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë "D1" bëjnë pjesë automjetet motorike për bartjen e njerëzve, të cilat përveç ulëses së shoferit kanë më tepër se:

- ☐ 5 ulëse, e jo më shumë se 21 ulëse
- ☐ 9 ulëse, e jo më shumë se 31 ulëse
- ☐ 8 ulëse, e jo më shumë se 16 ulëse

3 pika

880. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë "D1+E" bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në nënkategorinë "D1", ndërsa mjeti i tij bashkëngjithës është me masë të përgjithshme më të madhe se 750 kg, gjatë së cilës grupi i automjeteve:

- ☐ nuk tejkalon mbi 5.000 kg
- ☐ nuk tejkalon mbi 10.000 kg
- ☐ nuk tejkalon mbi 12.000 kg

3 pika

881. (kat. D,D1)

Të drejtë për drejtim me automjet motorik të kategorisë “D” mund të fitojë shoferi, i cili që më parë:

- ☐ më së paku tre vite posedon patentë shoferi të kategorisë “B”
- ☐ më së paku një vit posedon patentë shoferi të kategorisë “C”
- ☐ më së paku dy vite posedon patentë shoferi të kategorisë “C”

3 pika

882. (kat. D,D1)

Provimit për shofer të automjetit motorik të kategorisë “D”, mund t'i nënshtrohet personi i cili ka mbushur:

- ☐ moshën 18 vjeçare
- ☐ moshën 21 vjeçare
- ☐ moshën 23 vjeçare

3 pika

883. (kat. D,D1)

Shoferët, të cilët drejtimin me autobusë e kanë profesion themelor, para dhe gjatë kohës së vozitjes:

- ☐ nuk guxojnë në organizëm të kenë alkool
- ☐ guxojnë në organizëm të kenë alkool në koncentrim deri më 0,5 gr/kg
- ☐ guxojnë të kenë në organizëm alkool në koncentrim deri më 0,3 gr/ kg

3 pika

884. (kat. D,D1)

Automjetet me të cilat bëhet transporti publik i udhëtarëve, u nënshtrohen kontrollimit teknik në çdo:

- ☐ tre muaj
- ☐ gjashtë muaj
- ☐ 12 muaj

3 pika

885. (kat. D,D1)

Në autobusët me më shumë se 25 ulëse të instaluar, nga ana e tyre e djathtë vendosen së paku:

- ☐ tri dyer
- ☐ dy dyer
- ☐ një derë

3 pika

886. (kat. D,D1)

Me të drejtë për drejtim me grup automjesh të kategorisë “D+E” mund të pajiset shoferi, i cili paraprakisht:

- ☐ më së paku një vit ka patentë shoferi të kategorisë “D”
- ☐ më së paku një vit ka patentë shoferi të kategorisë “C+E”
- ☐ më së paku një vit ka patentë shoferi të kategorisë “C”

3 pika

887. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit artikular (me pjesë shtesë) nuk guxon të jetë më shumë se:

- ☐ 13,5 metra
- ☐ 16,5 metra
- ☐ 18,75 metra

3 pika

888. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me rimorkio nuk guxon të jetë më shumë se:

- ☐ 15 metra
- ☐ 18,75 metra
- ☐ 22 metra

3 pika

889. (kat. D,D1)

Lartësia më e madhe e lejuar e automjeteve për transpoert publik të qytetit është:

- ☐ 4,1 metra
- ☐ 4,2 metra
- ☐ 4,3 metra

3 pika

890. (kat. D,D1)

Lartësia më e madhe e lejuar e automjeteve motorike është:

- ☐ 3,8 metra
- ☐ 4 metra
- ☐ 4,4 metra

3 pika

891. (kat. D,D1)

Gjatë bartjes së personave në autobus:

- ☐ dy fëmijë deri në moshën dhjetëvjeçare llogariten si një person
- ☐ dy fëmijë deri në moshën dymbëdhjetë vjeçare llogariten si një person
- ☐ dy fëmijë deri në moshën trembëdhjetë vjeçare llogariten si një person

3 pika

892. (kat. D,D1)

Gjerësia më e madhe e lejuar te autobusët është:

- ☐ 2,55 metra
- ☐ 2.65 metra
- ☐ 2,75 metra

3 pika

893. (kat. D,D1)

Shoferit, të cilit i është dhënë patentë shoferi të kategorisë “D”, është i obliguar që t'i nënshtrohet kontrollimit shëndetësor:

- ☐ në çdo dy vite
- ☐ në çdo pesë vite
- ☐ para vazhdimit të afatit të çdo patentë shoferi

3 pika

894. (kat. D,D1)

Shenjat e vendqëndrimeve të autobusëve dhe taksistëve janë të shënuar me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë portokalli

3 pika

895. (kat. D,D1)

Te autobusët me të cilët barten grupe fëmijësh, rripi i sigurisë duhet të jetë i instaluar:

- ☐ vetëm në ulësen e vozitësit dhe bashkë vozitësit
- ☐ në të gjitha ulëset
- ☐ vetëm në ulëset, para së cilave nuk gjenden ulëse tjera

3 pika

896. (kat. D,D1)

Vendqëndrimet e autobusëve, në rrugë publike jashtë vendbanimeve dhe në një pjesë të rrugës shtetërore në vendbanim, duhet të jenë:

- ☐ jashtë rrugës
- ☐ të shënuara me ngjyrë të verdhë nëpër mjedis të korsisë së komunikacionit në drejtim të lëvizjes
- ☐ të shënuara me shenjë komunikacioni përkaj teht të djathtë të rrugës

3 pika

897. (kat. D,D1)

Transportuesi, i cili ka licencë për kryerjen e transportit të linjës komunale për bartje udhëtarësh, mund të fillojë me punën, pas marrjes së lejës dhe pas regjistrimit të rendit të vozitjes për linjën e caktuar, te:

- ☐ Njësia rajonale e Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve
- ☐ Njësia rajonale e Ministrisë së Punëve të Brendshme
- ☐ prefekti i komunës, gjegjësisht te prefekti i qytetit të Shkupit

3 pika

898. (kat. D,D1)

Leja dhe rendi i vozitjes për kryerjen e transportit të linjës komunale për bartje udhëtarësh jepet me afat prej:

- ☐ 5 vitesh
- ☐ 4 vitesh
- ☐ 3 vitesh

3 pika

899. (kat. D,D1)

Autobusët që qarkullojnë në linjën komunale për transport të udhëtarëve patjetër duhet ta theksojnë numrin e linjës si dhe vendin e nisjes dhe të destinacionit të fundit në vend të dukshëm në:

- ☐ pjesën e parme dhe të prapme të autobusit
- ☐ në të dy anët anësore të autobusit
- ☐ në pjesën e parme të djathtë dhe në pjesën anësore të djathtë të autobusit

3 pika

900. (kat. D,D1)

Transportuesi mund të fillojë me kryerjen e transportit të linjës ndërkomunale të udhëtarëve, pas marrjes së lejës të ndonjë linje të caktuar, të dhënë nga:

- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Lidhja e transportuesve
- ☐ prefekti i komunës

3 pika

901. (kat. D,D1)

Gjatë kohës së hyrjes dhe daljes së fëmijëve nga automjeti me të cilën bëhet bartja e organizuar e fëmijëve, shoferi është i obliguar:

- ☐ t'i ndezë të gjithë treguesit e drejtimit të automjetit
- ☐ t'i ndezë dritat pozicionale për ta vërejtur automjetin
- ☐ t'i ndezë dritat e gjata të automjetit

3 pika

902. (kat. D,D1)

Pjesë përbërëse e lejes e cila jepet me kërkesë të transportuesit të vendit dhe të jashtëm, për kryerjen e transportit të linjës ndërkombëtare të udhëtarëve janë:

- ☐ ADR kontrata me transportues të jashtëm dhe numër të automjeteve
- ☐ CEMT leja dhe TIR karneta për lehtësim të lëvizjes së mallrave
- ☐ rendi i verifikuar i vozitjes, itinerari, çmimorja dhe plani i vozitjes së shoferëve

3 pika

903. (kat. D,D1)

Shoferi mund ta shfrytëzojë pushimin ditor edhe në automjet, nëse:

- ☐ automjeti është i furnizuar me krevat të rregulluar dhe nëse në atë kohë automjeti nuk është në lëvizje
- ☐ automjeti është i rregulluar me krevat të rregulluar dhe gjatë asaj kohe automjeti mund të jetë në lëvizje
- ☐ automjeti është i pajisur me pajisje klimatike dhe me ulëse për lëshim

3 pika

904. (kat. D,D1)

Në rrugë publike, shpejtësia e autobusit që tërheq autobus tjetër në gjendje jo të rregullt është e kufizuar në:

- ☐ 50 km/h
- ☐ 40 km/h
- ☐ 30 km/h

3 pika

905. (kat. D,D1)

Gjatë kohës përderisa tërhiqet autobus defekt me lidhje të forte, në të njëjtën:

- ☐ guxon të barten njerëz
- ☐ nuk guxon të barten njerëz
- ☐ guxon të barten njerëz vetëm deri te servisi më i afërt

3 pika

906. (kat. D,D1)

Shoferi, i cili drejton me autobus, para fillimit të vozitjes duhet të ketë pushim të pandërprerë prej:

- ☐ më së paku tetë orësh
- ☐ më së paku 10 orësh
- ☐ më së paku 11 orësh

3 pika

907. (kat. D,D1)

Autobusët për komunikacion të qytetit, periferik dhe ndërmjet qytetesh, në pajisjen e tyre të obliguar duhet të kenë:

- ☐ një aparat zjarrfikës prej 6 kg
- ☐ dy aparate zjarrfikëse prej 6 kg
- ☐ një aparat zjarrfikës prej 3 kg dhe një tjetër prej 6 kg.

3 pika

908. (kat. D,D1)

Dy kuti për ndihmën e parë në paisjen e obliguar, doemos duhet t'i kenë autobusët me më shumë se:

- ☐ 16 ulëse
- ☐ 25 ulëse
- ☐ 31 ulëse

3 pika

909. (kat. D,D1)

Çekiç për thyerjen e xhamave duhet të kenë autobusët, të cilët:

- ☐ nuk kanë derë ndihmëse për dalje të udhëtarëve në rast rreziku
- ☐ nuk kanë pajisje automatike për hapjen e dyerve
- ☐ kanë më shumë se 25 vende për ulje

3 pika

910. (kat. D,D1)

Pneumatikët (gomat) e riparuar nuk guxojnë të përdoren te autobusët:

- ☐ në boshtin e përparmë të tyre
- ☐ në boshtin e prapmë të tyre
- ☐ në rrotën rezervë të autobusit

3 pika

911. (kat. D,D1)

Pajisja për lëshimin dhe përcjelljen e gazrave fryrëse të autobusëve të dedikuar për bartjen e udhëtarëve në vende urbane, duhet të jetë e instaluar:

- ☐ në pjesën e majtë të përparme të automjetit
- ☐ në pjesën e prapme të djathtë të automjetit
- ☐ në pikën më të lartë të automjetit

3 pika

912. (kat. D,D1)

Shoferi që drejton automjetin me forcë lëvizëse motorike, me të cilën bëhet bartje publike e udhëtarëve i nënshtrohet kontrollimit shëndetësor:

- ☐ çdo 2 vite
- ☐ çdo 3 vite
- ☐ çdo 5 vite

3 pika

913. (kat. D,D1)

Në autobusin, me të cilin bëhet transport publik apo transport për nevoja personale, për udhëtarët që udhëtojnë duke qëndruar në këmbë:

- ☐ nuk duhet të vihen mbajtëse
- ☐ detyrimisht duhet të vihen mbajtëse
- ☐ nuk është e rregulluar

3 pika

914. (kat. D,D1)

Rrotë rezervë në pajisjen e saj nuk duhet të kenë:

- ☐ veturat dhe automjetet furgonë, të cilat bëjnë bartjen publike të udhëtarëve
- ☐ trolejbusët dhe minibusët
- ☐ autobusët për komunikacion urban dhe ndër urban dhe automjetet për shërbime komunale

3 pika

915. (kat. D,D1)

Tabela reklamash dhe mbishkrime në autobusët mund të vihen në:

- ☐ anën e parme të autobusit
- ☐ anën e prapme të autobusit
- ☐ pjesët anësore të autobusit

3 pika

916. (kat. D,D1)

Shenjat për dimensionet, të vendosura në pjesët anësore të pneumatikut radial (295/80 R 22,5) japin të dhëna për:

- ☐ gjerësinë dhe lartësinë (përqindje nga gjerësia) në pneumatikun në milimetra dhe diametrin e bandazhit të shprehur në inç
- ☐ thellësinë e larave të pneumatikut në milimetra dhe shtypjen e rekomanduar në bar
- ☐ lartësinë e pneumatikut në milimetra dhe diametrin e bandazhit në decimetra

3 pika

917. (kat. D,D1)

Autobusët që bëjnë bartje të organizuar të fëmijëve, patjetër duhet të jenë të shënuar me shenjë të posaçme të vendosur në:

- ☐ në anën e përparme të majtë dhe anësoren e djathtë të autobusit
- ☐ në anën e përparme të djathtë dhe anësoren e majtë të autobusit
- ☐ në anën e djathtë të përparme dhe në anën e majtë të prapme të autobusit

3 pika

918. (kat. D,D1)

Shenja e veçantë me të cilën shenohet automjeti me të cilën bëhet bartja e organizuar e grupeve të fëmijëve, ka formë katrori me dimension:

- ☐ 300 x 300 mm.
- ☐ 400 x 400 mm.
- ☐ 200 x 200 mm.

3 pika

919. (kat. D,D1)

Sistemi për frenim te autobusët, që bartin grupe fëmijësh, patjetër duhet të ketë të instaluar:

- ☐ sistem EBS
- ☐ sistem ABS
- ☐ sistem AERSK

3 pika

920. (kat. D,D1)

Autobusi i planifikuar për bartje deri në 50 persona duhet të ketë më së paku:

- ☐ një hapje (vrinë për ajrosje) në pjesën e epërme të autobusit
- ☐ dy hapje (vrina për ajrosje) në pjesën e epërme të autobusit
- ☐ nuk është e domosdoshme të ketë hapje, nëse ka pajisje klimatike

3 pika

921. (kat. D,D1)

Dy hapje (vrina për ajrosje) në pjesën e epërme patjetër duhet të kenë autobusët që janë të dedikuar për bartjen e më shumë se:

- ☐ 25 personave
- ☐ 31 personave
- ☐ 50 personave

3 pika

922. (kat. D,D1)

Në autobus, me të cilin bëhet transport publik të udhëtarëve në komunikacionin e qytetit dhe rural, mund të barten:

- ☐ aq persona sa ka të instaluar ulëse dhe vende për qëndrim, të shkruara në librzën e vozitjes
- ☐ nuk është e rregulluar
- ☐ aq persona sa do të vlerësojë shoferi

3 pika

923. (kat. D,D1)

Me ndihmën e litarit për tërheqje:

- ☐ nuk guxon tërhiqet autobus defekt
- ☐ guxon të tërhiqet autobus defekt
- ☐ guxon të tërhiqet autobus, vetëm në rast të defektit në motor

3 pika

924. (kat. D,D1)

Vendqëndrimi i autobusëve në vendbanim, i cili është i shënuar me shenjë komunikacioni dhe sinjalizim horizontal rrugor, është i dedikuar për ndalje:

- ☐ vetëm të autobusëve për transport publik të qytetit
- ☐ të autobusëve ndërkombëtarë dhe automjeteve taksi
- ☐ të autobusëve turistik dhe të automjeteve ngarkuese

3 pika

925. (kat. D,D1)

Autobusi me të cilin barten grupe fëmijësh, duhet të jetë i shënuar:

- ☐ më së paku një ulëse për persona me invaliditet
- ☐ më së paku dy ulëse për persona me invaliditet
- ☐ më së paku tri ulëse për persona me invaliditet

3 pika

926. (kat. D,D1)

Autobusi me të cilin barten grupe fëmijësh, shënohet me shenjë të posaçme:

- ☐ vetëm kur qarkullon në vendbanim
- ☐ vetëm kur qarkullon jashtë nga vendbanimi
- ☐ kudo që qarkullon në rrugë komunikacioni

3 pika

927. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit kur qarkullon në rrugë publike (si në fotografi) kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

928. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit me të cilin bëhet bartja e organizuar e fëmijëve, kur qarkullon në rrugë publike (si në fotografi) kufizohet në:

- ☐ 70 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h

5 pika

929. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit, kur qarkullon në autostradë (si në fotografi) kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

930. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit, me të cilin bëhet bartja e organizuar e fëmijëve, kur qarkullon në autostradë (si në fotografi) kufizohet në:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 100 km/h

5 pika

931. (kat. D,D1)



Hyrja dhe dalja e udhëtarëve në automjetin e transportit publik të qytetit (si në fotografi), në komunikacionin linjorë, mund të bëhet:

- ☐ në vend ndalimet e autobusëve dhe jashtë tyre, nëse nuk ndikon rëndësishëm në sigurinë e komunikacionit
- ☐ në vende të përshtatshme të rrugës sipas kërkesës së udhëtarëve
- ☐ vetëm në vend ndalimet e autobusëve apo stacionet

5 pika

932. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit për transport publik të udhëtarëve, para fillimit të kyçjes së sërishme në komunikacion (si në fotografi), është i obliguar që të veprojë:

- ☐ në mënyrë që nuk do t'i rrezikojë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion dhe ta kyç treguesin e majtë të drejtimit
- ☐ sipas vlerësimit personal, pa obligim të kujdesët për pjesëmarrësit tjerë në komunikacion, të cilët duhet ta lëshojnë
- ☐ me vëmendje, pa obligim ta paralajmërojë qëllimin e tij me treguesin e majtë të drejtimit

5 pika

933. (kat. D,D1)



Sipas situatës së treguar në fotografi , shoferi e ka parkuar autobusin:

- ☐ sipas rregullave në vend ku nuk zhvillohet komunikacion automjetesh
- ☐ sipas rregullave, meqenëse në afërsi nuk ka parking
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

5 pika

934. (kat. D,D1)



Shoferi i autobusit kur kyçet në komunikacion nga oborri (si në fotografi), nëse dukshmëria i është zvogëluar, është i obliguar:

- ☐ në vendin ku kyçet, të vë person, i cili do të ndihmojë që autobusi në mënyrë të sigurt të dalë në rrugë
- ☐ ta sigurojë vendin ku kyçet, me vënien e trekëndëshave të sigurisë në anën e majtë dhe të djathtë të rrugës
- ☐ gjatë tërë kohës të përdorë sinjal të zëshëm për paralajmërim të automjeteve që qarkullojnë në rrugë t'i ndalin automjetet

5 pika

935. (kat. D,D1)



Shoferi, i cili drejton me grup automjeteve të treguar në fotografi, duhet të ketë patentë shoferi të:

- ☐ nënkategorisë „C1+E“
- ☐ kategorisë „D+E“
- ☐ kategorisë „C+E“

5 pika

936. (kat. D,D1)



Në një pjesë të rrugës, në të cilën kalimi i automjeteve njëra përball tjetrës në kahe të ndryshme është i pamundshëm, apo i vështirësuar, detyrimisht duhet të lëviz prapa:

- ☐ automjeti motorik ngarkues që është takuar me autobusin
- ☐ autobusi që është takuar me automjetin motorik ngarkues
- ☐ nuk është e rregulluar me ligj

5 pika